

Số: 383 /HQHP-GSQL
V/V Giải quyết thủ tục thông quan xe ô tô
đầu kéo không xác định được số động

Hải Phòng, ngày 05 tháng 07 năm 2012

Kính gửi: Tổng cục Hải quan

Quá trình thực hiện thủ tục hải quan, Cục hải quan TP. Hải Phòng phát sinh vướng mắc về việc nhập khẩu xe ô tô đầu kéo đã qua sử dụng không xác định được số động cơ, Cục Hải quan TP. Hải Phòng báo cáo như sau:

Công ty CP thương mại Hoàng Đại làm thủ tục nhập khẩu 05 xe ô tô đầu kéo theo tờ khai hải quan số 5776/NKD01 ngày 02/05/2012 tại Chi cục Hải quan CK cảng Hải Phòng KVII. Chi cục đã làm thủ tục thông quan và ký xác nhận tờ khai nguồn gốc cho 03 chiếc xe có đủ số khung, số máy. Riêng 02 chiếc còn lại do số máy bị mờ nên cơ quan Đăng kiểm đã trưng cầu Viện khoa học hình sự giám định số máy.

Theo kết quả giám định tại công văn số 82/C54(GĐ-P2) ngày 28/05/2012 của Viện khoa học hình sự Tổng cục cảnh sát PCTP thì tình trạng số động cơ của 02 chiếc xe trên như sau:

1. Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER có số khung hiện tại 1FUJA6CK67LZ29547:

+ Bề mặt kim loại nơi đóng số động cơ hiện tại bị ôxy hóa làm mờ một số ký tự của hàng số không đọc được, tại đây không phát hiện có dấu vết đục sửa, mài xóa.

+ Tái hiện lại thêm được một số ký tự nguyên thủy của xe ô tô do nhà sản xuất đóng là 6067HV6E06R...1599.

+ Số động cơ nguyên thủy của xe do nhà sản xuất đóng là: 6067HV6E06R...1599.

+ Tại vị trí dấu ba chấm (...) còn có ký tự nữa nhưng không hiện lên rõ.

2. Xe ô tô đầu kéo nhãn hiệu FREIGHTLINER có số khung hiện tại 1FUJA6CK67LZ29550:

+ Bề mặt kim loại nơi đóng số động cơ hiện tại bị ôxy hóa làm mờ một số ký tự của hàng số không đọc được, tại đây không phát hiện có dấu vết đục sửa, mài xóa.

+ Tái hiện lại thêm được một số ký tự nguyên thủy của xe ô tô do nhà sản xuất đóng là 6067HV6E06R...17838.

+ Số động cơ nguyên thủy của xe do nhà sản xuất đóng là: 6067HV6E...17838.

+ Tại vị trí dấu ba chấm (...) còn có ký tự nữa nhưng không hiện lên rõ.



09562140

LawSoft * Tel: +84-8-3930 3279 * www.LawSoft.vn

Theo hướng dẫn tại công văn số 1135/TCHQ-GSQL ngày 09/03/2012 của Tổng cục Hải quan về xe ô tô đã qua sử dụng nhập khẩu có số máy bị mờ, không đọc được như sau: Bộ công an (Tổng cục II) có công văn số 285/C61-C67 ngày 03/02/2012 nêu rõ: “chiếc xe ô tô nêu trên có số máy bị ôxy hóa, bong tróc, làm mất hết các ký tự của hàng số. Viện khoa học hình sự đã có kết luận giám định không tìm được số máy nguyên thủy của xe là đối tượng thuộc phạm vi điều chỉnh của Thông tư 04/2006/TT-BTM” và đề nghị Tổng cục hải quan “không cho phép nhập khẩu đối với các xe có số máy, số khung bị mờ mà cơ quan khoa học hình sự kết luận giám định không tìm được hoặc không đúng số khung, số máy nguyên thủy của nhà sản xuất”.


Tuy nhiên, trường hợp 02 xe ô tô đầu kéo ở trên chỉ bị mờ một số ký tự của hàng số máy (các ký tự đầu và cuối của dãy số vẫn xác định được và không phát hiện có dấu vết đục sửa, mài xóa) và không giống như trường hợp Tổng cục Hải quan đã hướng dẫn chỉ đạo tại công văn số 1135/TCHQ-GSQL.

Căn cứ Danh mục hàng hoá cấm nhập khẩu tại Mục II Phụ lục 01 Nghị định 12/2006/NĐ-CP ngày 23/01/2006 của Chính phủ quy định ô tô các loại đã qua sử dụng: “đã thay đổi kết cấu chuyên đổi công năng so với thiết kế ban đầu; bị đục sửa số khung số máy” là mặt hàng cấm nhập khẩu. Tuy nhiên, 02 chiếc xe ô tô đầu kéo chỉ bị mờ một số ký tự của hàng số máy (các ký tự đầu và cuối của dãy số vẫn xác định được và không phát hiện có dấu vết đục sửa, mài xóa).

Để có cơ sở giải quyết thủ tục thông quan cho doanh nghiệp, Cục Hải quan TP. Hải Phòng báo cáo và đề nghị Tổng cục Hải quan hướng dẫn đối với trường hợp nêu trên (02 chiếc xe đầu kéo nêu trên có được giải quyết thông quan và xác nhận tờ khai nguồn gốc hay không?).

(xin gửi kèm Giấy chứng nhận chất lượng, kết quả giám định bản photocopy)

Vậy Cục Hải quan TP. Hải Phòng báo cáo và mong sớm nhận được hướng dẫn của Tổng cục./.

Nơi nhận: 
- Như trên;
- Lưu VT, GSQL(2).

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG
CỤC
HẢI QUAN
THÀNH PHỐ
HẢI PHÒNG

Trần Văn Hội