

Số: 215 /KH-UBND

Hải Phòng, ngày 10 tháng 01 năm 2013

KẾ HOẠCH HÀNH ĐỘNG

Triển khai thực hiện Chỉ thị số 18 - CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Thông tri số 09-TT/TU ngày 04/01/2013 của Ban Thường vụ Thành uỷ Hải Phòng về việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Kế hoạch hành động triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW như sau:

A. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Tiếp tục thực hiện các giải pháp kiểm chế, giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông thời gian tiếp theo; phấn đấu hàng năm kiểm chế, làm giảm từ 5%-10% tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; từng bước cải thiện tình trạng ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố, giảm thiểu tối đa các vụ ùn tắc giao thông kéo dài.

2. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm cấp ủy đảng, người đứng đầu chính quyền các cấp, các đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội và các tầng lớp nhân dân về công tác này; thực hiện toàn diện, đồng bộ, liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác tổ chức giao thông, nâng cao điều kiện an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục triệt để các điểm tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông.

4. Xây dựng lực lượng làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong sạch, vững mạnh đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ.

5. Từng bước nâng cao nhận thức của mọi tầng lớp nhân dân về ý thức chấp hành Luật Giao thông, lập lại trật tự, kỷ cương trong hoạt động giao thông vận tải và trong bảo vệ công trình giao thông, bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

B. NỘI DUNG THỰC HIỆN

Để đạt được các mục tiêu đề ra, các Sở, Ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền địa phương các cấp cần tập trung tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp được nêu tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Cụ thể như sau:

1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước của chính quyền đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông.

Các Sở, Ban, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội và chính quyền địa phương các cấp luôn xác định công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông là một nhiệm vụ chính trị thường xuyên, quan trọng; tiếp tục thực hiện quyết liệt, đồng bộ các nhiệm vụ, giải pháp tại Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, đồng thời tập trung cao thực hiện các nhiệm vụ sau đây:

1. Thủ trưởng các Sở, Ban, ngành, địa phương và các tổ chức chính trị - xã hội: Tập trung quán triệt nội dung Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông đến tận các đơn vị cơ sở, từng cán bộ, công nhân, viên chức, nhân viên của cơ quan, đơn vị mình nhằm từng bước nâng cao nhận thức và trách nhiệm của mỗi cá nhân trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông; đồng thời gương mẫu đi đầu thực hiện và vận động người thân thực hiện các giải pháp trọng tâm mà Chỉ thị số 18-CT/TW đã quy định.

2. Căn cứ các giải pháp quy định tại Chỉ thị số 18-CT/TW và các văn bản pháp luật khác có liên quan, khẩn trương xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của đơn vị mình phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao và mục đích yêu cầu của Kế hoạch này ngay trong tháng 11/2012. Tăng cường kiểm tra việc tổ chức thực hiện, tiến hành sơ, tổng kết việc thực hiện.

II. Đẩy mạnh phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

- Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; việc chấp hành pháp luật về giao thông vào tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, hội viên, tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

- Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch, Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Giáo dục và Đào tạo phối hợp cùng các ngành, địa phương, Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng, Báo An ninh Hải Phòng, Thường trú các cơ quan báo chí đóng trên địa bàn thành phố, các phương tiện thông tin đại chúng đăng tải thông tin tuyên truyền với các nội dung của Chỉ thị số 18-CT/TW; gương người tốt, việc tốt trong việc chấp hành Luật Giao thông; các quy tắc về trật tự an toàn giao thông, lối ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông đến các cơ quan, đơn vị, địa phương, trường học nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện, tranh thủ sự đồng thuận, chia sẻ trách nhiệm của cộng đồng xã hội trong việc đảm bảo trật tự, an toàn giao thông.

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố tiếp tục đưa việc xây dựng “Văn hóa giao thông” vào nội dung Chương trình phối hợp vận động toàn dân tham gia đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại Hải Phòng.

