

SỐ 159/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 05 tháng 11 năm 2012

V/v vướng mắc thủ tục tái xuất, nhập
khẩu xăng dầu

Kính gửi: Cục Hải quan tỉnh Hà Tĩnh

Trả lời công văn số 329/HQHT-NV ngày 26/3/2012 của Cục Hải quan tỉnh Hà Tĩnh về việc nêu tại trích yếu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1. Đối với trường hợp doanh nghiệp đưa xăng dầu từ nội địa vào Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo để bán xăng dầu trong Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo:

Căn cứ Điều 1 Thông tư số 126/2011/TT-BTC ngày 07/9/2011 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số Điều của Thông tư số 165/2010/TT/BTC ngày 26/10/2010 của Bộ Tài chính quy định thủ tục hải quan đối với xuất khẩu, nhập khẩu, tạm nhập tái xuất, chuyển khẩu xăng dầu; nhập khẩu nguyên liệu để sản xuất và pha chế xăng dầu; nhập khẩu nguyên liệu để gia công xuất khẩu xăng dầu thì:

- Doanh nghiệp có giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu do Bộ Công Thương cấp không được đưa xăng dầu (xăng dầu đã nhập khẩu theo chế độ tạm nhập) từ nội địa vào Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo theo chế độ tái xuất xăng dầu để cung cấp cho trạm xăng dầu (còn gọi là cây xăng) của chính doanh nghiệp này nhằm mục đích kinh doanh bán xăng dầu cho các đối tượng trong Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo để tiêu dùng, sử dụng trong sinh hoạt.

- Doanh nghiệp có giấy phép kinh doanh xuất khẩu, nhập khẩu xăng dầu do Bộ Công Thương cấp được bán xăng dầu theo chế độ tái xuất xăng dầu (xăng dầu đã nhập khẩu theo chế độ tạm nhập) cho doanh nghiệp nằm trong Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo có giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh xăng dầu để doanh nghiệp này kinh doanh bán xăng dầu tại các cây xăng của chính mình cho các đối tượng trong Khu kinh tế cửa khẩu Cầu Treo để tiêu dùng, sử dụng trong sinh hoạt. Doanh nghiệp mua xăng dầu thực hiện thủ tục nhập khẩu xăng dầu theo các loại hình nhập khẩu kinh doanh và nộp đủ các loại thuế theo Luật thuế hiện hành.

2. Trường hợp Công ty TNHH Hưng Nghiệp Formosa Hà Tĩnh (là doanh nghiệp đầu tư 100% vốn nước ngoài) có Dự án đầu tư tại Khu kinh tế cảng Vũng Áng; theo đó Công ty phải đưa phương tiện chuyên dụng là tàu hút cát (có chứa nhiên liệu dầu) vào Việt Nam làm phương tiện san lấp mặt bằng.

a. Đối với phương tiện chuyên dụng tàu hút cát tự hành:

- Thực hiện thủ tục nhập cảnh theo quy định như đối với tàu biển nhập cảnh.

- Thực hiện thủ tục tạm nhập theo quy định như đối với hàng hoá là máy móc, thiết bị tạm nhập tái xuất phục vụ dự án đầu tư tại Khu kinh tế cảng Vũng Áng.


- Thực hiện thủ tục tái xuất (khi kết thúc dự án).

- Thực hiện thủ tục xuất cảnh theo quy định như đối với tàu biển xuất cảnh (khi kết thúc dự án).

b. Đối với nhiên liệu dầu đang chứa trong phương tiện chuyên dụng:

- Nhiên liệu dầu đang chứa trong phương tiện chuyên dụng tàu hút cát được mua ở nước ngoài để phương tiện tự hành đến Việt Nam và được sử dụng để san lấp mặt bằng; theo đó, Công ty không có hợp đồng mua bán, không có hoá đơn thương mại. Do vậy, thủ tục nhập khẩu đối với nhiên liệu dầu thực hiện theo chế độ phi mậu dịch và nộp đủ các loại thuế hiện hành.

- Khi phương tiện chuyên dụng thực hiện thủ tục tái xuất và thủ tục xuất cảnh (khi dự án kết thúc) thì thủ tục xuất khẩu đối với nhiên liệu dầu chứa trong phương tiện thực hiện theo chế độ phi mậu dịch, nộp đủ các loại thuế hiện hành.

Tổng cục Hải quan trả lời đề Cục Hải quan tỉnh Hà Tĩnh biết và thực hiện. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GSQL (03b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh