

Số: 1505/HHVN-MPMUI

Hà Nội, ngày 4 tháng 6 năm 2013

V/v hàng nhập khẩu tạo TSCĐ - dự
án cảng TCQT Vân Phong

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- Tổng cục Hải quan

Tổng công ty Hàng hải Việt nam xin gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và xin được báo cáo và đề xuất một việc như sau :

Theo Quyết định số 2179/QĐ-BGTVT ngày 13/7/2007 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong (giai đoạn khởi động), Tổng công ty Hàng hải Việt Nam được giao làm chủ đầu tư Tiểu dự án 1 bao gồm các hạng mục công trình và trang thiết bị trong hàng rào cảng.

Ngày 31/10/2009, dự án chính thức được khởi công. Để phục vụ công tác thi công xây dựng hạng mục cầu tàu thuộc Gói thầu 6b1, trong tháng 5/2010, Liên danh nhà thầu SK E&C và Vinawaco đã nhập về công trường vật tư cọc ống thép các loại và phụ kiện như sau:

1/ TK số 04 NĐT/C046 ngày 11/5/2010: 327 ống = 8.132m. Trị giá theo Tờ khai hải quan là 1.993.926,25 USD.

2/ TK số 05 NĐT/C046 ngày 11/5/2010: 217 ống = 5.140m. Trị giá theo Tờ khai hải quan là 1.853.608,09 USD.

- Nối ống thép các loại: 202 cái. Trị giá theo Tờ khai hải quan: 2.454 USD.

Trong quá trình thi công, nhà thầu đã sử dụng 60 ống và phụ kiện để đóng 30 cọc ống thép. Số còn lại đang được bảo quản tại bãi chứa trên công trường.

Ngày 04/9/2012, Văn phòng Chính phủ có công văn số 6881/VPCP-KTN thông báo việc dừng thực hiện dự án đầu tư xây dựng cảng trung chuyển quốc tế Vân Phong giai đoạn khởi động do Vinalines làm chủ đầu tư. Thực hiện chỉ đạo trên, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam đã và đang tiến hành các thủ tục thanh lý dự án theo quy định. Tuy nhiên, trong quá trình thực hiện thủ tục chấm dứt, thanh lý hợp đồng với Liên danh nhà thầu SK E&C và Vinawaco đã phát sinh một số tranh chấp giữa chủ đầu tư và nhà thầu có liên quan đến việc phân định trách nhiệm đối với số hàng hóa nhập khẩu nói trên. Hiện nay, vụ việc tranh chấp đang được Trung tâm Trọng tài Quốc tế Việt Nam bên cạnh Phòng Thương mại và Công nghiệp Việt Nam thụ lý và phân xử.

Thực hiện thông báo của Văn phòng Chính phủ tại văn bản số 6881/VPCP-KTN ngày 04/9/2012, Bộ Giao thông vận tải đã có ý kiến chỉ đạo chuyển giao dự án từ Tổng công ty Hàng hải Việt Nam sang Cục Hàng hải Việt Nam để Cục Hàng hải Việt Nam

tiếp tục thực hiện nhiệm vụ làm chủ đầu tư. Hiện nay, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Cục Hàng hải Việt Nam đang phối hợp triển khai thực hiện công tác bàn giao dự án theo hướng dẫn của Bộ Giao thông vận tải.

Vi các lý do trên, việc xử lý tài sản đối với dự án tạm dừng, chấm dứt theo hướng dẫn tại văn bản số 6586/TCHQ-TXNK ngày 22/11/2012 của Tổng cục Hải quan về quản lý hàng nhập khẩu tạo TSCĐ của dự án ưu đãi đầu tư và các yêu cầu của Cục Hải quan Khánh Hòa đối với lô hàng hóa nhập khẩu nói trên chưa thể thực hiện được ngay.

Vi vậy, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam kính đề nghị Bộ Tài chính và Tổng cục Hải quan xem xét, cho phép Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và các bên liên quan tạm thời chưa thực hiện việc xử lý tài sản khi dự án tạm dừng, chấm dứt cho đến khi công tác bàn giao dự án sang Cục Hàng hải Việt Nam hoàn thành và có kết quả phán quyết từ Trung tâm Trọng tài Quốc tế Việt Nam.

Tổng công ty Hàng hải Việt Nam chân thành cảm ơn sự quan tâm, giúp đỡ của Bộ Tài chính và Tổng cục Hải quan. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục Hàng hải VN (để b/c và phối hợp);
- HĐTV Tcty (để b/c);
- TGĐ Tcty (để b/c);
- Các Ban XDCB, KHĐT, PC (để p/h thực hiện);
- Ban QLDAH1 (để thực hiện);
- Lưu VT, PTGD V.K.Từ, QLDAH1. Q13

KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC



Vũ Khắc Từ