

## **KẾ HOẠCH**

**Thực hiện Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải.**

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 về việc tăng cường thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải. Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện trên địa bàn tỉnh, nội dung như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Giúp cho cán bộ, công chức, viên chức, cán bộ chiến sỹ lực lượng vũ trang và nhân dân trong tỉnh hiểu biết đầy đủ, sâu sắc các nội dung giải pháp cấp bách do Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo. nêu cao tính tự giác, gương mẫu chấp hành và có trách nhiệm trong công tác vận động, tuyên truyền mọi người thực hiện nghiêm túc các nội dung của Chỉ thị nhằm ngăn chặn có hiệu quả tai nạn giao thông nghiêm trọng trong hoạt động vận tải.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật phải thể hiện được tính đa dạng, phong phú, có tính thuyết phục cao. Huy động được sức mạnh tổng hợp của các cơ quan thông tin, báo chí, các tổ chức chính trị xã hội từ tỉnh đến cấp huyện, cấp xã. Tập trung vào quy định của pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch lái xe, đăng kiểm phương tiện.

3. Trong quá trình thực hiện các giải pháp, các cơ quan chức năng và chính quyền phải có kế hoạch phối hợp chặt chẽ, thể hiện tính kiên quyết, không khoan nhượng với các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông (ATGT). Có kế hoạch tổ chức và bố trí lực lượng hợp lý, tập trung vào tuyến, địa bàn trọng điểm, cơ động linh hoạt nhằm phát hiện, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm, nhất là trong vận chuyển hành khách và hàng hóa.

4. nêu cao vai trò trách nhiệm của người thực thi công vụ, phối hợp có hiệu quả giữa các lực lượng trong công tác bảo đảm ATGT. Phấn đấu giảm tai nạn giao thông, giảm thiệt hại về tính mạng, sức khỏe của con người và ùn tắc giao thông.

### **II. NHIỆM VỤ, PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM**

#### **1. Sở Giao thông vận tải**

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Hiệp hội vận tải ô tô Đồng Nai, tiến hành thanh tra toàn bộ các cơ sở kinh doanh vận tải tuyến cố định, vận tải hàng hóa bằng container, bến xe khách, cơ sở đào tạo, sát hạch, cấp

giấy phép lái xe, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với: Những cơ sở kinh doanh vận tải không thực hiện phương án kinh doanh vận tải đã đăng ký và để xảy ra tai nạn giao thông hậu quả nghiêm trọng hoặc liên tục xảy ra tai nạn; cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch, cấp giấy phép lái xe không đạt các điều kiện theo quy định.

b) Kiểm tra, chấn chỉnh các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải hành khách, xe buýt, xe container về chất lượng thiết bị giám sát hành trình và công tác quản lý, theo dõi việc chấp hành của lái xe, chủ xe. Tham mưu UBND tỉnh quy định lắp đặt thiết bị giám sát hành trình đối với xe taxi, xe ô tô tải ben, xe vận tải từ 3,5 tấn trở lên do Công an tỉnh đăng ký hoặc có trụ sở hoạt động đặt tại tỉnh Đồng Nai.

c) Hướng dẫn chủ doanh nghiệp, Chủ nhiệm hợp tác xã vận tải tổ chức kiểm tra sức khỏe định kỳ và đột xuất đối với đội ngũ lái xe và áp dụng các biện pháp cần thiết khác, để bảo đảm an toàn, trước hết là lái xe khách tuyến cố định, lái xe buýt, xe taxi, xe vận tải container, xe tải ben, phát hiện và loại khỏi đội ngũ những lái xe có hành vi sử dụng chất ma túy, rượu, bia khi điều khiển phương tiện; thực hiện nghiêm quy định bảo đảm an toàn kỹ thuật phương tiện vận tải đã đăng ký.

d) Yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu tiến hành kiểm tra, rà soát việc bảo đảm an toàn giao thông đối với các công trình đường bộ vừa khai thác vừa thi công như Quốc lộ 20, Quốc lộ 51, Đường tỉnh 769... khu vực đường dẫn cầu Hóa An và cầu Đồng Nai; rà soát, bổ sung biển báo hiệu, đèn tín hiệu giao thông. Phối hợp với các ngành, địa phương liên quan và Văn phòng Ban ATGT tỉnh tiến hành khảo sát "điểm đen" tai nạn giao thông tuyến đường tỉnh, sớm có kế hoạch xử lý.

