

Số: 14240/BTC-TCHQ

Hà Nội, ngày 18 tháng 10 năm 2012

V/v trao đổi ý kiến

Kính gửi:

- Bộ Công Thương;
- Bộ Công an;
- Bộ Giao thông vận tải.

Trong quá trình thực hiện quy định về việc nhập khẩu xe ô tô chưa qua sử dụng bị đóng lại số khung, số máy, Bộ Tài chính xin ý kiến Quý Bộ để có cơ sở xử lý vụ việc như sau:

- Ngày 12/5/2011, Công ty CP Vật tư thiết bị giao thông (sau đây gọi tắt là Công ty Transmeco), địa chỉ: số 162 Khuất Duy Tiến, Nhân Chính, Thanh Xuân, Hà Nội đăng ký 01 tờ khai nhập khẩu số 4406/NKD01 tại Chi cục Hải quan CK Hữu Nghị- Cục Hải quan Lạng Sơn. Khai báo mặt hàng nhập khẩu là 02 chiếc xe ô tô tải tự đồ hiệu DongFeng, model DFZ3500KY, động cơ diesel, công suất 275kw, được thiết kế đi, sử dụng trên các đường không phải đường quốc lộ, tự trọng 21000kg, tổng trọng lượng có tải 50000kg, sản xuất năm 2011, mới 100%, xuất xứ Trung Quốc. Hàng thuộc diện phải kiểm tra Nhà nước về chất lượng.

- Ngày 29/6/2012, Công ty đã nộp cho cơ quan Hải quan Giấy chứng nhận chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu số PK/020631 và PK/020632 ngày 08/6/2011 do Cục Đăng kiểm Việt Nam cấp, theo đó xác nhận 02 chiếc xe nêu trên là đạt yêu cầu theo Thông tư số 31/2011/TT-BGTVT ngày 15/4/2011 của Bộ Giao thông vận tải. Tuy nhiên, tại phần ghi chú của Giấy chứng nhận số PK/020632 cấp cho 01 chiếc xe ô tô có ghi: "Số khung tại vị trí thường đóng đã bị mài xóa, tại đây đọc được dãy ký tự L...T6PD39BC002207, ký tự "... " mờ không đọc được; trên khung xe tồn tại dãy ký tự LGAT6PD39BC002207"

- Điều 1 Thông tư 29/2010/TT-BCT ngày 19/7/2010 của Bộ Công thương quy định cấm nhập khẩu ô tô các loại chưa qua sử dụng bị đục sửa, đóng lại số khung, số máy trong mọi trường hợp và dưới mọi hình thức.

- Ngày 29/8/2012, Công ty có văn bản số 148/CV-TRANS gửi Bộ Tài chính giải trình "lỗi đóng lại số khung là do phía nhà sản xuất, do lần đập đầu tiên không rõ nên nhà sản xuất đã đóng lại chính số khung đó ở một vị trí khác và không thông báo việc này với Công ty, thực tế 2 dãy số là một. Nhà sản xuất khẳng định họ không có lỗi về chất lượng và chủng loại nên không đồng ý nhập khẩu trở lại chiếc xe;

- Công ty cho rằng chiếc xe này nhập khẩu để phục vụ nhu cầu sản xuất kinh doanh của Công ty, không có bất cứ hành vi gian lận thương mại nào.

- Theo kết luận của Cục Đăng kiểm Việt Nam, chiếc xe này chỉ hoạt động trong phạm vi hẹp, khi tham gia giao thông phải được phép của cơ quan có thẩm quyền về quản lý đường bộ.

Hiện nay, Công ty kiến nghị cho phép được làm thủ tục nhập khẩu chiếc xe nói trên để đưa vào sử dụng phục vụ hoạt động sản xuất kinh doanh.

Để có cơ sở xử lý vụ việc, đề nghị Quý Bộ cho ý kiến về việc làm thủ tục nhập khẩu đối với chiếc xe ô tô bị đóng lại số khung nêu trên theo kiến nghị của Công ty. Rất mong nhận được ý kiến của Quý Bộ trước ngày 25/10/2012.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Quý Bộ./.

(Xin gửi kèm các tài liệu có liên quan đến chiếc xe ô tô nêu trên)

Nơi nhận: 

- Như trên;

- Lưu: VT, TCHQ (11b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG




Đỗ Hoàng Anh Tuấn

09499870