

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 46 /2013/QĐ-UBND

Thủ Dầu Một, ngày 20 tháng 12 năm 2013

QUYẾT ĐỊNH
Về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân ngày 26 tháng 11 năm 2003;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật của Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân ngày 03 tháng 12 năm 2004;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13 tháng 11 năm 2008;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13 tháng 3 năm 2012 của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 197/2012/TT-BTC ngày 15/11/2012 của Bộ Tài chính về việc hướng dẫn chế độ thu, nộp, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ theo đầu phương tiện;

Căn cứ Thông tư liên tịch số 230/2012/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2012 của Bộ Tài chính và Bộ Giao thông Vận tải hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán, quyết toán Quỹ Bảo trì đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 03/2013/NQ-HĐND8 ngày 31/7/2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh về việc quy định mức thu, quản lý và sử dụng phí sử dụng đường bộ đối với xe mô tô trên địa bàn tỉnh Bình Dương;

Căn cứ Nghị quyết số 24/2013/NQ-HĐND8 ngày 09/12/2013 của Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Dương về phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương;

Theo đề nghị của Sở Giao thông Vận tải tại Tờ trình số: 1711/TTr-GTVT ngày 19 tháng 12 năm 2013,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Quy định việc phân cấp sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương, cụ thể như sau:

1. Đối với nguồn thu phí sử dụng đường bộ xe mô tô và xe 04 bánh có gắn động cơ 01 xi lanh sẽ phân bổ toàn bộ theo số thực thu của từng huyện, thị

xã, thành phố để thực hiện công tác quản lý, bảo trì các tuyến đường đã phân cấp quản lý cho cấp huyện sau khi trích lại phần kinh phí cho tổ chức thu phí của cấp xã. Phần thiếu hụt sẽ được cân đối từ nguồn vốn sự nghiệp theo nhu cầu thực tế và khả năng cân đối của ngân sách.

2. Đối với nguồn thu từ phí sử dụng đường bộ xe ô tô do Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương chuyển về sẽ thực hiện công tác bảo trì hệ thống đường tỉnh (do Sở Giao thông Vận tải quản lý) và chi các hoạt động của Văn phòng Quỹ Bảo trì đường bộ. Phần thiếu hụt sẽ được cân đối từ nguồn vốn sự nghiệp theo nhu cầu thực tế và khả năng cân đối của ngân sách.

Điều 2. Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Sở Giao thông Vận tải, Chủ tịch Hội đồng quản lý Quỹ Bảo trì đường bộ, Giám đốc Sở Tài chính, Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố và các tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này.

Quyết định này có hiệu lực thi hành sau 10 ngày, kể từ ngày ký./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Cục kiểm tra VB QPPL – Bộ Tư pháp;
- Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương;
- TT. Tỉnh ủy, TT. Hội đồng nhân dân tỉnh;
- Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- CT, PCT;
- Các Sở: GTVT, TC, KH-ĐT;
- Kho bạc Nhà nước tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh Bình Dương;
- Trung tâm công báo tỉnh; Website tỉnh;
- LĐVP (Trúc, Lượng), Th, Hg, TH;
- Lưu: VT. *ll* 35

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH *ll*



Lê Thanh Cung