## **2. Công an tỉnh**

a) Chỉ đạo các đơn vị chức năng và Công an các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa huy động tối đa lực lượng, trang thiết bị kỹ thuật, phương tiện, đẩy mạnh việc tuần tra, kiểm soát lưu động, tập trung các lỗi vi phạm có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông như: Chạy quá tốc độ quy định; đi không đúng phần đường, làn đường; vượt ẩu, lấn trái tim đường; về thiết bị giám sát hành trình; vi phạm về nồng độ cồn; chuyển hướng, quay đầu xe không có tín hiệu báo hướng rẽ; quay đầu xe trái quy định trong khu đông dân cư; dừng, đỗ xe sai quy định; đi mô tô xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, chở quá khổ, quá tải trọng cầu đường. Chỉ đạo Trạm CSGT Suối Tre tăng cường tuần tra xử lý trên Quốc lộ 1 thời gian từ 22 giờ đến 05 giờ sáng, lưu ý đoạn từ thị trấn Gia Ray đến giáp tỉnh Bình Thuận, từ thị xã Long Khánh đến ngã tư Dầu Giây.

b) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện dọc tuyến Quốc lộ 20 tham mưu UBND tỉnh lập Đoàn kiểm tra liên ngành bảo đảm trật tự an toàn giao thông Quốc lộ 20: Thường xuyên kiểm tra việc tuân theo pháp luật của các đơn vị thi công sửa chữa Quốc lộ 20, kịp thời xử lý nghiêm khắc các trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ trong quá trình thi công, đình chỉ nhà thầu không thực hiện quy định về bảo đảm an toàn giao thông để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng tại các công trình đang thi công.

c) Chỉ đạo công tác điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông, nhất là tai nạn hậu quả đặc biệt nghiêm trọng, thu thập nhanh chứng cứ về sử dụng

nồng độ cồn, ma túy; thống nhất với Viện Kiểm sát, Tòa án các cấp sớm đưa ra truy tố, xét xử các đối tượng vi phạm trước pháp luật. Một số vụ điển hình có thể đưa ra xét xử lưu động để phục vụ công tác phòng ngừa, răn đe giáo dục chung đạt kết quả cao hơn.

d) Đề xuất UBND tỉnh cho chủ trương chỉ định mua sắm thiết bị kiểm tra ma túy đối với lái xe, đảm bảo tiện dụng, hiệu quả, tổ chức việc kiểm tra, xử lý chuyên đề vi phạm về nồng độ cồn và ma túy. Đẩy nhanh tiến độ dự án Camera giám sát giao thông, trung tâm chỉ huy giao thông; mua sắm 80 máy đo nồng độ cồn, 16 máy đo tốc độ xe cơ giới.

đ) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, UBND huyện Xuân Lộc và Tân Phú xây dựng kế hoạch triển khai thí điểm bắt buộc các xe ô tô chở khách, xe vận tải hàng hóa liên tỉnh vào Trạm dừng chân Xuân Lộc trên Quốc lộ 1 và Trạm Tân Phú trên Quốc lộ 20 để lái xe có thời gian kiểm tra kỹ thuật an toàn của phương tiện, có thời gian nghỉ ngơi để tỉnh táo, khỏe mạnh khi lái xe.

### **3. Công tác tuyên truyền pháp luật**

a) Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Báo Đồng Nai, Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai và đề nghị các tổ chức Đoàn thể của tỉnh, Báo Lao động Đồng Nai đẩy mạnh công tác tuyên truyền và giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân và trên các phương tiện thông tin đại chúng, tập trung vào vi phạm về tốc độ, tránh, vượt, phần đường, làn đường, thiết bị giám sát hành trình, nồng độ cồn, ma túy.

b) Chủ tịch Hiệp hội vận tải ô tô Đồng Nai: Tuyên truyền, phổ biến quy định của pháp luật về quy tắc giao thông; quy định về kinh doanh vận tải đến các doanh nghiệp, hợp tác xe vận tải và lái xe trong tỉnh.

### **4. Ban An toàn giao thông tỉnh**

Phối hợp các ngành liên quan và UBND các địa phương khắc phục kịp thời các “điểm đen” về tai nạn giao thông. Sớm triển khai lắp đặt dải phân cách cứng tại các “điểm đen” tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1 mà UBND tỉnh đã cho chủ trương, đề xuất xin chủ trương lắp đặt các đoạn tiếp theo. Đề xuất UBND tỉnh xây dựng cầu vượt tại nút giao Tân Hiệp, thành phố Biên Hòa; lắp đặt bổ sung các panô cảnh báo tai nạn giao thông tại các đoạn đường cong, đường dốc nguy hiểm.

