

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt, ban hành thiết kế mẫu các loại mặt đường giao thông
ngõ, xóm, giao thông nội đồng được cứng hóa bằng cấp phối
trên địa bàn tỉnh Quảng Nam**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH QUẢNG NAM

Căn cứ Luật Tổ chức HĐND và UBND ngày 26/11/2003;

Căn cứ Quyết định số 498/QĐ-TTg ngày 21/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ về bổ sung cơ chế đầu tư Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 - 2020;

Theo Văn bản số 3111/UBND-KTN ngày 19/8/2013 của UBND tỉnh Quảng Nam về việc thực hiện cơ chế đầu tư đặc thù trong Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới theo Quyết định số 498/QĐ-TTg ngày 21/3/2013 của Chính phủ;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 105/TTr-SGTVT ngày 21/01/2014,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt, ban hành thiết kế mẫu các loại mặt đường giao thông ngõ, xóm, giao thông nội đồng được cứng hóa bằng cấp phối trên địa bàn tỉnh Quảng Nam, thực hiện theo cơ chế đầu tư đặc thù trong Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới giai đoạn 2010 - 2020, với các nội dung sau:

1. Công trình: Đường giao thông ngõ, xóm, giao thông nội đồng được cứng hóa bằng cấp phối trên địa bàn tỉnh.

2. Đơn vị chủ trì lập thiết kế mẫu: Sở Giao thông vận tải.

3. Giải pháp thiết kế: Mặt đường cấp phối đá dăm, cấp phối sỏi sông.

4. Số hiệu mẫu thiết kế và chi tiết thiết kế như sau:

- Giải pháp kết cấu từ dưới lên gồm:

+ Nền đất đầm chặt;

+ Mặt đường cấp phối đá dăm hoặc sỏi sông.

TT	Mẫu thiết kế	Bề rộng nền (m)	Bề rộng mặt (m)	Kết cấu	Tải trọng (tấn)
1	CP1.5	2,5	1,5	Cấp phối đá dăm hoặc sỏi sông dày 12cm	3
2	CP2.0	3,0	2,0	Cấp phối đá dăm hoặc sỏi sông dày 16cm	5
3	CP2.5	3,5	2,5	Cấp phối đá dăm hoặc sỏi sông dày 18cm	7

(Có thiết kế mẫu kèm theo)

Thiết kế mẫu nêu trên hạn chế áp dụng đối với loại mặt đường nằm ở vùng địa hình đồi, núi có độ dốc dọc lớn hơn 4% hoặc địa hình đồng bằng bị ngập lụt có dòng chảy gây xói lở mặt đường, khu vực có đông dân cư sinh sống hai bên đường. Đối với những trường hợp này nên đầu tư cứng hóa mặt đường bằng bê tông xi măng theo thiết kế mẫu đã được UBND tỉnh Quảng Nam ban hành tại Quyết định số 3325/QĐ-UBND ngày 01/10/2009.

Điều 2. Thiết kế mẫu được ban hành nêu trên là cơ sở để các địa phương nghiên cứu, áp dụng trong quá trình thực hiện xây dựng nông thôn mới tại địa phương theo cơ chế đặc thù quy định tại Quyết định số 498/QĐ-TTg ngày 21/3/2013 của Thủ tướng Chính phủ và Công văn số 3111/UBND-KTN ngày 19/8/2013 của UBND tỉnh.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

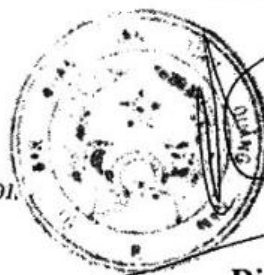
Điều 4. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Ban chỉ đạo Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới tỉnh, Văn phòng Điều phối Chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố, Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân liên quan căn cứ quyết định để triển khai thực hiện./

Nơi nhận:

- Như Điều 4;
- TT TU, TTHĐND tỉnh, TTUBND tỉnh;
- Đoàn ĐB Quốc hội tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh;
- Ban Kinh tế ngân sách - HĐND tỉnh;
- CPVP UBND tỉnh;
- Trung tâm công báo tỉnh;
- Lưu: VT, TH, KTN.

(D:\Dropbox\HUNG\Giao thong\quyet dinh\QD 2014\01.
PD thiết kế mẫu mặt đường cấp phối[1].doc)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

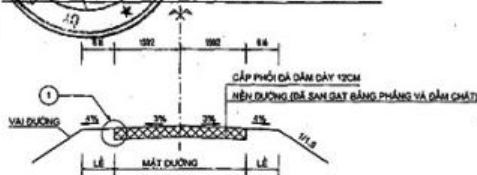


Đình Văn Thu

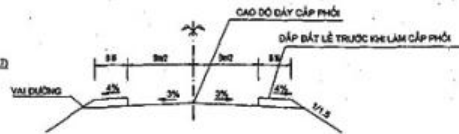


MẪU CP1.5: MẶT ĐƯỜNG CPĐD RỘNG 1.5M

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐẮP



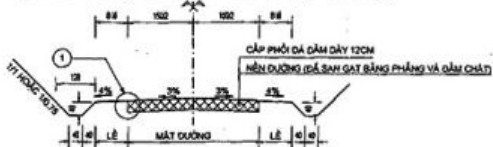
ĐẬP LỀ ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐẮP



