

Số: **5658** /TCHQ-TXNK  
V/v phân loại đối với xe ô tô tải tự do.

Hà Nội, ngày **09** tháng 11 năm 2011

Kính gửi: Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam.

Trả lời công văn số 5008/Vinacomin-KH ngày 04/10/2011 của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản về việc phân loại đối với xe ô tô tải đã bao gồm phần sát xi có gắn động cơ, đã lắp cabin, hệ thống xylanh ben thuỷ lực và hệ thống giá đỡ thùng ben, chỉ thiếu phần thùng ben để sản xuất, lắp ráp thành xe tải tự do; Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

Căn cứ Quy tắc 2a và chú giải của quy tắc này tại Phụ lục 2 ban hành kèm theo Thông tư số 49/2010/TT-BTC ngày 12/4/2010 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc phân loại, áp dụng mức thuế đối với hàng hoá xuất khẩu, nhập khẩu thì một mặt hàng được phân loại trong một nhóm hàng, thì những mặt hàng đó ở dạng chưa hoàn chỉnh hoặc chưa hoàn thiện nhưng đã có đặc trưng cơ bản của hàng hoá đã hoàn chỉnh hoặc hoàn thiện cũng thuộc nhóm đó. Cũng phân loại như vậy đối với hàng hoá ở dạng hoàn chỉnh hay hoàn thiện hoặc đã có đặc trưng cơ bản của hàng hoá ở dạng hoàn chỉnh hay hoàn thiện nhưng chưa lắp ráp hoặc tháo rời.

Căn cứ chú giải 3 Chú giải đầu chương 87, Phụ lục II Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi theo Danh mục mặt hàng chịu thuế ban hành kèm theo Thông tư số 184/2010/TT-BTC ngày 15/11/2009 của Bộ Tài chính thì khung gầm gắn với cabin xếp ở các nhóm từ 87.02 đến 87.04, và không thuộc nhóm 87.06.

Trường hợp Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam (Công ty Cổ phần Đầu tư, Thương mại và Dịch vụ - Vinacomin) nhập khẩu mặt hàng xe ô tô tải đã bao gồm phần sát xi có gắn động cơ, đã lắp cabin, hệ thống xylanh ben thuỷ lực và hệ thống giá đỡ thùng ben, chỉ thiếu phần thùng ben để sản xuất, lắp ráp thành xe tải tự do đã có đặc trưng cơ bản của xe tải tự do hoàn chỉnh; vì vậy hàng hoá nhập khẩu của Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam được phân loại chung một nhóm với xe tải tự do nguyên chiếc, nhóm 8704. Về mã số thì tùy theo tính chất, cấu tạo của xe mà phân vào mã số riêng theo quy định tại Biểu thuế nhập khẩu ưu đãi hiện hành.

Trường hợp đơn vị không thực hiện sản xuất, lắp ráp xe ô tô tải nhập khẩu nêu trên thành xe ô tô tải tự do như khai báo và đã được tính thuế theo thuế suất xe ô tô tải tự do nguyên chiếc thì ngoài việc phải nộp đủ thuế theo thuế suất của xe ô tô tải thông thường nhập khẩu, Công ty còn bị xử phạt theo quy định.

Tổng cục Hải quan thông báo đề Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản được biết và thực hiện. /.

Nơi nhận:

- Như trên; *Na*
- Lưu: VT, TXNK (4b).

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG  
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG



*Hoàng Việt Cường*