III. Tập trung các nguồn lực xây dựng và phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông, nâng cao năng lực vận tải, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

Tiếp tục đề xuất và triển khai các dự án trọng điểm quốc gia trên địa bàn thành phố. Cụ thể:

- Triển khai thực hiện Dự án điều chỉnh quy hoạch tổng thể Cảng hàng không quốc tế Cát Bi được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1232/QĐ-TTg ngày 07/9/2012;

- Triển khai Đề án phát triển vận tải hành khách công cộng bằng xe buýt giai đoạn 2012-2016;

- Hoàn thành điều chỉnh, bổ sung quy hoạch giao thông sắt - bộ đến năm 2025 và định hướng đến năm 2030;

- Lập dự án "Rà soát, điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch GTVT đường bộ, đường sắt thành phố Hải Phòng đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030"

- Rà soát, điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới giao thông nông thôn thành phố Hải Phòng đến năm 2020;

- Phối hợp với các ngành lập Đề án Quy hoạch mạng lưới điểm đỗ xe, bãi đỗ xe trên địa bàn thành phố đến năm 2020.

- Báo cáo, làm việc với Bộ Giao thông vận tải, các ngành liên quan về việc triển khai các dự án trọng điểm quốc gia trên địa bàn thành phố (Dự án đường ô tô Tân Vũ-Lạch Huyện, Dự án Cảng cửa ngõ quốc tế Hải Phòng, Dự án đường nối QL10-QL5, Dự án mở rộng đường qua KCN Đình Vũ, Cầu Tam Bạc,...)

IV. Nâng cao năng lực và hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông.

1. Tiếp tục rà soát, phát hiện và xử lý các điểm thường xảy ra ùn tắc và tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ 5, quốc lộ 10, quốc lộ 37 đi qua địa bàn thành phố và các tuyến đường trên địa bàn thành phố.

2. Tiếp tục thực hiện "Cuộc vận động xây dựng phong trào Văn hóa giao thông với bình yên sông nước"; rà soát, bổ sung biển báo hiệu đường thủy nội địa, đặc biệt trên tuyến sông Cấm đoạn từ bến Bính đến ngã ba Nóng; tăng cường công tác quản lý hoạt động chở khách du lịch; hoạt động chở khách ngang sông; vận động người đi đồ mặc áo phao; tăng cường công tác điều tiết đảm bảo giao thông và chông va trôi trên đường thủy nội địa, công tác đào tạo

cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn và đăng ký, đăng kiểm phương tiện thủy nội địa.

3. Tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện Kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt theo Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007 của Thủ tướng Chính phủ. Cương quyết không để phát sinh thêm đường ngang trái phép, chủ động lập kế hoạch và lộ trình cụ thể để xóa bỏ các đường ngang trái phép.

Phối hợp với chính quyền địa phương triển khai việc xã hội hóa công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các điểm giao giữa đường bộ với đường sắt trên địa bàn thành phố.

4. Tăng cường quản lý các hoạt động vận tải, tổ chức phân luồng hợp lý tạo điều kiện phát triển mạng lưới vận tải theo hướng đồng bộ, hiệu quả giữa các phương thức vận tải, đặc biệt là phát triển vận tải hành khách công cộng.

5. Nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp đổi giấy phép lái xe. Triển khai việc quản lý, đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe theo công nghệ mới theo quy định của Bộ Giao thông vận tải.

6. Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông trên đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa. Tập trung xử lý theo chuyên đề, xử lý các lỗi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu gây tai nạn giao thông như:

- Trên đường bộ, đường đô thị:

+ Tập trung kiểm tra, xử lý các vi phạm như chạy quá tốc độ; chở quá số người quy định; tránh vượt sai quy định; quá trọng tải; không có giấy phép lái xe; điều khiển xe vi phạm quy định về sử dụng rượu, bia; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy; đua xe, lạng lách, đánh võng; đi vào đường cấm.

