

Số: **6626** /TCHQ-TXNK
V/v phân loại nhíp rơ mooc.

Hà Nội, ngày **08** tháng **11** năm 2010

Kính gửi: Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai.

Trả lời công văn số 1775/HQĐNa-TXNK ngày 14.10.2010 của Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai về phân loại đối với mặt hàng nhíp của rơ mooc nhập khẩu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Căn cứ Thông tư số 49/2010/TT-BTC ngày 12.4.2010 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc phân loại, áp dụng mức thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu;

Căn cứ Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Thông tư số 216/2009/TT-BTC ngày 12.11.2009 của Bộ Tài chính;

Căn cứ Chú giải Phần XVII, tham khảo chú giải HS nhóm 73.20, 87.08 và 87.16; Thì:

- Lò xo lá (lò xo một lá hoặc lò xo lá nhíp) chủ yếu được sử dụng trong hệ thống treo của xe cộ (ví dụ các đầu máy xe lửa và các đoàn tàu lăn, ô tô và các loại xe hai bánh) thuộc nhóm 73.20.

- Các giảm chấn hệ thống treo (ma sát, thủy lực ...) và các bộ phận khác của hệ thống treo (trừ các lò xo), các thanh xoắn là bộ phận và phụ tùng của xe có động cơ thuộc các nhóm từ 87.01 đến 87.05 thuộc phân nhóm 8708.80.

- Các lò xo lá hoặc lò xo lá nhíp đã được lắp ráp với nhau thành hệ thống giảm chấn là bộ phận, phụ tùng chỉ dùng cho rơ mooc thuộc nhóm 87.16, phân nhóm 8716.90.

Yêu cầu Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai kiểm tra hồ sơ, tài liệu kỹ thuật, kết quả kiểm hóa xác định chính xác tính chất hàng nhập khẩu để phân loại, áp dụng thuế suất theo đúng quy định.

Tổng cục Hải quan có ý kiến để Cục Hải quan tỉnh Đồng Nai biết và thực hiện. *ham*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TXNK(3b)

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



Hoàng Việt Cường