

**BỘ TÀI CHÍNH
TỔNG CỤC HẢI QUAN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3574/TCHQ-GSQL
V/v nhập khẩu xe ô tô tải tự đổ
bị đục lại số khung.


Hà Nội, ngày 27 tháng 7 năm 2011

Kính gửi: Công ty Cổ Phần Ô tô và Máy Công Nghiệp Kiên Cường
(Đ/c: Số 25 ngõ 161 Đại La - Đồng Tâm - Hai Bà Trưng - Hà Nội)

Trả lời công văn số 36/CV-BTC-TCHQ ngày 18/7/2011 của Công ty về việc đề nghị được tái xuất 01 chiếc xe ô tô tải tự đổ chưa qua sử dụng nhập khẩu đã bị đục lại số khung từ nước ngoài, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Về chính sách nhập khẩu hàng hoá: căn cứ quy định tại Điều 1 Thông tư số 29/2010/TT-BCT ngày 19/7/2010 của Bộ Công Thương thì "cấm nhập khẩu ô tô các loại và bộ linh kiện lắp ráp ô tô các loại chưa qua sử dụng bị đục sửa, đóng lại số khung, số máy trong mọi trường hợp và dưới mọi hình thức". Do vậy, chiếc xe ô tô trộn bê tông chưa qua sử dụng của Công ty bị đục lại số khung là mặt hàng cấm nhập khẩu.

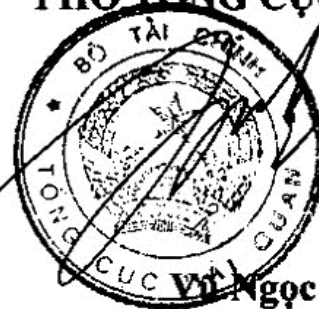
2. Về việc xử lý vi phạm: theo quy định tại điểm a, khoản 4, Điều 16 và điểm a, khoản 6, Điều 16 của Nghị định số 18/2009/NĐ-CP ngày 18/02/2009 sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 97/2007/NĐ-CP ngày 7/6/2007 của Chính phủ quy định việc xử lý vi phạm hành chính và cưỡng chế thi hành quyết định hành chính trong lĩnh vực Hải quan thì hành vi đưa hàng hoá thuộc Danh mục cấm nhập khẩu vào lãnh thổ Việt Nam sẽ bị xử phạt hành chính là phạt tiền và tịch thu tang vật vi phạm, trừ trường hợp cơ quan quản lý chuyên ngành yêu cầu đưa ra khỏi lãnh thổ Việt Nam hoặc tái xuất. Do đó, đề nghị tái xuất chiếc xe bị đục, sửa số khung của Công ty vượt thẩm quyền giải quyết của Tổng cục Hải quan.

Tổng cục Hải quan trả lời để Công ty được biết./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài Chính (thay b/cáo);
- Lưu: VT, GSQL (3b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh