

Số: 2525/CHVN-CTHH
V/v "Nạo vét đảm bảo độ sâu
luồng Cửa Gianh, Cửa Nhật Lệ"

Hà Nội, ngày 20 tháng 11 năm 2009

Kính gửi: Công ty CP Đầu tư & TM Linh Thành Quảng Bình.

Thực hiện văn bản số 7428/BGT/VT-KHĐT ngày 26/10/2009 của Bộ GTVT về việc "Nạo vét đảm bảo độ sâu luồng Cửa Gianh, Cửa Nhật Lệ, tỉnh Quảng Bình"; phúc đáp văn bản số 12/CV-LTQB/2009 ngày 17/11/2009 của Công ty CP Đầu tư và TM Linh Thành Quảng Bình về việc "Xin chấp thuận chuẩn tắc kỹ thuật nạo vét 2 tuyến luồng cửa sông Gianh và sông Nhật Lệ" cùng các tài liệu có liên quan. Cục Hàng hải Việt Nam có ý kiến như sau:

1. Đồng ý về chủ trương để Công ty CP Đầu tư và TM Linh Thành Quảng Bình thực hiện nạo vét (có kết hợp tận thu cát nhiễm mặn để bù chi phí) đảm bảo độ sâu luồng cửa Gianh, Nhật Lệ với chuẩn tắc kỹ thuật như sau:

a) Giai đoạn 1

- Luồng Cửa Gianh: Nạo vét đảm bảo độ sâu luồng cho tàu trọng tải 1.200DWT ra vào, nạo vét trong phạm vi tuyến luồng hiện hữu, cao độ đáy nạo vét - 4,7m (hệ hải đồ); bề rộng đáy luồng B = 60m, đoạn cạn từ phao P3+ P5 mở rộng cục bộ về 02 bên luồng, mỗi bên 60m để tăng dự trữ bề rộng- giảm bồi lắng vào luồng; mái dốc nạo vét m = 20.

Khối lượng nạo vét khoảng 424.000m³.

- Luồng Nhật Lệ: Nạo vét đảm bảo độ sâu luồng cho tàu trọng tải 200DWT ra vào, nạo vét trong phạm vi tuyến luồng hiện hữu, cao độ đáy nạo vét - 3,5m (hệ hải đồ). bề rộng đáy luồng B = 50m, đoạn cạn từ phao P1+ P3A mở rộng cục bộ về 02 bên luồng, mỗi bên 50m để tăng dự trữ bề rộng- giảm bồi lắng vào luồng; mái dốc nạo vét m = 20.

Khối lượng nạo vét khoảng 310.500m³.

b) Giai đoạn 2: Căn cứ kết quả nạo vét giai đoạn 1, Cục Hàng hải Việt Nam sẽ xem xét để Công ty nghiên cứu thực hiện nạo vét với bề rộng và chiều sâu luồng lớn hơn để tạo điều kiện thuận lợi cho tàu thuyền hoạt động.

2. Nhằm đảm bảo an toàn cầu cống, đê điều, không gây sụt lở bờ sông, không cản trở giao thông vận tải đường thủy, an toàn hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường, Công ty CP Đầu tư và TM Linh Thành Quảng Bình có trách nhiệm hoàn chỉnh Dự án nạo vét giai đoạn 1 và gửi đến Cảng vụ hàng hải Quảng Bình và Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải 1 để lấy ý kiến góp ý bằng văn bản về nội dung Dự án; thuê đơn vị tư vấn chuyên ngành có đủ năng lực, kinh nghiệm thực hiện thẩm tra; báo cáo kết quả về Cục Hàng hải Việt Nam để xem xét, phê duyệt triển khai nạo vét. Lưu ý Dự án cần nêu rõ phương án nạo vét, đảm bảo an toàn hàng hải; thời gian thực hiện.

Cục Hàng hải Việt Nam thông báo để đơn vị được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- UBND tỉnh Quảng Bình;
- PCT Nguyễn Ngọc Huệ (để biết);
- Cảng vụ HH Quảng Bình (để t/h);
- Công ty Bảo đảm ATHH 1 (để t/h);
- Phòng KH-TC, PC, AT-ANHH;
- Lưu: Phòng CTHH (2), HCI.T.

CỤC TRƯỞNG

Vương Đình Lam