

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo tại phiên họp Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải

Ngày 23 tháng 5 năm 2012, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải đã chủ trì phiên họp của Ban Chỉ đạo để kiểm điểm tình hình thực hiện các công trình, dự án trọng điểm ngành Giao thông vận tải. Tham dự cuộc họp có các thành viên Ban Chỉ đạo, đại diện Văn phòng Chính phủ, các Ban quản lý dự án, các chủ đầu tư dự án trọng điểm và một số cơ quan, đơn vị có liên quan. Sau khi nghe lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải báo cáo và ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải - Trưởng Ban Chỉ đạo đã kết luận như sau:

#### 1. Đánh giá chung:

a) Thực hiện kết luận của Trưởng Ban chỉ đạo tại cuộc họp tháng 8 năm 2011, Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành liên quan đã tích cực triển khai, tháo gỡ nhiều vướng mắc để đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm. Công tác giải phóng mặt bằng đã có tiến triển tích cực do có sự phối hợp tốt giữa các cấp chính quyền địa phương và chủ đầu tư.

b) Trong thời gian tới, yêu cầu các Bộ, ngành và các địa phương tiếp tục phát huy, tăng cường phối hợp chỉ đạo quyết liệt thực hiện các nhiệm vụ đã giao tại Thông báo số 204/TB-VPCP ngày 31 tháng 8 năm 2011 của Văn phòng Chính phủ và các nhiệm vụ được giao tại cuộc họp này.

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố có liên quan tập trung chỉ đạo thực hiện tốt công tác giải phóng mặt bằng.

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh thực hiện bố trí quỹ nhà tái định cư theo quy định của pháp luật hiện hành; nâng cao chất lượng nhà tái định cư (đồng bộ hệ thống hạ tầng kỹ thuật, hạ tầng xã hội và chất lượng xây dựng công trình) để xóa bỏ sự chênh lệch về chất lượng giữa nhà tái định cư và nhà thương mại.

- Bộ Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo thực hiện một số việc sau:

+ Nghiên cứu, đề xuất cơ chế đầu tư theo hình thức BOT, BTO và BT đối với các dự án ngành giao thông vận tải; đồng thời, nghiên cứu thành lập bộ phận chuyên trách theo dõi và quản lý các dự án này. Đây là các hình thức đầu tư phù hợp với xu thế hiện nay, cần quyết liệt chỉ đạo thực hiện. Cơ chế đầu tư theo các hình thức này phải hấp dẫn để thu hút các nhà đầu tư.

+ Tăng cường học tập kinh nghiệm của nước ngoài để có giải pháp kỹ thuật phù hợp đối với các vị trí tiếp giáp giữa đường đầu cầu và mỏ cầu, khắc phục tình trạng mặt đường không êm thuận như nhiều dự án đã triển khai.

+ Tổng hợp nhu cầu vốn đối ứng của các dự án ODA, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư và Bộ Tài chính đề xuất phương án huy động vốn để làm nguồn vốn đối ứng cho các dự án ODA, báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, xử lý.

+ Tập trung chỉ đạo nâng cao chất lượng công tác thiết kế, quản lý dự án và thi công trình để nâng cao chất lượng dự án, công trình giao thông.

- Giao Bộ Xây dựng chủ trì, phối hợp với các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Giao thông vận tải, đánh giá cụ thể về suất đầu tư đối với các dự án giao thông, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 7 năm 2012.

## **2. Về một số dự án cụ thể:**

a) Dự án đường Láng - Hoà Lạc (Đại lộ Thăng Long):

Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội sớm giải quyết phần kinh phí còn lại (1.500 tỷ). Trường hợp khó khăn, Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội phối hợp với Bộ Tài chính, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

b) Dự án đường cao tốc Hà Nội - Hải Phòng:

Bộ Giao thông vận tải sớm xem xét điều chỉnh Hợp đồng BOT, báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

c) Dự án Cảng Lạch Huyện:

- Bộ Tài nguyên và Môi trường sớm thẩm định báo cáo đánh giá tác động môi trường đối với các phương án đổ đất nạo vét.

- Bộ Giao thông vận tải quyết định việc kêu gọi các nhà đầu tư khác để tham gia đầu tư Hợp phần B trong trường hợp Tổng công ty Hàng hải Việt Nam không đủ năng lực thực hiện, báo cáo Thủ tướng Chính phủ những vấn đề vượt thẩm quyền.

d) Dự án kênh Quan Chánh Bô:

Bộ Giao thông vận tải rà soát tổng thể dự án, lập phương án bố trí vốn, báo cáo Thủ tướng Chính phủ; tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện hạng mục Đê chắn cát phía Nam, bảo đảm phù hợp với tiến độ Dự án Trung tâm điện lực Duyên Hải.

d) Các dự án đường sắt đô thị (Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh):

Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu mô hình quản lý phù hợp đối với các dự án đường sắt đô thị, bảo đảm đồng bộ trong quản lý điều hành.

e) Các dự án BOT quốc lộ 14 qua các tỉnh Tây Nguyên:

Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các Bộ: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính và các địa phương liên quan xây dựng cơ chế cụ thể, báo cáo Thủ tướng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các Bộ, ngành, địa phương liên quan và các thành viên Ban Chỉ đạo biết, thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các thành viên Ban Chỉ đạo;
- Văn phòng Ban Chỉ đạo;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, XD, TN&MT, CT;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hà Nội, Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Hải Dương, Hưng Yên, Hà Nam, Nam Định, Vĩnh Phúc, Yên Bái, Phú Thọ, Lào Cai.
- Ngân hàng Phát triển Việt Nam;
- Ngân hàng Đầu tư và Phát triển Việt Nam;
- Các Tổng công ty: Hàng hải VN, Đường sắt VN, PT hạ tầng và Đầu tư tài chính VN, Cảng hàng không miền Nam, ĐTPT đường cao tốc VN;
- VPCP: BTCN, các PCN, Công TTĐT, các Vv: KTTH, TH, ĐP, QHQT, TKBT;
- Lưu: VT, KTN (4). Hs 64

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**



**Văn Trọng Lý**