

Số: 168 /KH-UBND

Hà Giang, ngày 27 tháng 9 năm 2013

KẾ HOẠCH

Triển khai Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 28/8/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

Thực hiện Chỉ thị số 16/CT-TTg ngày 28/8/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

Ủy ban nhân dân tỉnh Hà Giang xây dựng kế hoạch thực hiện Chỉ thị trên với các nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Tổ chức quán triệt, triển khai và cụ thể hoá các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện Chỉ thị số 16/CT-BGTVT ngày 28/8/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường quản lý nhà nước về hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến đề các tổ chức, các nhân kinh doanh vận tải, đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ nắm vững và tuân thủ các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

3. Tăng cường công tác quản lý nhà nước nhằm nâng cao trách nhiệm và hiệu quả trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; Nhằm chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của các tổ chức, cá nhân trên địa bàn tỉnh. Thực hiện nghiêm việc quản lý điều hành phương tiện, người điều khiển theo đúng quy định của pháp luật.

4. Thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông về kinh doanh vận tải, tạo bước chuyển mới trong công tác quản lý, điều hành vận tải góp phần xây dựng hình ảnh văn hóa giao thông, ngăn chặn, giảm thiểu tai nạn giao thông.

II. NỘI DUNG VÀ GIẢI PHÁP

1. Tổ chức tuyên truyền và học tập, quán triệt

- Chú trọng tuyên truyền, giáo dục pháp luật ngay tại địa bàn dân cư, cơ quan, đơn vị, trường học, nhất là địa bàn vùng sâu, vùng xa. Xác định đối tượng tuyên truyền cụ thể, nhất là đối với đội ngũ lái xe vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng xe ô tô và xe Công-ten-nơ. Có hình thức và nội dung phù hợp để người tham gia giao thông hiểu, nhận thức rõ hiểm họa tai nạn giao thông, mỗi người khi tham gia giao thông thấy rõ trách nhiệm và tự giác chấp hành quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, thực hiện nếp sống "văn hóa giao thông" ✓

- Tuyên truyền sâu rộng các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô bằng nhiều hình thức đến các đối tượng để thực hiện, tập trung tuyên truyền, hướng dẫn các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, tránh việc tuyên truyền hình thức, không phù hợp với đối tượng tiếp nhận thông tin. Yêu cầu các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải phải có trách nhiệm tuyên truyền, giáo dục cho đội ngũ lái xe, nhân viên phục vụ trong việc chấp hành pháp luật về vận tải, an toàn giao thông, đặc biệt là việc chấp hành quy định về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe.

2. Kiểm soát điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô

Thẩm định kỹ các điều kiện trước khi cấp giấy phép kinh doanh vận tải, đặc biệt là đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải hành khách bằng xe hợp đồng và xe du lịch, vận tải hàng hóa bằng Công - ten - nơ, trong đó đặc biệt lưu ý các đơn vị kinh doanh vận tải là các hợp tác xã. Kiểm soát chặt chẽ điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh của tổ chức, cá nhân không duy trì được các điều kiện hoạt động.

3. Công tác thanh tra, kiểm tra hoạt động tại các đơn vị vận tải

Tăng cường thanh tra, kiểm tra toàn diện với đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, kiên quyết xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm quy định, đặc biệt là buông lỏng quản lý hoạt động của phương tiện và người lái xe, đơn vị không bảo đảm điều kiện kinh doanh, hoạt động kinh doanh vận tải không có giấy phép, không có bộ phận quản lý, theo dõi an toàn giao thông hoặc có nhưng không hoạt động, không ký hợp đồng lao động, không đóng bảo hiểm, không khám sức khỏe định kỳ cho người lao động, khoán trắng cho lái xe....

III. NHIỆM VỤ, PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM

1. Sở Giao thông vận tải

1.1. Mở đợt tuyên truyền sâu, rộng các quy định về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô bằng nhiều hình thức đến các đối tượng để thực hiện, tập trung tuyên truyền, hướng dẫn các hợp tác xã vận tải; nội dung tuyên truyền phải đảm bảo cụ thể, sát thực tế, phù hợp với các đối tượng tiếp nhận thông tin, trong đó, yêu cầu các doanh nghiệp phải có trách nhiệm tuyên truyền, giáo dục cho đội ngũ lái xe trong việc chấp hành pháp luật về vận tải, an toàn giao thông, đặc biệt là việc chấp hành quy định về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe.

1.2. Kiểm soát chặt chẽ điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô, thẩm định kỹ các điều kiện trước khi cấp giấy phép kinh doanh vận tải bằng ô tô, đặc biệt là đơn vị kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định, vận tải hành khách bằng xe hợp đồng và xe du lịch, vận tải hàng hóa bằng công - ten - nơ, trong đó đặc biệt lưu ý các đơn vị kinh doanh vận tải là các hợp tác xã. Trường hợp để đơn vị kinh doanh vận tải không bảo đảm điều kiện hoạt động, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải phải chịu trách nhiệm.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Sở Y tế, tiến hành thanh tra toàn diện đối với các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô, xử lý nghiêm các đơn vị vi phạm. Kết quả thanh tra, xử lý phải được công bố công khai trên các phương tiện thông tin đại chúng ở địa phương và trung ương.

