

PHẦN VĂN BẢN QUY PHẠM PHÁP LUẬT

ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 33/2011/CT-UBND

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 01 tháng 11 năm 2011

CHỈ THỊ

**Về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm
trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Hồ Chí Minh,
thực hiện Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ**

Ngày 24 tháng 8 năm 2011, Chính phủ đã ban hành Nghị quyết số 88/NQ-CP về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Để triển khai có hiệu quả Nghị quyết này trên địa bàn thành phố, Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Thủ trưởng các sở - ban - ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp đã được ban hành trong Nghị quyết số 32/2007/NQ-CP ngày 29 tháng 6 năm 2007 của Chính phủ về một số giải pháp cấp bách nhằm kiềm chế tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; Quyết định số 94/QĐ-UBND ngày 10 tháng 01 năm 2009 của Ủy ban nhân dân thành phố về ban hành Kế hoạch của thành phố Hồ Chí Minh triển khai Nghị quyết số 16/2008/NQ-CP ngày 31 tháng 7 năm 2008 của Chính phủ về từng bước khắc phục ùn tắc giao thông tại thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh; Chỉ thị số 20/2011/CT-UBND ngày 31 tháng 5 năm 2011 của Ủy ban nhân dân thành phố về tăng cường kiểm tra, kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng chống tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố và Quyết định số 25/2011/QĐ-UBND ngày 14 tháng 5 năm 2011 của Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng bộ thành phố lần thứ IX về Chương trình Giảm ùn tắc giao thông giai đoạn 2011 - 2015, tầm nhìn đến năm 2020; đồng thời, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, khẩn trương phối hợp thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau đây:

1. Thủ trưởng các sở - ban - ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp

tập trung quán triệt nội dung Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông đến tận các đơn vị cơ sở, đến từng cán bộ, công chức, viên chức, nhân viên của ngành, đơn vị mình để nâng cao nhận thức trách nhiệm của mỗi cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; đồng thời gương mẫu đi đầu thực hiện và vận động người thân thực hiện các giải pháp trọng tâm mà Nghị quyết số 88/NQ-CP đã quy định, trong đó tập trung thực hiện các giải pháp về tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật an toàn giao thông; không uống rượu, bia trước khi lái xe, không uống rượu, bia trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa; chấp hành quy tắc giao thông (đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, gắn máy), thực hiện văn hóa giao thông trong quá trình tham gia giao thông (sẵn sàng hỗ trợ, giúp đỡ người bị tai nạn giao thông, hoặc sự cố giao thông xảy ra).

2. Căn cứ các giải pháp quy định tại Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ và các văn bản pháp luật khác có liên quan, khẩn trương xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của đơn vị mình phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao và mục đích yêu cầu của Chỉ thị này:

- Về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ: yêu cầu các đơn vị chức năng tăng cường phòng chống và kiểm soát người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ sử dụng rượu, bia; duy trì và tiếp tục đẩy mạnh thực hiện đội mũ bảo hiểm; ngăn chặn học sinh, sinh viên chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; đẩy mạnh công tác giáo dục an toàn giao thông, văn hóa giao thông; nâng cao hiệu quả của công tác tổ chức giao thông, điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải bằng ô tô; quản lý về đào tạo sát hạch lái xe; công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; công tác cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu tai nạn giao thông.

- Về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt: Tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27 tháng 12 năm 2007 của Thủ tướng Chính phủ. Cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép, chủ động lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ các đường ngang trái phép; phối hợp với ngành đường sắt tổ chức bố trí người cảnh giới tại các vị trí đường ngang với đường sắt có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông.

- Về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa: Tăng cường công tác quản lý hoạt động chèo khách du lịch; hoạt động chèo khách ngang sông; vận động người đi đò mặc áo phao; tăng cường công tác điều tiết đảm bảo giao thông và chống

va trôi trên đường thủy nội địa, tăng cường công tác đào tạo cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn và đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

3. Phát động các phong trào thi đua, xây dựng chế độ khen thưởng, động viên kịp thời để khuyến khích các cá nhân, tổ chức, đơn vị điển hình tích cực tham gia các hoạt động giữ gìn trật tự an toàn giao thông; phê phán mạnh mẽ và xử phạt thật nghiêm đối với những hành vi không chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức, đoàn thể, các doanh nghiệp trú đóng trên địa bàn thành phố yêu cầu cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên, nhân viên tích cực hưởng ứng thực hiện Chỉ thị này, đồng thời phối hợp hỗ trợ các sở - ban - ngành của thành phố và chính quyền địa phương triển khai thực hiện theo các nhiệm vụ được giao, lập kế hoạch chi tiết thực hiện của đơn vị mình đảm bảo đạt hiệu quả cao nhất nhằm góp phần tích cực vào việc kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn.

5. Các cơ quan thông tấn, báo chí của thành phố và của Trung ương đóng trên địa bàn thành phố tăng cường đăng tải các thông tin tuyên truyền về các nội dung của Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ; tiếp tục thông tin về gương người tốt, việc tốt trong việc chấp hành Luật Giao thông đường bộ; đăng tải việc không nên làm, cấm làm về trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện. Khi đăng tải thông tin phải có cơ sở, đúng bản chất sự việc và tạo sự đồng thuận, chia sẻ trách nhiệm của cộng đồng xã hội trong việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

6. Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố là cơ quan đầu mối, thường xuyên theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, các địa phương trong việc thực hiện Chỉ thị này, kịp thời tổng hợp tình hình, báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện; định kỳ hàng tháng tổng hợp báo cáo, đề xuất khen thưởng kịp thời các tập thể, cá nhân có thành tích và xử lý kỷ luật đối với các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong việc kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố./.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Lê Hoàng Quân