

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải tại cuộc họp về cơ chế quản lý và thực hiện dự án đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết

Ngày 28 tháng 8 năm 2012, tại Văn phòng Chính phủ, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải đã chủ trì cuộc họp về cơ chế quản lý và thực hiện dự án đường cao tốc Dầu Giây - Phan Thiết. Tham dự cuộc họp có đại diện các Bộ: Giao thông vận tải, Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Tư pháp; Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Văn phòng Chính phủ, Công ty TNHH Tập đoàn Bitexco.

Sau khi nghe báo cáo của Bộ Giao thông vận tải và ý kiến của các cơ quan dự họp, Phó Thủ tướng Hoàng Trung Hải kết luận như sau:

1. Về phương án đầu tư, đồng ý lựa chọn phương án đầu tư toàn tuyến cao tốc (98,7 km) và không mở rộng quốc lộ 1 (đoạn có đường cao tốc).

2. Nguồn vốn thực hiện Dự án:

a) Phần vốn tham gia của nhà nước (VGF):

- Bộ Giao thông vận tải làm việc với Ngân hàng Thế giới (WB) để có cam kết dài hạn về nguồn vốn IDA cho phần VGF.

- Bộ Tài chính nghiên cứu hướng dẫn về cơ chế quản lý hạch toán và giải ngân VGF.

b) Đồng ý sử dụng vốn ngân sách Nhà nước để chi trả cho công tác giải phóng mặt bằng, bồi thường, hỗ trợ và tái định cư, chi phí rà phá bom mìn và vật liệu nổ, di dời các cơ sở tiện ích khỏi mặt bằng dự án.

c) Về nguồn vốn vay của nhà đầu tư:

- Đồng ý bảo lãnh vốn vay IBRD của Nhà đầu tư Việt Nam - Bitexco theo quy định bảo lãnh của Chính phủ.

- Giao Bộ Giao thông vận tải chủ trì làm việc với Ngân hàng Thế giới nghiên cứu tăng tỷ lệ vốn vay IBRD để giảm tối đa VGF.

- Về tỷ lệ tham gia của Nhà đầu tư thứ nhất (Bitexco) và Nhà đầu tư thứ hai (được lựa chọn qua đấu thầu quốc tế): trong quá trình thực hiện các nhà đầu tư cân đối nguồn lực để thỏa thuận tỷ lệ tham gia này.

3. Giao Bộ Giao thông vận tải:

- Rà soát lại về mức thu phí, tiến độ triển khai (đặc biệt là tiến độ thực hiện giải phóng mặt bằng); chủ trì, phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tài chính làm rõ các yếu tố tài chính của Dự án, cụ thể hóa về nguồn vốn, kế hoạch góp vốn... và lường trước các kịch bản có thể xảy ra để lựa chọn phương án tối ưu nhất.

- Hoàn thiện cơ chế quản lý và thực hiện Dự án (chi ban hành các cơ chế riêng cho Dự án, không nêu lại các quy định đã có trong Quyết định 71/2010/QĐ-TTg), lấy ý kiến của Bộ Tư pháp, trình Thủ tướng Chính phủ (trước ngày 15/9/2012) ban hành theo hình thức quyết định cá biệt của Thủ tướng Chính phủ.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng;
- Các Bộ: GTVT, KH&ĐT, TC, TP, Tài nguyên và Môi trường;
- UBND các tỉnh: Đồng Nai, Bình Thuận;
- Công ty TNHH Tập đoàn Bitexco;
- VPCP: BTCN, các PCN, các Vụ: KTTT, ĐP, QHQT, TKBT, TH, Công TTĐT;
- Lưu: VT, KTN (3). Hs 34

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Văn Trọng Lý