+ Công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông gắn với công tác bảo đảm trật tự công cộng, kiên quyết giải toả, xử lý các trường hợp lấn chiếm lòng đường, hè phố làm nơi kinh doanh, trông xe, tập kết nguyên vật liệu xây dựng trái phép.

- Trên đường thủy: Tập trung kiểm tra các bến tàu, bến phà và các phương tiện thủy vận tải hành khách, xử lý các vi phạm không đăng ký, đăng kiểm; chở quá tải, quá số người quy định; không bằng lái, chứng chỉ chuyên môn; không trang bị hoặc trang bị không đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối, phòng cháy chữa cháy; vi phạm quy tắc giao thông; vi phạm bảo vệ luồng, lấn chiếm luồng chạy tàu, thuyền.

- Trên đường sắt: Tăng cường tổ chức kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường sắt theo Thông tư số 26/2010/TT- BCA ngày 29/7/2010 của Bộ Công an. Phối hợp với các đơn vị chức năng ngành đường sắt kiểm tra hệ thống phòng vệ an toàn nơi đường ngang; an toàn kỹ thuật công trình, đầu máy toa xe; kiểm tra việc chấp hành quy phạm khai thác kỹ thuật đường sắt của cán bộ, công nhân viên đường sắt.

C- TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Yêu cầu các Sở, Ban, ngành và Ủy ban nhân dân các quận, huyện căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao và nội dung của Kế hoạch này hoàn thành việc xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chi thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng trong tháng 11/2012 của đơn vị; đồng thời tiến hành tổ chức tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thực hiện Chủ đề năm “Đô thị và An toàn giao thông 2012”, xây dựng Kế hoạch công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông năm 2013 với các nhiệm vụ cụ thể trong từng thời kỳ, báo cáo Ban An toàn giao thông thành phố trong tháng 11/2012.

2. Các tổ chức, đoàn thể, trường học, các cơ quan Công an, Giao thông vận tải phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị để kiểm chế và giảm thiểu tai nạn giao thông. Quy định việc xem xét trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân liên quan đến công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông khi bình xét thi đua, khen thưởng, kỷ luật ở các cấp.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố, Thành đoàn Hải Phòng và các tổ chức chính trị -

xã hội xây dựng chương trình hành động cụ thể thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng, đồng thời quán triệt, yêu cầu hội viên, đoàn viên tuyên truyền vận động các tổ chức, đơn vị, cá nhân tự giác chấp hành các quy định về trật tự, an toàn giao thông khi tham gia giao thông.

4. Đài Phát thanh và Truyền hình Hải Phòng, Báo Hải Phòng, Báo An ninh Hải Phòng và các cơ quan thông tấn báo chí thường trú trên địa bàn thành phố tăng thời lượng và nâng cao chất lượng các chuyên mục, chương trình tuyên truyền về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

5. Sở Nội vụ, Ban Thi đua khen thưởng phối hợp với các Sở, ngành, đơn vị và địa phương chủ động theo dõi tình hình, kết quả thực hiện, kịp thời đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố biểu dương, khen thưởng những nhân tố mới, tích cực và kịp thời phê phán, xử lý nghiêm những sai phạm, chậm trễ, đùn đẩy, né tránh trách nhiệm trong việc thực hiện các nhiệm vụ được giao; bổ sung tiêu chí thực hiện đảm bảo an toàn giao thông, trật tự đô thị vào nội dung xét thi đua, khen thưởng các cấp, các ngành, cán bộ, công chức, viên chức.

6. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với các ngành, địa phương thống kê, rà soát, xử lý kịp thời các điểm mất an toàn giao thông.