1.3. Xây dựng kế hoạch tổ chức triển khai thực hiện đầy đủ các quy định về kinh doanh vận tải đến các đối tượng quản lý, trong đó cần đặc biệt chú ý đến những quy định liên quan đến an toàn giao thông; yêu cầu các doanh nghiệp phải có kế hoạch và thực hiện kiểm tra sức khỏe định kỳ cho người lái xe, nếu phát hiện lái xe sử dụng chất ma túy, doanh nghiệp phải loại ra khỏi đơn vị ngay.

1.4. Có biện pháp quản lý chặt chẽ hoạt động của bến xe theo quy định của pháp luật, đặc biệt là Bến xe khách phía Nam- thành phố Hà Giang.

1.5. Tổ chức kiểm điểm trách nhiệm đối với tổ chức, cá nhân liên quan đến các thiếu sót, vi phạm trong công tác quản lý đã được phát hiện qua kết quả thanh tra, kiểm tra năm 2013; thay thế chuyên đội ngay vị trí công tác đối với cán bộ quản lý về công tác vận tải thiếu trách nhiệm hoặc có hành vi can thiệp, dung túng cho những đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm.

1.6. Báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị trên về Ủy ban nhân dân tỉnh và Bộ Giao thông Vận tải trước ngày 10 tháng 10 năm 2013. Đồng thời hàng tháng, quý kịp thời báo cáo UBND tỉnh về công tác vận tải trên địa bàn tỉnh để kịp thời chấn chỉnh.

2. Công an tỉnh

- Cử cán bộ nghiệp vụ tham gia Đoàn công tác liên ngành tiến hành thanh tra toàn diện đối với các đơn vị về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn

- Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với Thanh tra giao thông vận tải tăng cường lực lượng tuần tra, kiểm soát trên các tuyến giao thông trọng điểm, các bến xe khách. Tập trung kiểm tra nhằm phát hiện và kịp thời xử lý các hành vi vi phạm là nguy cơ tiềm ẩn dẫn đến tai nạn giao thông như phương tiện không đảm bảo điều kiện an toàn, người điều khiển không có giấy phép lái xe phù hợp, phóng nhanh vượt ẩu, chờ quá tải trọng sử dụng rượu, bia hoặc chất kích thích khác...

- Phối hợp với các ngành chức năng kiểm tra, xử lý chủ phương tiện vi phạm các quy định về quản lý phương tiện; lái xe sử dụng chất ma túy.

- Tổ chức thanh tra, kiểm tra công vụ để phát hiện và xử lý nghiêm các đơn vị, cán bộ, chiến sỹ vi phạm đạo đức công vụ, bao che, dung túng cho các hành vi vi phạm trong lĩnh vực kinh doanh vận tải.

3. Sở Y tế

Cử cán bộ nghiệp vụ tham gia Đoàn công tác liên ngành để thanh tra toàn diện đối với các đơn vị về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn. ✓

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tổ chức kiểm tra sức khoẻ định kỳ đối với đội ngũ lái xe và áp dụng các biện pháp cần thiết khác, trước mắt là lái xe khách tuyến cố định, lái xe taxi nhằm phát hiện và loại khỏi đội ngũ những lái xe có hành vi sử dụng chất ma túy. Kịp thời thông báo với cơ quan chức năng những đối tượng, đơn vị vận tải có lái xe sử dụng chất ma túy.

4. Sở Lao động - Thương binh và Xã hội.

Cử cán bộ nghiệp vụ tham gia Đoàn công tác liên ngành để thanh tra toàn diện đối với các đơn vị về điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô của các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn; Đặc biệt chú trọng thực hiện thanh tra, kiểm tra đối với đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô về hợp đồng lao động, thực hiện đóng bảo hiểm xã hội, thời gian làm việc của lái xe, nhân viên phục vụ...

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

Các Sở, ngành: Giao thông vận tải, Công an, Y tế, Lao động- Thương binh và xã hội quán triệt mục đích, yêu cầu và có giải pháp thực hiện tốt Chỉ thị số 16/CT-BGTVT ngày 28/8/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh.

Giao cho Sở Giao thông vận tải chủ trì cùng các đơn vị thực hiện và tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện kế hoạch này./.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Chủ tịch, PCT T.Tr UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh (17);
- Các Ngành: Công an, Y Tế, LĐ-TB&XH;
- Chánh Văn phòng UBND tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu VT. CV (GT, NC).32/

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Đàm Văn Bông