

Số: 29 /GSQL - TH
V/v vướng mắc C/O

Hà Nội, ngày 09 tháng 02 năm 2011

Kính gửi: Tổng công ty May 10-CTCP
(Đ/c: Sài Đồng, Long Biên, Hà Nội)

Trả lời công văn số 2742/M10-TCHC đề ngày 25/12/2010 của Công ty nêu vướng mắc liên quan đến vận tải đơn chở suốt, Cục Giám sát quản lý – Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Điều 13, Phụ lục 7 “Thủ tục cấp và kiểm tra C/O” ban hành kèm theo Thông tư số 21/2010/TT-BCT ngày 17/5/2010 của Bộ Công Thương thực hiện Quy tắc xuất xứ trong Hiệp định thương mại hàng hóa ASEAN có nêu: để được hưởng ưu đãi thuế quan, tại thời điểm làm thủ tục nhập khẩu, Người nhập khẩu phải nộp cho cơ quan Hải quan nước nhập khẩu tờ khai, C/O, kèm chứng từ chứng minh (như hóa đơn thương mại, và vận tải đơn chở suốt được cấp trên lãnh thổ của Nước thành viên xuất khẩu khi được yêu cầu).

Qua kiểm tra hồ sơ gửi kèm thấy công văn cho thấy:

- Hàng hóa xuất xứ từ Malaysia, có C/O mẫu D do Malaysia cấp;
- Hàng hóa được vận chuyển từ Malaysia sang Việt Nam nhưng có vận đơn do Singapore cấp.

Căn cứ theo quy định trên, nước xuất khẩu là Malaysia thì vận tải đơn chở suốt phải do nước thành viên xuất khẩu là Malaysia cấp. Do đó, vận tải đơn do nước trung gian là Singapore phát hành không đủ điều kiện để hưởng ưu đãi.

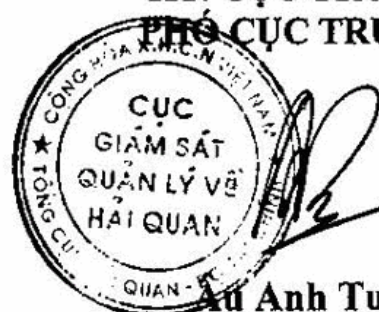
Về vướng mắc liên quan đến vận đơn không phải do nước xuất khẩu trực tiếp phát hành, được cấp bởi nước xuất khẩu trung gian, đã được đưa ra bàn thảo tại các cuộc họp về xuất xứ giữa các nước ASEAN. Tuy nhiên, vấn đề này vẫn chưa đạt được sự thống nhất giữa các nước ASEAN. Tổng cục Hải quan dự kiến sẽ tổ chức cuộc họp với Bộ Công Thương và các doanh nghiệp nhập khẩu Việt Nam để bàn phương án xử lý, trình cơ quan có thẩm quyền xem xét quyết định.

Cục Giám sát quản lý trả lời đề Công ty được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục HQ TP Hải Phòng (để thực hiện);
- Lưu: VT, TH (3 bản).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Đỗ Anh Tuấn