

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 23/2008/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 11 tháng 11 năm 2008

QUYẾT ĐỊNH

về việc công bố mở Cảng nỗi xuất dầu thô mỏ Sư Tử Vàng tại
Lô 15-1 ngoài khơi thềm lục địa Việt Nam

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Bộ luật Hàng hải Việt Nam
ngày 14 tháng 6 năm 2005;

Căn cứ Nghị định số 51/2008/NĐ-CP
ngày 22 tháng 4 năm 2008 của Chính
phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền
hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông
vận tải;

Căn cứ Nghị định số 71/2006/NĐ-CP
ngày 25 tháng 7 năm 2006 của Chính
phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng
hải;

Trên cơ sở đề nghị công bố mở cảng
xuất dầu mỏ Sư Tử Vàng thuộc địa phận
tỉnh Bình Thuận của Ủy ban nhân dân
tỉnh Bình Thuận tại Công văn số 5298/
UBND-ĐTQH ngày 03 tháng 11 năm
2008;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế
tấu hạ tầng giao thông và Cục trưởng
Cục Hàng hải Việt Nam,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Công bố mở Cảng nỗi xuất dầu
thô mỏ Sư Tử Vàng tại Lô 15-1 ngoài
khơi thềm lục địa Việt Nam để phục vụ
việc xuất dầu thô của mỏ Sư Tử Vàng, cụ
thể như sau:

1. Tên cảng: Cảng nỗi xuất dầu thô
mỏ Sư Tử Vàng.

2. Vị trí: Lô 15-1 ngoài khơi thềm
lục địa Việt Nam, tọa độ $10^{\circ}21'49''$ N,
 $108^{\circ}22'37''$ E (theo hệ tọa độ WGS-84).

3. Vùng đón trả hoa tiêu, vùng kiểm
dịch (theo hệ tọa độ WGS-84):

a) Trong điều kiện thời tiết bình thường: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 01 hải lý, với tâm tại vị trí có tọa độ:

10°20'00" N, 108°26'04" E;

b) Trong điều kiện thời tiết xấu: là vùng nước được giới hạn bởi đường tròn bán kính 02 hải lý, với tâm tại vị trí có tọa độ:

10°49'00" N, 108°17'32" E.

4. Loại tàu biển và giới hạn trọng tải của tàu biển được phép ra, vào hoạt động: tàu chở dầu trong nước và nước ngoài trọng tải đến 150.000 DWT.

5. Giới hạn vùng an toàn khu vực cảng và các yêu cầu về bảo đảm an toàn hàng hải: khoảng cách vùng an toàn của các công trình và Cảng nỗi xuất dầu thô mỏ Sư Tử Vàng là 02 hải lý trở ra tính từ rìa ngoài cùng của công trình hoặc từ vị trí thả neo đối với các phương tiện nổi. Trong phạm vi 02 hải lý nêu trên các phương tiện tàu, thuyền không có nhiệm vụ không được thả neo.

Điều 2. Cảng vụ hàng hải Vũng Tàu có trách nhiệm:

1. Quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải tại khu vực Cảng nỗi xuất dầu thô mỏ Sư Tử Vàng và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật;

2. Căn cứ điều kiện thực tế và các quy định của pháp luật có liên quan để

cho phép tàu thuyền có các thông số kỹ thuật phù hợp với thiết kế của cảng ra, vào hoạt động và thực hiện các dịch vụ hàng hải khác bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

Điều 3. Chủ đầu tư căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan và điều kiện khai thác cảng để tổ chức khai thác đúng mục đích, bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng ngừa ô nhiễm môi trường và được thu các khoản phí theo quy định của pháp luật.

Điều 4. Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành có liên quan căn cứ quy định của Quyết định này, các quy định của pháp luật có liên quan để tổ chức thực hiện các hoạt động nghiệp vụ trong khu vực Cảng nỗi xuất dầu thô mỏ Sư Tử Vàng.

Điều 5. Quyết định này có hiệu lực sau 15 ngày, kể từ ngày đăng Công báo.

Điều 6. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ thuộc Bộ, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ hàng hải Vũng Tàu, Giám đốc Cảng nỗi xuất dầu thô mỏ Sư Tử Vàng, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

BỘ TRƯỞNG

Hồ Nghĩa Dũng