

Số: 5503 /HQHP-CBL&XLVP
V/v xử lý xe ô tô tưới nhựa đường
mới 100% bị đục sửa số khung

Hải phòng, ngày 09 tháng 11 năm 2011

Kính gửi: Tổng cục Hải quan (Vụ Pháp chế)

Ngày 26/10/2011, Công ty TNHH Đầu tư kinh doanh Việt có công văn không số đề ngày 26/10/2011 gửi Cục Hải quan TP Hải Phòng xin rút lại đơn khiếu nại lần 2. Tại công văn này, doanh nghiệp tiếp tục đề nghị Cục Hải quan TP.Hải Phòng báo cáo cấp trên có thẩm quyền cho phép doanh nghiệp tái xuất trả lại chiếc xe ô tô mới 100% bị đục sửa, đóng lại số khung do lỗi của nhà sản xuất.

Về việc này, Cục Hải quan TP. Hải Phòng xin báo cáo như sau:

Công ty TNHH Đầu tư kinh doanh Việt nhập khẩu 02 chiếc xe tưới nhựa đường theo tờ khai số 1241/NKD/T03G ngày 19/01/2011 tại Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Hải Phòng khu vực III.

Theo Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu số PK/008868 đề ngày 09/3/2011 của Cục Đăng kiểm Việt Nam kết luận 01 xe bị đục sửa và đóng lại số khung.

Căn cứ kết luận trên và quy định tại Thông tư số 29/2010/TT-BCT về việc nhập khẩu ô tô chưa qua sử dụng bị đục sửa số khung, máy ngày 19/7/2010 của Bộ trưởng Bộ Công thương, Chi cục Hải quan cửa khẩu cảng Hải Phòng khu vực III lập Biên bản vi phạm hành chính và ra quyết định xử phạt VPHC số 574/QĐ-HQKVIII ngày 23/8/2011 với hình thức phạt tiền và áp dụng hình thức phạt bổ sung tịch thu 01 chiếc xe vi phạm.

Quá trình thực hiện, Doanh nghiệp có đơn khiếu nại lần 1 đối với Quyết định XPVPHC số 574/QĐ-HQKVIII của Chi cục và tiếp tục có Đơn khiếu nại lần 2 gửi Cục Hải quan TP Hải Phòng. Kèm theo Đơn khiếu nại, doanh nghiệp xuất trình các tài liệu và giải trình như sau:

-Thư giải trình của người bán thời là nhà sản xuất: Xác nhận do lỗi kỹ thuật (máy đập số hông) nên phải đập số khung bằng phương pháp thủ công để kịp giao hàng theo hợp đồng.

-Bản sao Văn bản thỏa thuận số 01-RE-VB/110810 đề ngày 10/8/2011 đồng ý bên bán chịu mọi chi phí giao - nhận lại chiếc xe bị đục sửa, đóng lại số khung để cung cấp thay thế một xe khác tương đương.

-Nội dung giải trình: Việc đục sửa, đóng lại số khung là do lỗi kỹ thuật của nhà sản xuất nước ngoài và đề nghị được tái xuất chiếc xe trên trả cho bên bán.

Ngày 21/9/2011, Công ty có Công văn xin rút Đơn khiếu nại lần 2 đối với Quyết định số 574 /QĐ-HQKVIII ngày 23/8/2011 với lý do việc đục sửa số khung là lỗi

của nhà sản xuất nước ngoài và đề nghị được tái xuất chiếc xe trên để trả lại, tránh thiệt hại kinh tế.

Nghiên cứu giải trình của doanh nghiệp và đối chiếu các quy định hiện hành, Cục Hải quan TP. Hải Phòng thấy:

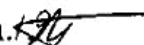
+ Căn cứ Thông tư số 29/2010/TT-BCT về việc nhập khẩu ô tô chưa qua sử dụng bị đục sửa số khung, máy ngày 19/7/2010 của Bộ trưởng Bộ Công thương và các quy định hiện hành thì: Việc doanh nghiệp nhập khẩu chiếc xe ô tô mới 100% bị đục sửa, đóng lại số khung là “nhập khẩu hàng hoá thuộc diện cấm nhập khẩu” (Chế tài xử phạt là phạt tiền và tịch thu hàng hóa vi phạm quy định tại điểm a khoản 4, điểm a khoản 6 Điều 16 Nghị định số 97/2007/NĐ-CP ngày 07/06/2007 của Chính phủ quy định việc xử lý vi phạm hành chính và cưỡng chế thi hành quyết định hành chính trong lĩnh vực Hải quan được sửa đổi, bổ sung tại Nghị định 18/2009/NĐ-CP ngày 18/02/2009).

+ Chiếc xe đóng lại số khung do lỗi nhà sản xuất. Công ty TNHH Đầu tư kinh doanh Việt không cố ý đục sửa số khung nhằm thay đổi công năng, năm sản xuất ... để trốn tránh các quy định quản lý nhà nước hay nghĩa vụ thuế như đối với một số trường hợp cố ý đục sửa số khung xe ô tô đã qua sử dụng để nhập khẩu.

+ Theo Giấy chứng nhận đầu tư: Doanh nghiệp là Công ty TNHH hai thành viên 100% vốn nước ngoài đầu tư dự án “Nhà máy sản xuất nhựa đường dạng nhũ tương”; Mục tiêu dự án: Thi công công trình đường bộ (rải nhựa đường), cung cấp dịch vụ thuê mướn các thiết bị xây dựng thi công cầu đường ... Như vậy, chiếc xe tưới nhựa đường được nhập khẩu để phục vụ đúng chức năng kinh doanh.

+ Hình thức phạt bổ sung tịch thu hàng hóa vi phạm được quy định tại Nghị định của Chính phủ, vì vậy việc xem xét giải quyết đề nghị xin tái xuất hàng hóa vi phạm của doanh nghiệp vượt thẩm quyền cơ quan hải quan.

Như vậy, Cục Hải quan TP. Hải Phòng thấy đề nghị của doanh nghiệp trong trường hợp cụ thể này có những lý do khách quan phù hợp với thực tiễn thương mại nhưng không đủ thẩm quyền giải quyết.

Vậy Cục Hải quan TP. Hải Phòng báo cáo và mong sớm nhận được ý kiến chỉ đạo của Tổng cục Hải quan. 

Nơi nhận:

- Như K/g;
- Công ty TNHH ĐTKD Việt (thay trả lời);
- Lưu VT, H/s.

CỤC HẢI QUAN TP. HẢI PHÒNG



Nguyễn Sỹ Cường