

Số : ~~2758~~BXD-VLXDV/v: hướng dẫn xuất khẩu cát
nhiễm mặn

Hà Nội, ngày 24 tháng 12 năm 2013

Kính gửi: Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng

Thực hiện kết luận của Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Tấn Dũng về quy định xuất khẩu khoáng sản, xử lý hồ sơ xuất khẩu khoáng sản tồn đọng và công tác quản lý nhà nước đối với các hoạt động khoáng sản tại Thông báo số 407/TB-VPCP ngày 17/12/2012 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Xây dựng đã có Quyết định số 61/QĐ-BXD ngày 17/01/2013 về Thành lập Đoàn kiểm tra cát nhiễm mặn tận thu từ các dự án nạo vét khơi thông luồng lạch tại các cửa sông giáp biển để xuất khẩu (sau đây gọi tắt là Đoàn kiểm tra).

Đoàn kiểm tra đã xem xét hồ sơ dự án, kiểm tra thực tế, có buổi làm việc với đại diện Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bến Tre, UBND tỉnh Trà Vinh và thống nhất về việc xuất khẩu cát nhiễm mặn tận thu từ Dự án “Nạo vét thông luồng cửa Cổ Chiên thuộc các xã Thạnh Phong, Giao Thạnh, An Nhơn, An Quy, An Thuận, Bình Thạnh, huyện Thạnh Phú, tỉnh Bến Tre và xã Long Hoà huyện Châu Thành, tỉnh Trà Vinh” của Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng (tại Biên bản làm việc số 10/BB-ĐKT ngày 17/7/2013 và Biên bản làm việc số 11/BB-ĐKT ngày 17/7/2013).

Trên cơ sở kết quả kiểm tra và ý kiến của UBND tỉnh Bến Tre tại công văn số 772/UBND-KTN ngày 26/02/2013, của UBND tỉnh Trà Vinh tại công văn số 580/UBND-NN ngày 26/02/2013, của Bộ Giao thông vận tải tại công văn số 2285/BGTVT-KCHT ngày 21/3/2013 và số 1082/BGTVT-KCHT ngày 04/2/2013, của Bộ Tài nguyên và Môi trường tại Quyết định số Quyết định số 1928/QĐ-BTNMT ngày 11/10/2013 về phê duyệt báo cáo đánh giá tác động môi trường của Dự án, của Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng tại công văn số 568/CV-IMPORT ngày 5/11/2013 và kết quả kiểm tra, Bộ Xây dựng thống nhất việc Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng làm thủ tục xuất khẩu cát nhiễm mặn tận thu từ Dự án trên với khối lượng tối đa 1.000.000 m³ (Một triệu mét khối), trong khoảng thời gian từ nay đến ngày 30/4/2014. Căn cứ vào tình hình triển khai thực tế của Công ty, sự giám sát và đề xuất của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bến Tre, UBND tỉnh Trà Vinh, Bộ Xây dựng sẽ có ý kiến bằng văn bản về khối lượng cát nhiễm mặn tận thu từ Dự án trong thời gian sau ngày 30/4/2014.

Trước khi tiến hành nạo vét, Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng phải đăng ký khối lượng nạo vét cát nhiễm mặn theo đúng quy định của Luật khoáng sản (phân vùng khu vực, trình tự nạo vét, công suất nạo vét, vị trí và có tọa độ nạo vét...) và hoàn tất các thủ tục và tuân thủ theo quy định của pháp luật hiện hành. Trong quá trình tiến hành thực hiện dự án, Công ty phải thực hiện đúng các phương án nạo vét được cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải, Tỉnh Bến Tre và tỉnh Trà Vinh chấp thuận.

Trong quá trình xuất khẩu cát nhiễm mặn, Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng phải thực hiện theo đúng quy định về hồ sơ xuất khẩu khoáng sản tại Thông tư 04/2012/TT-BXD ngày 20/9/2012 của Bộ Xây dựng về Hướng dẫn xuất khẩu khoáng sản làm vật liệu xây dựng. Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng có trách nhiệm định kỳ báo cáo Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh Bến Tre, UBND tỉnh Trà Vinh và Bộ Xây dựng về khối lượng và tình hình xuất khẩu cát nhiễm mặn 3 tháng/01 lần, trước ngày 25 của tháng báo cáo.

Trên đây là ý kiến của Bộ Xây dựng về xuất khẩu cát nhiễm mặn tận thu từ dự án “Nạo vét thông luồng của Cỏ Chiên thuộc các xã Thạnh Phong, Giao Thạnh, An Nhơn, An Quy, An Thuận, Bình Thạnh, huyện Thạnh Phú, tỉnh Bến Tre và xã Long Hoà huyện Châu Thành, tỉnh Trà Vinh”. Đề nghị Công ty cổ phần Đầu tư Khai thác cảng thực hiện theo đúng quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Tài nguyên và Môi trường;
- UBND tỉnh Bến Tre;
- UBND tỉnh Trà Vinh;
- Tổng cục Hải quan;
- Cục Hải quan tỉnh Long An;
- Lưu: VT, VLXD.



Nguyễn Trần Nam