VĂN PHÒNG CHÍNH PHỦ	CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Số: 621 /TB-VPCP	Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
	Hà Nội, ngày 30 tháng 3 năm 2012

THÔNG BÁO

Ý kiến kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải về Dự án cảng trung chuyển than khu vực đồng bằng sông Cửu Long.

Ngày 26 tháng 3 năm 2012, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về Dự án cảng trung chuyển than cho các nhà máy nhiệt điện khu vực đồng bằng sông Cửu Long. Tham gia cuộc họp có lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Bộ Công Thương, Bộ Giao thông vận tải, Văn phòng Chính phủ; các Tập đoàn: Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam, Điện lực Việt Nam, Dầu khí Việt Nam.

Sau khi nghe Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam và Bộ Công Thương báo cáo, ý kiến các đại biểu tham dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải kết luận như sau:

Theo Quy hoạch điện VII, trong thời gian 20 – 30 năm tới, Việt Nam sẽ phát triển nhiều dự án nhà máy nhiệt điện sử dụng than trong nước và than nhập khẩu; tại khu vực đồng bằng sông Cửu Long dự kiến phát triển các Trung tâm điện lực lớn: Duyên Hải (Trà Vinh), Long Phú (Sóc Trăng), Sông Hậu (Hậu Giang),... sử dụng than làm nhiên liệu chính, trong đó có nhiều nhà máy đã được khởi công xây dựng. Việc nghiên cứu xây dựng lựa chọn cảng trung chuyển than cho các nhà máy điện tại khu vực là cần thiết và cấp bách. Các Bô, ngành cần thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

1. Bộ Công Thương:

- Sớm hoàn thành đề án cân đối cung - cầu than, trình Thủ tướng Chính phủ thông qua. Trong đề án cần đề xuất nguồn, chủng loại than cung cấp cho các nhà máy; đề xuất thực hiện giải pháp trộn than giữa các mỏ than trong nước; giữa than khai thác trong nước với than nhập khẩu để thuận lợi trong việc sử dụng và có thể hỗ trợ lẫn nhau giữa các nhà máy điện trong trường hợp cần thiết. Các nhà máy điện trong cùng Trung tâm nhiệt điện nên sử dụng cùng một loại than đảm bảo thuận tiện và hiệu quả.

- Chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan tổ chức thẩm định Dự án cảng trung chuyển than, đề xuất phương thức đầu tư cảng, trình Thủ tướng Chính phủ trong tháng 5 năm 2012; phối hợp với Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam chọn tư vấn độc lập để thẩm định Dự án.

- Tổ chức họp Ban Chỉ đạo về nhập khẩu than thường xuyên hơn để đánh giá tình hình thực hiện nhiệm vụ của các thành viên Ban Chỉ đạo; giải quyết theo thẩm quyền hoặc trình Thủ tướng Chính phủ xem xét, giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện.

2. Tập đoàn Công nghiệp Than – Khoáng sản Việt Nam

- Khẩn trương chỉ đạo đơn vị tư vấn hoàn thành Dự án cảng trung chuyển than trong tháng 4 năm 2012.

- Việc nghiên cứu lựa chọn địa điểm cảng trung chuyển than cần thực hiện trên cơ sở tính toán đủ các chi phí liên quan đến đầu tư, vận hành của tất cả các hạng mục công trình (cầu cảng, kho than, kho trung chuyển, luồng lạch,...), các quá trình vận chuyển (từ nguồn than đến cảng trung chuyển, từ cảng trung chuyển đến các Trung tâm điện lực) liên quan để lựa chọn phương án tối ưu. Trường hợp cần mở rộng cảng tạm thời tại một trong các địa điểm: Duyên Hải, Vĩnh Tân, Kê Gà trước khi cảng trung chuyển vào vận hành chính thức, cần phải tính toàn bộ các chi phí phát sinh tại các cảng tạm này. Việc lựa chọn các phương tiện vận tải cần tính đến yếu tố mùa.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: CT, GTVT, KH&ĐT, XD, TC;
- Các Tập đoàn: CN Than – Khoáng sản VN, Dầu khí VN, Điện lực VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg; Các Vụ: TKBT, TH, KTTH, Cổng TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (4), v. (32).

KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM

Văn Trọng Lý