### **5. UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông đến tận khu dân cư, trên hệ thống đài truyền thanh của huyện, xã. Hướng dẫn chủ bến cảng, bến thủy nội địa; chủ phương tiện; người điều khiển phương tiện cam kết không để xảy ra tai nạn giao thông.

b) Chỉ đạo các ban, ngành chức năng của địa phương bảo đảm an toàn hạ tầng giao thông, tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, quản lý chặt chẽ các bến thủy, bến khách ngang sông.

c) Chỉ đạo lực lượng Công an kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, nhất là các lỗi đe dọa trực tiếp an toàn giao thông, phòng chống đua xe trái phép.

## **6. Đề nghị các cơ quan quản lý giao thông thuộc Bộ GTVT trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**

### **a) Khu Quản lý đường bộ VII**

Chỉ đạo các đơn vị tiến hành rà soát, bổ sung biển báo hiệu giao thông, vạch sơn, đèn tín hiệu giao thông; kịp thời sửa chữa hư hỏng hạ tầng giao thông, đường trơn trượt, khơi thông cống rãnh thoát nước không để ngập úng khi trời mưa. Tiến hành khảo sát, đề xuất đặt dải phân cách tách làn dành riêng cho xe 2, 3 bánh trên Quốc lộ 51.

### **b) Đoạn Quản lý đường thủy nội địa số 10**

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh kiểm tra, thanh tra việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự ATGT đối với các hoạt động chuyên chở; quy tắc giao thông đường thủy; điều kiện hoạt động của phương tiện và người điều khiển phương tiện; điều kiện an toàn của bến cảng, bến thủy nội địa. Yêu cầu Cảng vụ đường thủy nội địa không làm thủ tục ra, vào cảng, bến đối với những phương tiện không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; người điều khiển không có bằng cấp, chứng chỉ chuyên môn. Bảo đảm an toàn giao thông, phòng ngừa va trôi trong mùa mưa lũ.

### **c) Công ty Quản lý đường sắt Sài Gòn**

Chủ trì, phối hợp với Thanh tra đường sắt III, các ngành, địa phương liên quan tổ chức tuyên truyền về an toàn giao thông đường sắt, nhất là hành vi của bộ hành đi lại, chơi đùa trên đường sắt; an toàn qua đường ngang; xử lý đường ngang trái phép; lắp đặt rào chắn, cảnh báo tại đường ngang nguy hiểm, có nhiều phương tiện qua lại.

**7. Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa:** Chỉ đạo cơ quan chức năng tiến hành thanh tra công vụ, tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp cán bộ công chức, cán bộ, chiến sỹ vi phạm quy trình công tác, tiêu cực trong lĩnh vực kiểm tra, xử lý vi phạm; quản lý điều kiện kinh doanh vận tải; đăng kiểm; đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe.

## **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

**1.** Các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương, các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải rà soát lại việc thực hiện các kế hoạch, đề án bảo đảm trật tự ATGT đã và đang thực hiện trong thời gian qua. Xây dựng kế hoạch hành động cụ thể của ngành, địa phương mình để triển khai thực hiện tốt Chỉ thị số 12/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ.

**2.** Các cơ quan chức năng, các phương tiện thông tin đại chúng theo chức năng nhiệm vụ của mình phải vào cuộc một cách kiên quyết, triệt để, với tinh thần trách nhiệm cao nhất trước tình hình ngày càng phức tạp về trật tự ATGT, trước sự an toàn sinh mạng của người dân và trật tự an toàn xã hội.

3. Ban ATGT tỉnh, các sở, ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa chủ động tổ chức thực hiện và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thuộc Bộ GTVT trong việc triển khai thực hiện các giải pháp cấp bách nhằm ngăn chặn có hiệu quả tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông do xe ô tô chở khách và xe vận tải hàng hóa gây ra.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch hành động này. Tổ chức giao ban định kỳ với các cơ quan, đơn vị thành viên, Ban ATGT địa phương để kiểm điểm, đánh giá tình hình thực hiện Chỉ thị ở từng ngành, từng địa phương, thường xuyên báo cáo kết quả về UBND tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- TT.TU; TT.HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- VKS, TAND tỉnh, các sở, ban, ngành;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, TX Long Khánh; TP Biên Hòa;
- MTTQ tỉnh và các TC đoàn thể;
- Hiệp hội vận tải ô tô Đồng Nai;
- Chánh VP, các Phó VP UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, CNN, NC.

**KT.CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Trần Văn Vĩnh**