

Số: 326/GSQL-TH

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2012

V/v vướng mắc C/O

Kính gửi : Công ty Ô tô Toyota Việt Nam
(Đ/c: Phúc Yên , Tỉnh Vĩnh Phúc, Việt Nam)

Cục Giám sát quản lý về Hải quan nhận được các công văn số 249/2012/TMV-PPLD và 189/2012/TMV-PPLD của Công ty nêu vướng mắc liên quan đến C/O mẫu D do Indonesia có bản phụ lục đính kèm, Cục Giám sát quản lý về Hải quan có ý kiến như sau:

1. Trường hợp có sự chênh lệch tiêu chí hàm lượng khu vực (RVC) trung bình trên C/O và RVC của từng mặt hàng trên bản phụ lục đính kèm:

Tổng cục Hải quan đã có công văn trao đổi với cơ quan có thẩm quyền cấp C/O của Indonesia về vấn đề nêu trên nhưng đến nay vẫn chưa nhận được phản hồi.

2. Cấp C/O mới để thay thế cho C/O có lỗi:

Đối với những C/O mắc lỗi nhỏ, tổ chức cấp C/O có thể sửa thông tin, ký và đóng dấu vào chỗ sửa hoặc cấp C/O mới. Trong trường hợp cấp C/O mới với số tham chiếu mới, số tham chiếu C/O gốc được đề cập trên bản sao C/O bằng cách ghi dòng chữ “ Replacing C/O ref...”(số tham chiếu của C/O gốc). Cơ quan Hải quan sẽ từ chối cho hưởng ưu đãi nếu C/O cấp mới không có dòng chữ nói trên.

3. Thẻ thức C/O có trang phụ lục đính kèm cấp cho trường hợp nhiều mặt hàng trên cùng một C/O:

- Có cùng dấu và chữ ký của cơ quan cấp C/O và số tham chiếu với tờ C/O gốc đầu tiên;
- Phải thể hiện số trang trên tổng số trang bổ sung được sử dụng để khai báo nhiều mặt hàng, ví dụ trang 1/4, 2/4....;
- Tổng số lượng hàng hóa khai báo phải được thực hiện tại ô số 7 trên trang C/O gốc đầu tiên

Cục Giám sát quản lý về Hải quan trả lời đề Công ty được biết ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục Hải quan TP Hà Nội (để biết);
- Lưu: VT, TH (3b).

