

Số: 067 /ĐKVN-VAQ

Hà Nội, ngày 13 tháng 01 năm 2012

V/v: Xử lý đối với ô tô nhập
khẩu có số động cơ bị mờ,
không đọc được.

Kính gửi : Tổng cục hải quan

Thực hiện chỉ đạo của Lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải nêu trong công văn số 160/BGTVT- KHCN, Cục Đăng kiểm Việt Nam có ý kiến đối với tình trạng số động cơ của chiếc ô tô nhập khẩu đã được kiểm tra, cấp Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu số PK/044599 như sau:

1. Căn cứ vào kết quả kiểm tra thực tế thì chiếc ô tô này đạt yêu cầu về chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15/04/2011 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải;

2. Về tình trạng số động cơ của chiếc xe nói trên, theo kết quả kiểm tra ngày 18/10/2011, Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận thấy số động cơ của chiếc xe này đã bị "mờ, không đọc được". Tuy nhiên, theo công văn số 6663/TCHQ-GSQL ngày 29/12/2011 của Tổng cục hải quan thì Viện Khoa học hình sự- Tổng cục cảnh sát đã kết luận về tình trạng của số động cơ chiếc xe này là: "bề mặt kim loại tại vị trí đóng hàng số máy không bị tẩy xóa, sửa chữa. Tại vị trí này kim loại bị oxy hóa, bong tróc, làm mất hết các ký tự của hàng số". Bởi vậy, theo quan điểm của Cục Đăng kiểm Việt Nam thì chiếc xe này không thuộc đối tượng " bị đục sửa số khung, số động cơ".

3. Thực tế trước đây đã có một số ô tô nhập khẩu không có số khung hoặc số động cơ nhưng khi tiến hành thủ tục đăng ký biển số xe đã được cơ quan Công an đóng mới số khung hoặc số động cơ theo hệ thống quản lý chuyên ngành của cơ quan Công an.

Cục Đăng kiểm Việt Nam xin gửi ý kiến nêu trên để Quý Tổng cục xem xét, xử lý theo thẩm quyền/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Lê Mạnh Hùng (để b/c);
- Lưu : VP, VAQ.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Đỗ Hữu Đức

09562116

LawSoft * Tel: +84-8-3930 3279 * www.ThuVienPhapLuat.vn