

CHÍNH PHỦ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 79 /NQ-CP

Hà Nội, ngày 20 tháng 6 năm 2013

CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CHÍNH PHỦ	
ĐẾN	Số: 5032..... Ngày: 21/6.....

NGHỊ QUYẾT

VỀ THỰC HIỆN THÍ ĐIỂM BIỆN PHÁP BÌNH ỔN GIÁ DỊCH VỤ XÉP DỠ CONTAINER KHU VỰC CẢNG BIỂN NƯỚC SÂU CÁI MÉP - THỊ VẢI, TỈNH BÀ RỊA - VŨNG TÀU

Thực hiện quy định về quản lý giá theo Pháp lệnh Giá, từ năm 2002 đến nay hệ thống giá dịch vụ tại các cảng biển Việt Nam đã góp phần tạo điều kiện cho các doanh nghiệp chủ động trong sản xuất kinh doanh, tự quyết định giá theo tín hiệu của thị trường. Tuy nhiên, trong quá trình điều hành giá dịch vụ cảng biển theo cơ chế thị trường, theo báo cáo của Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải, Hiệp hội cảng biển Việt Nam và các doanh nghiệp, xuất phát từ tình hình thực tế tại khu vực cảng biển nước sâu Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu đã xảy ra tình trạng mất cân đối cung cầu trong ngắn hạn, theo đó các doanh nghiệp cảng hạ giá cước xếp dỡ container quá thấp làm thiệt hại đến lợi ích doanh nghiệp, lợi ích nhà nước, gây mất ổn định khu vực kinh tế trọng điểm phía Nam

Căn cứ quy định tại Luật Giá về các biện pháp bình ổn giá và tính chất đặc thù của dịch vụ xếp dỡ container khu vực cảng biển nước sâu Cái Mép - Thị Vải; được sự thống nhất của Ủy ban Thường vụ Quốc hội tại văn bản số 389/UBTVQH13-TCNS ngày 20 tháng 3 năm 2013 về thực hiện thí điểm bình ổn giá dịch vụ xếp dỡ container khu vực cảng biển nước sâu Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu, Chính phủ quyết định thí điểm thực hiện biện pháp bình ổn giá và thời hạn áp dụng biện pháp bình ổn giá như sau:

1. Thực hiện thí điểm bình ổn giá dịch vụ xếp dỡ container khu vực cảng nước sâu Cái Mép - Thị Vải, tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu bằng biện pháp định giá tối thiểu trong thời gian đến hết ngày 30 tháng 6 năm 2015.

2. Bộ Tài chính, Bộ Giao thông vận tải theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao có trách nhiệm:

a) Bộ Tài chính hướng dẫn mức giá tối thiểu, điều kiện áp dụng mức giá tối thiểu trên nguyên tắc không phân biệt đối xử. Sau thời gian thực hiện thí điểm, Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải, các bộ, ngành liên quan và Hiệp hội cảng biển Việt Nam tổng kết báo cáo Chính phủ trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội kết quả thực hiện.

b) Bộ Giao thông vận tải:

Chỉ đạo cơ quan chuyên môn, các doanh nghiệp kinh doanh khai thác cảng biển tổ chức thực hiện mức giá tối thiểu do nhà nước quy định; chỉ đạo cơ quan cảng vụ hàng hải phối hợp với cơ quan tài chính, thuế địa phương kiểm tra tình hình thực hiện giá tối thiểu, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về quản lý giá.

3. Bộ trưởng Bộ Tài chính, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu, các tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Nghị quyết này./.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư Trung ương Đảng;
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Giao thông vận tải, Quốc phòng;
- HĐND, UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Văn phòng Trung ương và các Ban của Đảng;
- Văn phòng Tổng bí thư;
- Văn phòng Chủ tịch nước;
- Hội đồng Dân tộc và các Ủy Ban của Quốc hội;
- Văn phòng Quốc hội;
- Tòa án nhân dân tối cao;
- Viện kiểm sát nhân dân tối cao;
- Ủy ban Giám sát tài chính QG;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Hiệp hội cảng biển Việt Nam;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trại lý TTCP, Công TTĐT;
- Các Vụ, Cục, đơn vị trực thuộc, Công báo;
- Lưu: Văn thư, KTTT (3b). 80

TM. CHÍNH PHỦ
THỦ TƯỚNG



Nguyễn Tấn Dũng