

Số : **1060** /BCT-XNKHà Nội, ngày **29** tháng 01 năm 2011V/v nhập khẩu linh kiện ô tô đã  
qua sử dụng do khách hàng trả lại

Kính gửi: Tổng cục Hải quan

Bộ Công Thương nhận được công văn số 482/10/CV-DMVN ngày 18 tháng 11 năm 2010, số 519/10/CV-DMVN ngày 27 tháng 12 năm 2010 và số 014/11/CV-DMVN ngày 26 tháng 01 năm 2011 của Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM về việc nhập khẩu linh kiện ô tô do khách hàng trả lại và có ý kiến như sau:

1- Theo giải trình của Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM (một doanh nghiệp chế xuất - Giấy Chứng nhận đầu tư số 012023000119 ngày 17/6/2008 do Ban Quản lý các Khu Công nghiệp và Chế xuất Hà Nội cấp), các linh kiện ô tô Công ty đã sản xuất tại Việt Nam và xuất khẩu gồm: lõi cuộn điện tử, bộ cảm biến nhiệt độ, bộ cảm biến cam/crank, bu-gi, bộ phận đo lưu lượng khí, van khí và bộ lọc khí.

Do đặc thù của ngành sản xuất ô tô, các linh kiện trên chỉ có thể được nhà sản xuất, lắp ráp ô tô phát hiện các lỗi tiềm ẩn trong sản phẩm sau khi đã được lắp ráp và vận hành thử, do vậy, Bộ Công Thương đề nghị Tổng cục Hải quan chỉ đạo cơ quan Hải quan cửa khẩu làm thủ tái nhập khẩu linh kiện ô tô đã qua sử dụng (do Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM sản xuất xuất khẩu) mà khách hàng nước ngoài trả lại vì không đáp ứng yêu cầu về chất lượng theo qui định tại điểm a khoản 3 mục II Thông tư số 04/2007/TT-BTM ngày 04 tháng 4 năm 2007 của Bộ Thương mại (nay là Bộ Công Thương) hướng dẫn hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu, gia công, thanh lý hàng nhập khẩu và tiêu thụ sản phẩm của doanh nghiệp có vốn đầu tư nước ngoài qui định tại Nghị định của Chính phủ số 108/2006/NĐ-CP ngày 22 tháng 9 năm 2006 Quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số Điều của Luật đầu tư.

2- Để đảm bảo qui định chung về quản lý hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu theo các qui định hiện hành, đề nghị Tổng cục Hải quan yêu cầu Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM thực hiện một số nội dung:

- Khi làm thủ tục xuất khẩu hàng hóa với cơ quan Hải quan phải kê khai cụ

thể tên gọi, chủng loại, ký mã hiệu linh kiện, phụ tùng ô tô do Công ty sản xuất tại Việt Nam;

- Toàn bộ sản phẩm tái nhập khẩu để sửa chữa, tái chế phải được xuất khẩu; trường hợp phải thay thế bằng sản phẩm tương tự Công ty báo cáo cụ thể với cơ quan Hải quan để có sự giám sát, quản lý phù hợp;

- Đối với sản phẩm bị lỗi mà Công ty không khắc phục được nhưng có nhu cầu sử dụng làm mẫu cho nghiên cứu sản xuất hoặc tiêu hủy phải tuân thủ các qui định về Pháp lệnh Hải quan và đảm bảo an toàn, phòng chống cháy nổ, vệ sinh môi trường, xử lý phế thải ... theo đúng qui định hiện hành ./.

**Nơi nhận:**

- Như trên; ✓
- Công ty TNHH DENSO VIỆT NAM (lô E1, KCN Thăng Long, Đông Anh, Hà Nội);
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Lưu: VT, XNK (khanhhg)

KT.BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG



**Nguyễn Thành Biên**