

**TỔNG CỤC HẢI QUAN  
CỤC GSQL VỀ HẢI QUAN**

Số: **515** /GSQL-GQ3

V/v thủ tục đối với phụ tùng, vật tư, dụng cụ của tàu bay đưa ra nước ngoài, đưa vào Việt Nam để sửa chữa, bảo dưỡng tàu bay

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày **10** tháng **6** năm **2013**

Kính gửi: **Tổng công ty Hàng không Việt Nam.**  
(Đ/c: Số 200 Nguyễn Sơn – Long Biên – Hà Nội)

Trả lời công văn số 120/TCTHK-QLVT ngày 06/2/2013 của Tổng công ty Hàng không Việt Nam về việc nêu tại trích yếu, Cục Giám sát quản lý về Hải quan - Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

1) Căn cứ khoản 1 Điều 49 Thông tư số 194/2010/TT-BTC ngày 06/12/2010 của Bộ Tài chính “thủ tục hải quan và chính sách đối với phụ tùng, vật tư, dụng cụ của tàu bay tạm nhập không có hợp đồng để phục vụ, thay thế, sửa chữa tàu bay thực hiện theo Điều 73 và Điều 101 Thông tư số 194/2010/TT-BTC”. Hiện nay, Thông tư số 196/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính chưa áp dụng đối với loại hình tạm nhập tái xuất, do vậy, chưa thực hiện thủ tục hải quan điện tử đối với phụ tùng, vật tư, dụng cụ đưa ra nước ngoài, đưa vào Việt Nam, không có hợp đồng để sửa chữa, bảo dưỡng tàu bay.

2) Căn cứ khoản 2 Điều 49 Thông tư số 194/2010/TT-BTC ngày 06/12/2010 của Bộ Tài chính “Linh kiện, phụ tùng tạm nhập để sửa chữa tàu bay theo hợp đồng ký giữa chủ tàu nước ngoài với nhà máy sửa chữa tại Việt Nam thì thủ tục hải quan thực hiện như đối với loại hình gia công theo hướng dẫn của Bộ Tài chính”. Trường hợp, Tổng công ty Hàng không Việt Nam muốn thực hiện thủ tục hải quan điện tử đối với linh kiện, phụ tùng tạm nhập để sửa chữa, bảo dưỡng tàu bay thì nghiên cứu nội dung quy định tại Chương IV Thông tư số 196/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính để thực hiện.

Cục Giám sát quản lý về Hải quan - Tổng cục Hải quan trả lời để Tổng công ty Hàng không Việt Nam biết và thực hiện. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, GQ3 (02b).

**KI. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



**Nhuyễn Nhật Kha**