

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **603**/TCHQ-TXNK
V/v thuế nhập khẩu linh kiện
xe đầu kéo.

Hà Nội, ngày **14** tháng 2 năm 2011

Kính gửi: Tổng công ty máy động lực và máy nông nghiệp Việt Nam.
(*Phường Bắc Sơn, TX. Bim Sơn, Thanh Hóa*)

Tổng cục Hải quan nhận được công văn số 21/MĐL-NN/TTKD ngày 21.1.2011 của Tổng công ty máy động lực và máy nông nghiệp Việt Nam khiếu nại về việc phân loại, áp mã số và ấn định thuế nhập khẩu bộ linh kiện lắp ráp xe đầu kéo nhập khẩu tại Chi cục Hải quan Cảng Lễ Môn, Cục Hải quan Thanh Hóa, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Ngày 12.4.2010, Bộ Tài chính ban hành Thông tư số 49/2010/TT-BTC hướng dẫn việc phân loại, áp dụng mức thuế đối với hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu. Tại Phụ lục 3 ban hành kèm theo Thông tư có định nghĩa về "Tháo rời toàn bộ" (C.K.D.) đối với mặt hàng xe ô tô.

Theo Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi ban hành kèm theo Thông tư số 216/2009/TT-BTC ngày 12.11.2009 của Bộ Tài chính, thì: Máy kéo đường bộ dùng cho bán rơ móc, dạng CKD, loại dung tích xi lanh trên 1.100 cc đã được định danh cụ thể tại biểu thuế nhập khẩu ưu đãi.

Đề nghị Công ty đối chiếu hàng nhập khẩu, tài liệu kỹ thuật, bộ hồ sơ lô hàng với hướng dẫn của các Thông tư dẫn trên (có tại website của Bộ Tài chính www.mof.gov.vn) và liên hệ với hải quan địa phương nơi hàng nhập khẩu để được giải quyết cụ thể.

Tổng cục Hải quan có ý kiến đề Tổng công ty máy động lực và máy nông nghiệp Việt Nam biết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, TXNK(3b)

**TL TỔNG CỤC TRƯỞNG
KT. CỤC TRƯỞNG CỤC THUẾ XNK
CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hải Trang