

Số: *H/19* /TB-BGTVTHà Nội, ngày *24* tháng *9* năm 2008**THÔNG BÁO****Kết luận của Bộ trưởng Bộ GTVT, Chủ tịch Ủy ban ATGTQG Hồ Nghĩa Dũng
tại buổi làm việc với lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long**

Ngày 13 tháng 9 năm 2008, Bộ trưởng Bộ GTVT – Chủ tịch Ủy ban An toàn Giao thông Quốc gia Hồ Nghĩa Dũng đã làm việc với lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long về công tác ATGT và các dự án hạ tầng GTVT trên địa bàn tỉnh. Tham dự cuộc họp về phía tỉnh Vĩnh Long có đồng chí Trương Văn Sáu – Chủ tịch HĐND, Bí thư Tỉnh ủy tỉnh Vĩnh Long; đồng chí Phạm Văn Đầu - Chủ tịch UBND tỉnh; các đồng chí lãnh đạo UBND, Sở GTVT, KHĐT, TC, Thị xã Vĩnh Long, các huyện Bình Minh và Bình Tân... Về phía Bộ GTVT có lãnh đạo Vụ KHĐT; các Cục: QLXD và CLCTGT, Đường bộ VN, Đường sông VN; Ban phòng Bộ; Ban QLDA 1 và Ban QLDA 7.

Sau khi nghe báo cáo tóm tắt về các dự án hạ tầng GTVT trên địa bàn tỉnh, ý kiến của các đồng chí Lãnh đạo tỉnh và các thành viên dự họp, Bộ trưởng Hồ Nghĩa Dũng đã thống nhất với các đồng chí Lãnh đạo tỉnh Vĩnh Long kết luận như sau:

1. Kiểm điểm về việc thực hiện các thông báo kết luận trước đây:

Các cơ quan của Bộ và tỉnh đã tích cực phối hợp trong việc triển khai hầu hết những vấn đề đã nêu trong các cuộc làm việc giữa lãnh đạo Bộ và Tỉnh trước đây. Tuy nhiên, việc triển khai các dự án còn chậm do khó khăn chung về nguồn vốn. Bộ GTVT thống nhất về nguyên tắc các đề xuất của Tỉnh và sẽ phối hợp chặt chẽ với Tỉnh để giải quyết những khó khăn trong quá trình phát triển kết cấu hạ tầng GTVT theo lộ trình trong bối cảnh còn hạn chế về nguồn lực.

2. Về dự án mở rộng QL1A đoạn Mỹ Thuận – Cần Thơ:

Các cơ quan liên quan thuộc Bộ và tỉnh Vĩnh Long đã cố gắng trong công tác GPMB và thực hiện dự án. Giao Ban QLDA 1 đơn đốc các nhà thầu cơ bản hoàn thành phần đường trước tháng 10/2009. Đối với các cầu thuộc dự án, Giao Cục Đường bộ VN chỉ đạo Ban QLDA 1 và tư vấn hoàn thành phê duyệt TKKT trong tháng 9/2008, tạo điều kiện để khởi công các cầu trong tháng 1/2009 và hoàn thành đưa toàn bộ dự án vào khai thác trước tháng 10/2010. Liên quan đến việc di dời các công trình công cộng trong phạm vi GPMB của dự án, đề nghị Tỉnh chỉ đạo, yêu cầu chủ công trình phải di dời công trình công cộng theo cam kết trước đây với Khu QLDB VII để dự án triển khai theo tiến độ, sớm phát huy được hiệu quả đầu tư.

3. Dự án cải tạo QL57 (địa phận tỉnh Vĩnh Long):

Giao Cục Đường bộ VN chỉ đạo Ban QLDA 7 hoàn thành công tác thăm mật đường trước 15/10/2008.

4. Dự án cải tạo QL54:

- Về việc chưa bàn giao 32 km phần đường từ điểm giáp ranh tỉnh Đồng Tháp tới thị trấn Trà Ôn: Giao Vụ KHĐT yêu cầu nhà thầu làm việc với Sở GTVT tỉnh Vĩnh Long và

báo cáo Bộ trong tháng 10/2008. Trên cơ sở báo cáo kết quả làm việc giữa Sở GTVT nhà thầu, giao Vụ KHĐT và Cục Đường bộ VN đề xuất phương án giải quyết theo hướng Cục Đường bộ VN sớm tiếp nhận đoạn tuyến này để quản lý.

- Về các dự án do Sở GTVT làm Chủ đầu tư: Việc thi công cầu Trà Ôn hiện đang chậm tiến độ. Đề nghị Sở GTVT nhanh chóng hướng dẫn nhà thầu làm thủ tục điều chỉnh dự án. Đối với 05 cầu khác trên tuyến (cầu Cái Dầu, Cây Diệp, Vĩnh Xuân, Rạch Chanh Thông Lưu), đề nghị Sở GTVT tiếp tục đôn đốc hoàn chỉnh thủ tục để khởi công theo hoạch.

- Về 06 cầu dự kiến sử dụng nguồn vốn JBIC: Giao Vụ KHĐT phối hợp với Cục Đường bộ VN làm việc ngay với JBIC về khả năng sử dụng nguồn vốn tài trợ. Riêng đối với các cầu Cái Vồn nhỏ và cầu Phù Ly cần xây dựng sớm, giao Vụ KHĐT và Cục Đường bộ VN nghiên cứu, đề xuất nguồn vốn, bao gồm cả khả năng trao đổi với TCT XDCTGT về việc đầu tư theo hình thức BT; trước mắt, Cục Đường bộ VN cần nghiên cứu có phương án tăng cường khả năng chịu tải của cầu để đảm bảo giao thông trên QL54.

- Đối với các Tiểu dự án mở rộng, nâng cấp các đoạn qua thị trấn Cái Vồn và thị trấn Tân Quới: Đề nghị Sở GTVT phê duyệt dự án và thiết kế kỹ thuật, làm cơ sở báo cáo Chính phủ và các Bộ ngành liên quan để sử dụng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ giai đoạn 2.

5. Quốc lộ 53:

Đề nghị Sở GTVT tăng cường đôn đốc các nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công giải ngân, đặc biệt trong các tháng 9-10/2008 phải hoàn chỉnh các thủ tục theo quy định giải ngân hết khối lượng công việc đã thực hiện.

6. Về công tác an toàn giao thông:

Các cơ quan liên quan của Tỉnh đã cố gắng trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thể hiện ở các tiêu chí TNGT từ năm 2007 đến nay đã có xu hướng giảm. Đề nghị lãnh đạo UBND tỉnh Vĩnh Long tiếp tục chỉ đạo thực hiện pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt quan tâm chỉ đạo công tác phát hiện và xóa bỏ các "điểm đen" và kế hoạch lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ và đường sắt theo chỉ đạo của Chính phủ tại quyết định 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ GTVT thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan thuộc Bộ GTVT và tỉnh Vĩnh Long để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh Vĩnh Long (để phối hợp);
- BT Hồ Nghĩa Dũng (để b/c);
- TT Ngô Thịnh Đức (để b/c);
- Sở GTVT tỉnh Vĩnh Long;
- Bộ GTVT: các đơn vị dự hợp (để thực hiện);
- Lưu VT, TH.