- Đôn đốc triển khai xây dựng các tuyến đường kiểu mẫu theo tiêu chí tại Quyết định số 319/QĐ-UBND ngày 12/3/2012 của Ủy ban nhân dân thành phố.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở phối hợp thường xuyên với Công an thành phố và Ủy ban nhân dân các quận, huyện chủ động triển khai các kế hoạch kiểm tra liên ngành, các đợt ra quân cao điểm tuần tra, xử lý theo chuyên đề các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; duy trì kiểm tra thường xuyên chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe. Xử lý nghiêm các hành vi tiêu cực, sách nhiễu, trong quá trình đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; Kiên quyết đình chỉ hoạt động kinh doanh vận tải đối với tổ chức, cá nhân vi phạm nghiêm trọng các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải và đảm bảo an toàn giao thông; phối hợp với các Công ty quản lý đường bộ: TNHH MTV Quản lý và Đầu tư xây dựng công trình

giao thông 240, Cổ phần Quản lý & Xây dựng đường bộ 234 xử lý các vi phạm hành lang an toàn giao thông trên quốc lộ 5, quốc lộ 10.

7. Công an thành phố:

- Thực hiện có hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, tăng cường áp dụng phương thức tuần lưu và sử dụng triệt để các phương tiện kỹ thuật nghiệp vụ, ngày càng nâng cao hiệu quả, chất lượng trong phát hiện, xử lý các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông. Tiếp tục xây dựng, hoàn thiện và triển khai các phương án phòng chống ùn tắc giao thông, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

- Huy động có hiệu quả lực lượng Cảnh sát khác, lực lượng Công an xã phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Nhanh chóng, kịp thời tiếp nhận, giải quyết, điều tra các vụ tai nạn giao thông theo quy định của pháp luật, kiên quyết xử lý hình sự các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên khi có yếu tố cấu thành tội phạm.

- Tăng cường công tác chỉ huy, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc cán bộ chiến sỹ, thường xuyên tổ chức học tập, quán triệt quy trình tuần tra kiểm soát, điều lệnh công an nhân dân, văn hoá ứng xử và các văn bản pháp luật liên quan. Động viên khen thưởng kịp thời những cán bộ chiến sỹ hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; phát hiện, xử lý nghiêm những trường hợp có hành vi tiêu cực trong quá trình xử lý vi phạm.

8. Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố:

- Chủ trì phối hợp với các Sở, Ban, ngành, địa phương tổ chức hội nghị sơ, tổng kết công tác triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW theo chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương.

- Là cơ quan đầu mối, thường xuyên theo dõi, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, các địa phương trong việc thực hiện Kế hoạch này, kịp thời tổng hợp tình hình, báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố và các Bộ, ngành Trung ương giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện; đề xuất khen thưởng

kip thời các tập thể, cá nhân có thành tích và xử lý kỷ luật đối với các tập thể, cá nhân vi phạm hoặc thiếu trách nhiệm trong việc kéo giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố.

9. Đề nghị Thường trực Hội đồng nhân dân, các Ban của Hội đồng nhân dân thành phố, các Đại biểu Quốc hội tại Hải Phòng và Đại biểu Hội đồng nhân dân thành phố tăng cường giám sát việc thực hiện nhiệm vụ của các cấp, các ngành và phối hợp chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- UBATGTQG;
- BGTVT;
- TTTU, TTHĐND TP;
- Đ/c Bí thư TU;
- CT, các PCT UBND TP;
- Đoàn ĐBQH tại HP;
- Các Ban Đảng;
- Các Ban HĐND TP;
- VPTU, VP ĐDBQH&HĐND TP;
- UBMTTQVN TP và các Đoàn thể;
- Các Sở, Ban, ngành TP;
- Thành viên BATGT TP;
- Quận ủy, Huyện ủy, UBND các quận, huyện;
- Ban Thi đua khen thưởng TP;
- CVP, các PCVP;
- VP BCS Đảng;
- Đài PT&TH HP, Báo HP, Báo ANHP;
- Công TTĐT TP;
- Các đơn vị liên quan;
- Các CV UBND TP;
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Văn Thành