

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức tại cuộc họp với JBIC kiểm điểm tình hình giải ngân các dự án vay JBIC và các vấn đề liên quan

Ngày 7/10/2008 theo đề nghị của JBIC (nay là JICA), tại trụ sở Bộ GTVT, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã chủ trì cuộc họp với Trưởng đại diện JICA tại Hà Nội để kiểm điểm tình hình thực hiện và giải ngân các dự án vay JICA và các vấn đề liên quan. Tham dự cuộc họp có lãnh đạo và chuyên viên Vụ KHĐT, Đại sứ quán Nhật Bản, chính, KHCN, HTQT, Cục Quản lý XD&CLCTGT, Cục Đường bộ VN, Tổng cục Đường sắt VN, các Ban QLDA 2, 6, 85, Thăng Long, Mỹ Thuận, Đường sắt và Văn phòng Bộ.

JICA thông báo kết quả giải ngân 6 tháng tài khoá 2008 (từ 01/4 đến 30/9/2008) các dự án thuộc Bộ GTVT là khả quan, đạt 45,9% kế hoạch năm, cao hơn kết quả giải ngân chung 37,2% các dự án vay JICA tại Việt Nam).

Sau khi nghe trình bày của JBIC và báo cáo của các Ban QLDA, ý kiến của các Cục, Vụ tham dự họp, Thứ trưởng Ngô Thịnh Đức đã kết luận như sau:

#### I/ Vấn đề chung:

JICA đang xem xét tích cực đề nghị của Bộ GTVT về việc bổ sung vốn vay JICA cho các dự án đang triển khai nhưng thiếu vốn do trượt giá lớn trong thời gian qua so với thời điểm JBIC thẩm định vốn vay trước đây (cảng Cái Mép-Thị Vải, cầu Cần Thơ, đường vành đai 3 Hà Nội giai đoạn 2, QL3 mới Hà Nội- Thái Nguyên, cầu Nhật Tân). Tuy nhiên do vụ việc PCI, hiện nay Chính phủ Nhật Bản chưa khẳng định thời điểm nào trong năm 2008 sẽ cử đoàn thẩm định vốn vay sang Việt Nam.

#### II/ Kiểm điểm tiến độ giải ngân các dự án và biện pháp giải quyết:

Để thúc đẩy tiến độ các dự án đang triển khai, yêu cầu các Ban QLDA, chủ đầu tư và các Cục Vụ chức năng thuộc Bộ tập trung giải quyết các nội dung cụ thể của mỗi dự án như sau:

1/ Dự án cảng Cái Mép- Thị Vải: Vụ KHĐT dự thảo văn bản giao nhiệm vụ cho Cục HNVN là đại diện chủ đầu tư thực hiện hạng mục lựa chọn tư vấn và nhà khai thác cảng theo đề nghị của JBIC để triển khai công tác đấu thầu gói thầu tư vấn cho chủ đầu tư lựa chọn nhà khai thác cảng.

2/ Dự án cầu Nhật Tân (Ban QLDA 85): Thống nhất với tiến độ JBIC đề xuất.

3/ Dự án QL3 mới (Ban QLDA 2): Đề nghị JICA sớm xem xét kết quả đấu thầu theo báo cáo của Ban QLDA 2, không loại trừ khả năng huỷ kết quả để đấu thầu lại với việc chia nhỏ phạm vi gói thầu. Đề nghị JICA cho tiến hành công tác đấu thầu, giải ngân gói PK2 trong nguồn vốn vay hiệp định 1 vì công tác chuẩn bị đã hoàn tất.

www.ThuVienPhapLuat.vn  
Tel: 84-8-39305279  
LawSoft

4/ Gói BC2 -Dự án cầu Bãi Cháy (Ban QLDA 2): Cục QLXD&CLCT chủ trì, phối hợp với Vụ KHĐT, Ban QLDA 2 để xem xét, trả lời cho nhà thầu về trượt giá phần tiền Yên

5/ Dự án cầu Thanh Trì (Cục Đường bộ-Ban QLDA Thăng Long):

Thông nhất với đề nghị của JICA về tiến độ giải ngân tạm ứng cho nhà thầu gói thầu gói 3A (cầu cạn Pháp Vân) và gói 6 (cầu Phù Đổng)

6/ Dự án cầu Cần Thơ (Ban QLDA Mỹ Thuận):

Bộ sẽ làm việc cụ thể với JICA về chi phí tư vấn giám sát sau sự cố nhưng phải xin ý kiến của Ủy ban NN về sự cố về trách nhiệm của tư vấn trong sự cố.

7/ Dự án 44 cầu đường sắt (TCTy ĐSVN-Ban QLDA đường sắt):

- Về chi phí hoạt động cho các chủ đầu tư tiêu dự án GPMB và chi phí Hội đồng bồi thường, hỗ trợ và tái định cư: TTgCP đã có ý kiến giải quyết theo hướng lập chi phí hoạt động theo thực tế, TCTy ĐSVN nghiên cứu, hướng dẫn các địa phương thực hiện;

- Về công tác đấu thầu các gói thầu xây lắp, thiết bị: Trường hợp dự toán giá gói thầu được duyệt vượt quá giá gói thầu quy định trong kế hoạch đấu thầu nhưng vẫn nằm trong dự phòng chung của dự án, chủ đầu tư có thể tiến hành công tác đấu thầu theo quy định của Nghị định 58/2008/NĐ-CP.

8/ Dự án đường sắt đô thị Giáp Bát- Gia Lâm (tuyến 1):

- Việc phê duyệt dự án đầu tư: TCTy ĐSVN cần lấy đầy đủ ý kiến của địa phương về phương án chung GPMB làm căn cứ trình phê duyệt dự án đầu tư đồng thời với việc phê duyệt tiêu dự án GPMB trước khi bàn giao cho TP Hà Nội triển khai;

- Việc đấu thầu tư vấn thiết kế kỹ thuật: Chấp thuận nguyên tắc việc TCTy ĐSVN phát hành HSMT để triển khai công tác đấu thầu theo tiến độ cam kết với JICA trong khi Bộ đang xem xét phê duyệt dự án đầu tư. Cục QLXD&CLCT dự thảo văn bản chấp thuận theo đề nghị của TCTy ĐSVN.

9/ Dự án đường cao tốc TP.HCM- Dầu Giây: JBIC không phản đối việc rút ngắn thời gian chuẩn bị hồ sơ dự thầu gói thầu đầu tiên xuống 45-60 ngày nếu VEC đảm bảo việc bàn giao mặt bằng đúng hạn để nhà thầu có thể khởi công sớm theo tiến độ rút ngắn.

Thừa lệnh Bộ trưởng, Văn phòng Bộ thông báo đến các cơ quan, đơn vị biết và triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/cáo);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- Các cơ quan, đơn vị dự hợp;
- Lưu VT, TH.

TL. BỘ TRƯỞNG  
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Văn Công