

**THÔNG BÁO**

**Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng tại cuộc họp bàn về phương án vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ - Hải Phòng**

Ngày 19/9/2008 tại Văn phòng Bộ GTVT, Bộ trưởng Bộ GTVT Hồ Nghĩa Dũng đã chủ trì cuộc họp bàn về phương án vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ - Hải Phòng. Tham dự cuộc họp có các đồng chí Thứ trưởng: Trần Doãn Thọ, Lê Mạnh Hùng; đại diện lãnh đạo các Vụ: Kế hoạch Đầu tư, Vận tải, Văn phòng Bộ, Cục Hàng hải Việt Nam, Cục Đường sắt Việt Nam, Cục Đường thủy nội địa, Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình hàng hải.

Sau khi nghe Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình hàng hải báo cáo các phương án vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ - Hải Phòng và ý kiến của các thành viên dự họp, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã kết luận như sau:

1. Đối với dự án đầu tư đường sắt từ Hải Phòng đến nhà máy DAP Đình Vũ, Bộ GTVT đã có quyết định đầu tư dự án. Mục tiêu của dự án đầu tư nhằm phục vụ nhu cầu vận chuyển quặng Apatit cho nhà máy DAP Đình Vũ và các nguyên liệu, hàng hoá khu kinh tế Đình Vũ. Tuy nhiên, khi thực hiện quyết định đã có những vấn đề mới xuất hiện về quy hoạch như: dự án đường quốc lộ 5 cao tốc vào cảng Đình Vũ, quy hoạch cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện, sự phát triển của các cảng tại Đình Vũ... Do vậy, cần phải nghiên cứu điều chỉnh cho phù hợp với quy hoạch mới.

2. Nghiên cứu ban đầu về phương án vận tải cho nhà máy DAP chỉ tập trung vào phương án vận tải bằng đường sắt, nay xuất hiện các yếu tố mới thì việc nghiên cứu bổ sung các phương án vận tải khác là cần thiết.

Trong các phương án vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ - Hải Phòng thì phương án 3 (vận chuyển bằng đường sắt từ Lào Cai đến ga Vật Cách - Hải Phòng sau đó chuyển sang phương tiện thủy để vận chuyển đến nhà máy DAP Đình Vũ) là khả thi nhất vì vốn đầu tư thấp nhất, ảnh hưởng ít nhất đến môi trường, đảm bảo an toàn giao thông và thời gian đưa vào khai thác, sử dụng nhanh. Để tổ chức thực hiện phương án 3, Bộ trưởng phân công các đơn vị khẩn trương thực hiện các công việc sau:

- Thứ trưởng Trần Doãn Thọ chỉ đạo tư vấn báo cáo và có văn bản thống nhất với thành phố Hải Phòng về phương án vận chuyển như đã nêu trên.

- Thứ trưởng Lê Mạnh Hùng chỉ đạo Vụ Vận tải tham mưu xây dựng phương án vận tải thủy từ cảng Vật Cách đến nhà máy DAP Đình Vũ báo cáo Bộ trưởng trước ngày 25/9/2008.

- Vụ Vận tải chủ trì, Cục Hàng hải phối hợp làm việc với Cảng Hải Phòng, các công ty vận tải đường sông và các cơ quan liên quan xây dựng phương án vận chuyển quặng Apatit phục vụ sản xuất DAP tại Đình Vũ theo hình thức cam kết giữa chủ phương tiện vận tải với nhà sản xuất về vận chuyển nguyên liệu và thống nhất với Tổng công ty Hoá chất Việt Nam.

- Giao Cục Hàng hải Việt Nam làm chủ đầu tư, ký hợp đồng với Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình hàng hải hoàn chỉnh phương án vận tải như đã báo cáo (Phương án 3).

- Giao Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng công trình hàng hải tiếp tục hoàn thiện báo cáo về các phương án vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ - Hải Phòng.

- Trên cơ sở báo cáo của Vụ Vận tải, Cục Hàng hải Việt Nam và tư vấn, giao Vụ Kế hoạch Đầu tư tổng hợp, trình Chính phủ về việc thực hiện vận chuyển quặng Apatit từ Lào Cai đến nhà máy DAP Đình Vũ theo phương án 3, trước mắt ngưng thực hiện dự án “Xây dựng mới tuyến đường sắt từ Chùa Vẽ đến nhà máy DAP thuộc khu kinh tế Đình Vũ - thành phố Hải Phòng”, đề nghị Chính phủ cho phép tiếp tục nghiên cứu tuyến đường sắt phục vụ cảng cửa ngõ quốc tế Lạch Huyện và khu kinh tế Đình Vũ - Hải Phòng cho phù hợp với quy hoạch mới và sẽ được đầu tư vào thời điểm thích hợp.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị có liên quan thuộc Bộ GTVT để triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- BT Hồ Nghĩa Dũng (để b/c);
- Các đồng chí Thứ trưởng (-nt-);
- Các đơn vị dự họp (t/h);
- Cảng Hải Phòng (t/h);
- Lưu VT, TH (B).



Nguyễn Văn Công