

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt kế hoạch đấu thầu gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác Bến cảng container quốc tế Cái Mép và Bến cảng tổng hợp Thị Vải thuộc Dự án phát triển Cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải do Nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản”

BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Đấu thầu số ngày 29 tháng 11 năm 2005;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của các luật liên quan đến đầu tư xây dựng cơ bản số 38/2009/QH12 ngày 19 tháng 6 năm 2009;

Căn cứ Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ hướng dẫn thi hành luật đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật Xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 21/2012/NĐ-CP ngày 21 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về quản lý cảng biển và luồng hàng hải;

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 695/QĐ-TTg ngày 24 tháng 6 năm 2004 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt dự án phát triển cảng quốc tế Cái Mép – Thị Vải, giai đoạn đến năm 2010;

Căn cứ Quyết định số 782/TTg-KTN ngày 04 tháng 6 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc phương án cho thuê khai thác cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải;

Căn cứ Quyết định số 40/QĐ-BGTVT ngày 05 tháng 01 năm 2006 và Quyết định số 435/QĐ-BGTVT ngày 08 tháng 3 năm 2011 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt đầu tư bổ sung và điều chỉnh Dự án phát triển cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải;

Căn cứ Quyết định số 1230/QĐ-BTC ngày 29 tháng 5 năm 2013 của Bộ Tài chính về mức tối thiểu giá cho thuê khai thác kết cấu hạ tầng bến cảng, cầu cảng Cảng quốc tế container Cái Mép và Cảng tổng hợp Thị Vải do Nhà nước đầu tư từ nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản;



Căn cứ Quyết định số 1994/QĐ-BGTVT ngày 11/7/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt Phương án cho thuê cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải;

Căn cứ văn bản số 5574/BGTVT-QLXD ngày 14 tháng 6 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấm dứt Hợp đồng dịch vụ tư vấn hỗ trợ lựa chọn nhà khai thác cảng;

Căn cứ văn bản số 7445/BGTVT-KCHT ngày 25 tháng 7 năm 2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc lựa chọn tư vấn trong nước để tiếp tục hỗ trợ chủ đầu tư lựa chọn nhà khai thác cảng quốc tế Cái Mép Thị Vải;

Xét Tờ trình số 2610/TTr-CHHVN ngày 13 tháng 8 năm 2013 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc xin phê duyệt kế hoạch đầu thầu gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác cảng quốc tế Cái Mép và Thị Vải do Nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản” và Quyết định số 759/QĐ-CHHVN ngày 20 tháng 8 năm 2013 của Cục Hàng hải Việt Nam về việc phê duyệt dự toán chi phí gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác cảng quốc tế Cái Mép và Thị Vải do nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản”;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông tại Báo cáo thẩm định số 434/KCHT ngày 27/8/2013 về việc phê duyệt kế hoạch đầu thầu gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác Bến cảng container quốc tế Cái Mép và Bến cảng tổng hợp Thị Vải thuộc Dự án phát triển Cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải do Nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản”;

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt kế hoạch đầu thầu gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác Bến cảng container quốc tế Cái Mép và Bến cảng tổng hợp Thị Vải thuộc Dự án phát triển Cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải do Nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản” với nội dung như sau:

TT	Tên gói thầu	Giá gói thầu	Nguồn vốn đầu tư	Hình thức lựa chọn nhà thầu	Phương thức đấu thầu	Thời gian lựa chọn nhà thầu	Hình thức hợp đồng	Thời gian thực hiện hợp đồng
1	Gói thầu tư vấn trong nước “Lựa chọn nhà khai thác Bến cảng container quốc tế Cái Mép và Bến cảng tổng hợp Thị Vải thuộc Dự án phát triển	468.294.750 đồng	Vốn NSNN từ nguồn thu phí cho thuê khai thác cảng	Chỉ định thầu rút gọn	01 túi hồ sơ	Quý III/2013	Hợp đồng trọn gói	04 tháng

Cảng quốc tế Cái Mép - Thị Vải do Nhà nước đầu tư bằng nguồn vốn vay ODA của Chính phủ Nhật Bản”	-						
---	---	--	--	--	--	--	--

* Lý do chỉ định thầu rút gọn: Gói thầu có giá trị dưới 500 triệu đồng thực hiện chỉ định thầu rút gọn theo quy định tại Khoản 2 Điều 40 Nghị định số 85/2009/NĐ-CP ngày 15 tháng 10 năm 2009 của Chính phủ hướng dẫn thi hành Luật Đấu thầu và lựa chọn nhà thầu xây dựng theo Luật Xây dựng.

Điều 2. Cục Hàng hải Việt Nam có trách nhiệm thực hiện quy trình chỉ định thầu đúng theo quy định của Luật Đấu thầu, Nghị định số 85/2009/NĐ-CP, đảm bảo lựa chọn nhà thầu có đủ tư cách pháp nhân, năng lực và kinh nghiệm đáp ứng các yêu cầu của gói thầu.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 4. Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, Vụ trưởng các Vụ, Kết cấu hạ tầng giao thông, Kế hoạch đầu tư, Tài chính, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Quản lý xây dựng và chất lượng công trình giao thông, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: KHĐT, TC, XD;
- UBND tỉnh Bà Rịa - Vũng Tàu;
- Các Thứ trưởng;
- Kho bạc Nhà nước;
- Website Bộ GTVT;
- Lưu: Văn thư, KCHT (5b).

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Văn Công