

Số: *1742* /TCĐBVN-KCHT&ATGT

Hà Nội, ngày *26* tháng 4 năm 2013

V/v đẩy mạnh công tác tuyên truyền, tăng cường thực hiện kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép.

Kính gửi:

- Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam;
- Hiệp hội vận tải hàng hóa các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa;
- Các doanh nghiệp vận tải hàng hóa;
- Các Cảng biển, sông;
- Các Cơ quan Thông tấn, Báo trí.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã và đang nhận được sự quan tâm, đồng thuận của các Hiệp hội các doanh nghiệp liên quan đến công tác vận tải hàng hóa đường bộ, các cơ quan Thông tấn, Báo trí trong công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ nói chung, công tác quản lý, kiểm soát tải trọng xe nói riêng; Tổng cục ĐBVN xin nghi nhận và trân trọng cảm ơn.

Tổng cục ĐBVN gửi tới Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; Hiệp hội vận tải hàng hóa các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa, các doanh nghiệp vận tải, các Cảng biển, Cảng sông, Các Cơ quan Thông tấn, Báo trí một số nội dung như sau:

1. Hiện tượng xe chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép đang diễn biến với số lượng lớn ngày càng tăng trên khắp cả nước; việc vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép không những là nguyên nhân trực tiếp làm cho các tuyến đường, công trình cầu nhanh chóng xuống cấp, hư hỏng, giảm tuổi thọ so với mục tiêu thiết kế đặt ra, làm giảm hiệu quả đầu tư, gây tổn kém chi phí cho ngành đường bộ trong việc sửa chữa, khắc phục hậu quả mà còn là nguy cơ tiềm ẩn TNGT; xe quá tải đang gây thiệt hại cho xã hội nhiều hơn lợi ích kinh tế trực tiếp mà nó đưa lại.

2. Thực hiện Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013, của Thủ tướng Chính phủ về việc chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng và chở quá số khách cho phép; Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTX đã xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch liên ngành số 1230/KHPH ngày 28/3/2013 v/v phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa trên QL.5 TP. Hải Phòng. Do làm tốt công tác tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, hai Tổng cục đã có sự phối hợp tốt, chặt chẽ từ khâu chuẩn bị, xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện, nên bước đầu đã thu được kết quả khả quan, số lượng xe ô tô vi phạm quy định về chở hàng hóa quá khổ, quá tải lưu thông trên QL.5 đã giảm đáng kể; các xe vi phạm được phát hiện và xử lý kịp thời, đúng quy định của pháp luật đã tạo được sự đồng tình, ủng hộ của các doanh nghiệp vận tải và dư luận xã hội. Hai Tổng cục tổ chức sơ kết rút kinh nghiệm, bàn phương hướng, biện pháp thực hiện tiếp theo đó là: Xây dựng Kế hoạch liên ngành phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng của ô tô vận chuyển hàng hóa trên hệ thống đường bộ toàn quốc; tiếp tục phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép trên QL.5 và QL.10 - TP Hải Phòng; chỉ đạo lực lượng liên ngành tiếp tục phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép trên: QL.1 và QL.9 địa phận Quảng Trị; QL.1 và QL.19 địa phận Bình Định; QL.1 và QL.91 địa phận TP. Cần Thơ. Trên cơ sở này các địa phương trên cả nước sẽ đồng loạt triển khai thực hiện việc kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng cho phép.

Bộ GTVT đã có công văn số 3584/BGTVT-ATGT ngày 24/4/2013 đề nghị UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo cơ quan chức năng xây dựng và triển khai thực hiện Kế hoạch liên ngành kiểm tra, xử lý xe ô tô chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng quy định tham gia giao thông đường bộ trên địa bàn của địa phương ngay trong đầu tháng 5 năm 2013; đồng thời, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về quản lý tải trọng, khổ giới hạn của phương tiện và cầu, đường bộ nhằm tạo sự đồng thuận, ủng hộ trong dư luận xã hội, đặc biệt là của các doanh nghiệp vận tải, chủ hàng, chủ xe và lái xe.

3. Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam; Hiệp hội vận tải hàng hóa các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa, các doanh nghiệp vận tải, các Cảng biển, Cảng sông, Các Cơ quan Thông tấn, Báo tri như sau:

- Ủng hộ, đồng thuận với chủ trương đúng đắn của Chính phủ, của Bộ GTVT, của Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTAXH trong việc tăng cường kiểm tra, xử lý xe ô tô chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng quy định lưu hành trên đường bộ;

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến đến tận các doanh nghiệp xuất khẩu hàng hóa, các doanh nghiệp vận tải, các Cảng biển, Cảng sông, các chủ hàng, chủ xe, lái xe trong công tác chấp hành pháp luật về tải trọng xe. Lựa chọn cách xếp hàng hóa và loại hình vận tải phù hợp để đảm bảo kinh doanh có hiệu quả, không vi phạm về tải trọng quy định;

- Có cam kết chấp hành nghiêm quy định của Pháp luật; xếp hàng, chở hàng đúng trọng tải quy định, để góp phần giữ gìn cầu đường được khai thác bền lâu và đảm bảo an toàn giao thông.

4. Việc kiểm tra, xử lý xe vi phạm về chở hàng hóa vượt quá tải trọng cho phép được thực hiện tuân thủ theo Luật GTĐB 2008 và các văn bản hướng dẫn thực hiện như: Nghị định số 34/2010/NĐ-CP ngày 02/4/2010 của Chính phủ được sửa đổi, bổ sung theo Nghị định số 71/2012/NĐ-CP ngày 19/9/2012 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Thông tư số 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/02/2010 và Thông tư số 03/2011/TT-BGTVT ngày 22/02/2011 của Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung Thông tư số 07/2010/TT-BGTVT ngày 11/02/2010 của Bộ GTVT "Quy định về tải trọng, khổ giới hạn của đường bộ; lưu hành xe quá tải trọng, xe quá khổ giới hạn, xe bán xích trên đường bộ; vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng; giới hạn xếp hàng hoá trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ".

Như vậy tất cả các trường hợp vi phạm chở hàng quá khổ, quá tải trọng, đều tiến hành lập biên bản vi phạm; buộc phải hạ tải theo quy định; Chủ xe, lái xe phải chịu mọi chi phí và bảo quản hàng hóa trong quá trình hạ tải. Sau khi đã thực hiện việc hạ tải đảm bảo quy định, mới giải quyết tiếp tục cho xe được lưu hành.

Tổng cục ĐBVN đề nghị các cơ quan, đơn vị có liên quan tiếp tục quan tâm, phối hợp đồng hành cùng Tổng cục ĐBVN và Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTAXH trong việc tăng cường kiểm tra, xử lý xe ô tô chở hàng hóa quá khổ, quá tải trọng quy định lưu hành trên đường bộ. Trân trọng cảm ơn./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Ban ATGT các địa phương;
- Tổng cục VII-Bộ Công an (để phối hợp);
- Các Khu QLDB: II, IV, V & VII;
- Tổng Cục trưởng (để b/c);
- Các Phó Tổng cục trưởng;
- Các cơ quan tham mưu của Tổng cục;
- Tạp chí đường bộ-Tổng cục;
- Lưu VT, KCHT&ATGT. (Tổng 50 bản)

KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Xuân Cường

09444039