

Số: 4265 /QĐ-BKHCHN

Hà Nội, ngày 31 tháng 12 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

Về việc công bố Tiêu chuẩn quốc gia

BỘ TRƯỞNG

BỘ KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ

Căn cứ Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật ngày 29/6/2006;

Căn cứ Nghị định số 127/2007/NĐ-CP ngày 01/8/2007 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Tiêu chuẩn và Quy chuẩn kỹ thuật;

Căn cứ Nghị định số 20/2013/NĐ-CP ngày 26/02/2013 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Khoa học và Công nghệ;

Xét đề nghị của Tổng cục trưởng Tổng cục Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng,

QUYẾT ĐỊNH:


Điều 1. Công bố 08 Tiêu chuẩn quốc gia sau đây:

1. TCVN 9725:2013 Phương tiện giao thông đường bộ - Đo công suất hữu ích của động cơ đốt trong và công suất lớn nhất trong 30min của hệ động lực điện – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu
2. TCVN 9726:2013 Phương tiện giao thông đường bộ - Khí thải gây ô nhiễm, khí thải CO₂ và tiêu thụ nhiên liệu của mô tô hai bánh lắp động cơ cháy cưỡng bức hoặc cháy dơ nén – Yêu cầu và phương pháp thử trong phê duyệt kiểu
3. TCVN 9727:2013 Động cơ hạng nặng – Đo phát thải khí từ khí thải thô và phát thải hạt sử dụng hệ thống pha loãng một phần dòng thải trong điều kiện thử chuyển tiếp
ISO 16138:2002
4. TCVN 9728:2013 Phương tiện giao thông đường bộ - Hộ động cơ để chứng nhận xe hạng nặng – Phát thải
ISO 16185:2000

5. TCVN 7973-3:2013
ISO 13232-3:2005 Mô tô – Quy trình thử và phân tích để nghiên cứu đánh giá các thiết bị lắp trên mô tô để bảo vệ người lái khi đâm xe. Phần 3: Người nộm nhân trác học lái mô tô trong thử nghiệm va chạm
6. TCVN 7973-6:2013
ISO 13232-6:2005 Mô tô – Quy trình thử và phân tích để nghiên cứu đánh giá các thiết bị lắp trên mô tô để bảo vệ người lái khi đâm xe. Phần 6: Quy trình thử nghiệm va chạm với tỷ lệ kích thước thực
7. TCVN 7973-7:2013
ISO 13232-7:2005 Mô tô – Quy trình thử và phân tích để nghiên cứu đánh giá các thiết bị lắp trên mô tô để bảo vệ người lái khi đâm xe. Phần 7: Quy trình chuẩn để thực hiện các mô phỏng trên máy tính các phép thử va chạm mô tô
8. TCVN 7973-8:2013
ISO 13232-8:2005 Mô tô – Quy trình thử và phân tích để nghiên cứu đánh giá các thiết bị lắp trên mô tô để bảo vệ người lái khi đâm xe. Phần 8: Tài liệu và báo cáo

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Vụ PC; 
- Lưu: VT, TĐC.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỦ TRƯỞNG**



Trần Việt Thanh