

BỘ TÀI CHÍNH

Số: **15162** /BTC-TCHQ

V/v trả lời vướng mắc
về trị giá tính thuế

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 09 tháng 11 năm 2010

Kính gửi: Công ty Toyota Việt Nam
(*Phường Phúc Thắng - Thị xã Vĩnh Yên - Tỉnh Vĩnh Phúc*)

Bộ Tài chính nhận được công văn số 1689/PCVB-VPCP ngày 20/10/2010 của Văn phòng Chính phủ chuyển công văn số 486/2010/MTV-FIN ngày 11/10/2010 của Công ty Toyota Việt Nam đề nghị hướng dẫn về khái niệm cảng đích, cửa khẩu nhập đầu tiên quy định tại Nghị định số 40/2007/NĐ-CP ngày 16/3/2007. Về vấn đề này, Bộ Tài chính có ý kiến như sau:

Công ty Toyota Việt Nam làm thủ tục nhập khẩu hàng hoá tại cảng ICD Hà Nội, trên vận tải đơn của hàng hoá nhập khẩu ghi cảng dỡ hàng, cảng giao hàng là Cái Lân/Hải phòng, cảng đích là ICD Hà Nội.

Tại Nghị định số 40/2007/NĐ-CP ngày 16/3/2007 của Chính phủ quy định:

- Trị giá tính thuế đối với hàng hoá nhập khẩu là giá thực tế phải trả tính đến cửa khẩu nhập đầu tiên.

- Cửa khẩu nhập đầu tiên là cảng đích ghi trên vận tải đơn. Đối với loại hình vận chuyển bằng đường bộ, đường sắt hoặc đường sông quốc tế thì cửa khẩu nhập đầu tiên là cảng đích ghi trên hợp đồng.

Căn cứ vào quy định dẫn trên thì trị giá tính thuế đối với hàng hoá nhập khẩu của Công ty Toyota bao gồm chi phí vận chuyển, chi phí bảo hiểm (nếu có) từ nước xuất khẩu đến cảng ICD Hà Nội, trong đó có chi phí vận chuyển, chi phí bảo hiểm từ cảng Cái Lân/Hải phòng đến cảng ICD Hà Nội. Tuy nhiên, Công ty Toyota Việt Nam kiến nghị trị giá tính thuế đối với hàng hoá nhập khẩu bao gồm chi phí vận tải, chi phí bảo hiểm (nếu có) từ nước xuất khẩu đến cảng Cái Lân/Hải Phòng, không bao gồm chi phí vận tải, bảo hiểm từ cảng Cái Lân/Hải Phòng đến cảng ICD Hà Nội.

Về kiến nghị của Công ty, Bộ Tài chính đề nghị Công ty thực hiện theo đúng quy định tại Nghị định số 40/2007/NĐ-CP ngày 16/3/2007 của Chính phủ.

Bộ Tài chính trả lời để quý Công ty được biết./.

Nơi nhận :

- Như trên;
- Lưu: VT, TCHQ. (01)

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

