

## THÔNG BÁO

Kết luận của Thứ trưởng Hoàng Văn Thắng trong các cuộc họp lấy ý kiến tham gia về các dự án Công Mương Chuối, Công Kinh Lộ và Công Thủ Bộ thuộc dự án Thủy lợi chống ngập úng Khu vực thành phố Hồ Chí Minh.

Trong hai ngày 14 và 15/9/2010, tại thành phố Hồ Chí Minh, Bộ Nông nghiệp & PTNT đã tổ chức các cuộc họp nghe báo cáo, thảo luận để lấy ý kiến của các đơn vị, địa phương có liên quan về dự án đầu tư xây dựng công trình công Mương Chuối, Công Kinh Lộ (ngày 14/9) và công Thủ Bộ (ngày 15/9) thuộc dự án Thủy lợi chống ngập úng khu vực thành phố Hồ Chí Minh (thành phần dự họp như ở Phụ lục kèm theo).

Sau khi nghe các đơn vị tư vấn lập dự án trình bày tóm tắt nội dung dự án, các phương án thiết kế cơ sở (TKCS) của từng dự án và ý kiến phát biểu của đại diện các đơn vị dự họp, Thứ trưởng Hoàng Văn Thắng đã kết luận như sau:

- Viện Thủy công (đơn vị tư vấn lập dự án công Kinh Lộ) cần khẩn trương: (i) làm việc với Sở Giao thông vận tải thành phố để Sở có ý kiến chính thức bằng văn bản trước 25/9/2010 về việc cần bố trí âu thuyền hay không; (ii) phối hợp với Tư vấn thí nghiệm mô hình thủy lực thí nghiệm với phương án (hoặc một số phương án) ngưỡng công sâu dưới cao trình (-5,5) để so sánh chọn phương án ngưỡng công hợp lý (sao cho dòng chảy ít bị co hẹp để an toàn hơn về giao thông thủy và phòng xói); (iii) phối hợp chặt chẽ với Ban 9, Tư vấn thẩm tra và các đơn vị liên quan khác để trình Bộ phê duyệt xong dự án công Kinh Lộ trước 31/10/2010.

- Công ty Cổ phần Tư vấn xây dựng thủy lợi 2 (đơn vị tư vấn lập dự án công Mương Chuối) cần (i) cập nhật thông tin về các dự án quy hoạch tái định cư và dự án quy hoạch bến cảng, cùng Ban Quản lý Đầu tư và Xây dựng Thủy lợi 9 (Ban 9) làm việc với UBND huyện Nhà Bè để làm rõ về phương án tuyến IIA (công đặt trên bờ), bao gồm cả việc dùng đất đào hố móng lấp vào đoạn sông cũ để tôn tạo bù lại mặt bằng cho địa phương; (ii) Đối với các phương án công đặt dưới nước nên chọn cùng một cao trình ngưỡng cho cả 4 khoang công và cần tính toán chứng minh tính khả thi của biện pháp dùng khung vây để thi công công, nơi cao trình đáy sông ở sâu tới (-20,0)m và trong nền đất mềm yếu; (iii) bổ sung phương án kết hợp một khoang công làm âu thuyền để so sánh với phương án bố trí tách rời; xem xét bố trí lại âu thuyền của phương án công đặt dưới nước sao cho đỡ mất đất.

- Công Thủ Bộ có các điều kiện địa kỹ thuật thuận lợi cho phương án công đặt dưới nước. Tuy đã phát biểu yêu cầu chọn phương án này tại tuyến 3 nhưng Huyện và Tỉnh cũng cần cân nhắc về tác động giảm đầu nước tưới sau khi có công trình trong khu vực và có ý kiến chính thức bằng văn bản.

Viện Thủy lợi và Môi trường (đơn vị tư vấn lập dự án công Thủ Bộ) cần (i) cập nhật thêm thông tin về tuyến đường, cấp đường đầu nối ở phương án tuyến 3, đoạn nào đã có ở dự án đầu tư xây dựng công trình khác thì không đưa vào dự án này để tránh trùng lặp; (ii) bổ sung phương án kết hợp một khoang cống làm âu thuyền để so sánh với phương án bố trí tách rời; (iii) tiếp thu các ý kiến phát biểu đóng góp để bổ sung hoàn thiện phần thuyết minh, chỉnh lý các phương án TKCS, tính toán lại tổng mức đầu tư, phân tích đầy đủ về hiệu quả, tác động và giá thành của từng phương án để so sánh đề xuất phương án chọn; (iv) phối hợp chặt chẽ với Ban 9, Tư vấn thẩm tra và các đơn vị liên quan khác để trình Bộ phê duyệt xong dự án trước 31/10/2010.

- Về các vấn đề khác:

Ban 9, Tư vấn thẩm tra và các đơn vị liên quan khác cần phối hợp chặt chẽ với các tư vấn lập dự án để trình Bộ phê duyệt xong dự án công Kinh Lộ và công Thủ Bộ trước 31/10/2010. Sau cuộc họp này Ban 9 và Cục Quản lý xây dựng công trình XDCT và cần triển khai dần việc trình duyệt và thẩm định hai dự án này, bàn thống nhất với các đơn vị trước một số việc như (i) vấn đề chuẩn hóa kiểu cửa, chiều rộng cửa cống cho các công trình trong toàn hệ thống, (ii) vấn đề bố trí hay không bố trí phai sửa chữa, (iii) rà soát các văn bản liên quan đến cấp kỹ thuật đường thủy của tuyến công Thủ Bộ, đề xuất phương án giải quyết (nếu cần). Ban 9 cần phối hợp với Cục Thẩm định và Đánh giá tác động môi trường của Bộ Tài nguyên và Môi trường để sớm được phê duyệt Báo cáo đánh giá tác động môi trường chiến lược của toàn dự án. Nếu cần thì báo cáo Bộ tác động thêm.

Đề nghị các Ủy ban nhân dân các huyện và các sở có liên quan của Thành phố, tỉnh Long An tham mưu giúp UBND thành phố Hồ Chí Minh, Ủy ban nhân dân tỉnh Long An có ý kiến chính thức bằng văn bản về dự án công Kinh Lộ, dự án công Thủ Bộ trước 15/10/2010.

Xin thông báo để các đơn vị biết, phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Các đơn vị dự họp;
- UBND thành phố Hồ Chí Minh (để b/c);
- TT Hoàng Văn Thắng (để b/c);
- TT Đào Xuân Học - TB Chỉ đạo (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu VT (HN, B2).

TL. BỘ TRƯỞNG  
KT. CỤC TRƯỞNG  
CỤC QUẢN LÝ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH  
PHÒNG CÔNG TRƯỞNG



Trần Duy Tiên