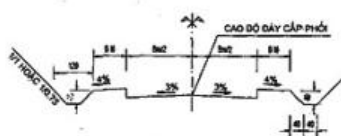
PHẠM VI ÁP DỤNG

- LOẠI MẶT ĐƯỜNG NÀY DÙNG CHO XE CÓ TỔNG TẢI TRONG KHÖNG QUÁ 3,0TẤN
- KHÖNG ẤP DỤNG ĐƯỢC CHO ĐIA HƯNG CÓ ĐỘ ĐỐC ĐƯỜNG LỚN HƠN 4%, VÙNG HOẠT LƯT CÓ HƯỚC CHÁY GÂY XÓI LỘ MẶT ĐƯỜNG.
- NỀN ĐƯỜNG CÓ ĐỊA HÌNH, ĐỊA CHẤT PHỨC TẠP CẦN PHẢI KHẢO SÁT, LẬP HỒ SƠ THIẾT KẾ VÀ TỔ CHỨC THÍ CÔNG THEO TRÌNH TỰ XÂY DỰNG CƠ BẢN.

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐÀO



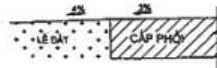
ĐÀO NỀN ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐÀO



TRÌNH TỰ THÍ CÔNG

1. LÀM KHUÔN ĐƯỜNG (SÀN GẠT NỀN ĐƯỜNG BẰNG PHẪNG VÀ LU LÊN ĐÁM CHẤT BẰNG MÂY LƯU KHÖNGNG SỬ DỤNG ĐIỂM KẾT HỢP ĐÁM CỐC).
2. ĐỔ CẤP PHỐI THÀNH TỪNG ĐẦNG HỎ, SÀN RỬA CẤP PHỐI CHO TỪNG ĐOẠN LU LÊN, CHẾU ĐÁ SÀN RỬA TRƯỚC HỒ LU LÊN BẰNG KHÖNG 1,3 - 1,4 LẦN CHIỀU DÂY THIẾT KẾ.
3. LU LÊN, ĐÁM CHẤT CẤP PHỐI BẰNG MÂY LƯU VÀ ĐÁM CỐC KẾT HỢP TƯỚC HƯỚC, BÙ PHỤ, DÙNG LÒN LU 8T ĐỂ LU LÊN CHẤT CẤP PHỐI VỚI SỐ LƯỢT KHÖNGNG 2,3 LƯỢT/1T ĐẾM.
4. CÔNG TÁC HOÀN THIỆN: ĐÁO RÀNH ĐỒC (NẾU CÓ) VÀ ĐẬP ĐÁT HOÀN THIỆN LỀ ĐƯỜNG.

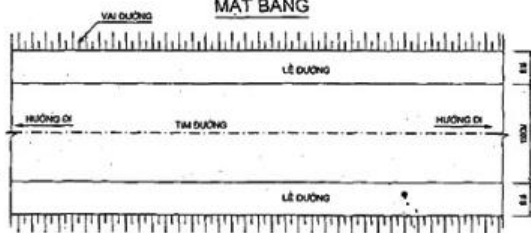
① TIẾP GIÁP GIỮA LỀ ĐẤT VÀ MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI



GHỊ CHÚ

1. DÙNG LOẠI CẤP PHỐI ĐÁ ĐÁM 0m/25 HOẶC 0m/37,5. NẾU DÙNG CẤP PHỐI SỎI SÔNG THÌ CỠ HẠT LỚN NHẤT LÀ 4CM.
2. QUY TRÌNH THÍ CÔNG NGHIỆM THỬ THAM KHẢO THEO TIÊU CHUẨN TCVN 8559:2011.
3. KÍCH THUỘC BẢN VẼ GHE BẢNG CM.

MẶT BẰNG



ĐỊNH MỨC TÍNH CHO 1KM MẶT ĐƯỜNG

TT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHÖİ LƯỢNG
1	CẤP PHỐI ĐÁ ĐÁM	M3	252,00
2	NHÂN CÔNG	CÔNG	4,38
3	MÁY LƯ 9T	CA	1,06
4	MÁY Ủ 100CV	CA	0,53
5	Ô TÔ TƯỚC NƯỚC	CA	0,25

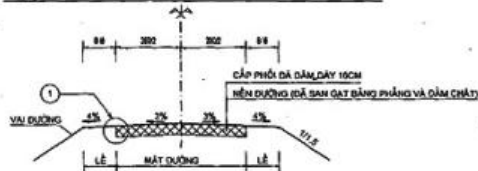
THIẾT KẾ MẪU MẶT ĐƯỜNG GTNT BẰNG CẤP PHỐI

(Ban hành theo QĐ số 37/QĐ - UBND ngày 27/01/2014 của Ủy Ban Nhân Dân tỉnh Quảng Nam).

SỐ HIỆU MẪU THIẾT KẾ: CP1.5
MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI RỘNG 1.50M

MẪU CP2.0: MẶT ĐƯỜNG CPĐD RỘNG 2.0M

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐẮP



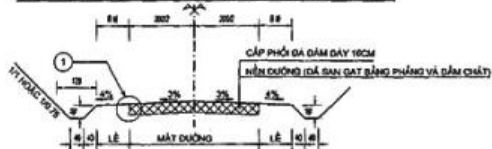
ĐẬP LỀ ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐẮP



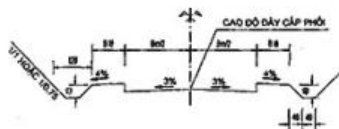
PHẠM VI ÁP DỤNG

- LOẠI MẶT ĐƯỜNG NÀY DÙNG CHO XE CÓ TỔNG TẢI TRONG KHÔNG QUÁ 5,0TẤN.
- KHÔNG ÁP DỤNG CHO ĐỊA HÌNH CÓ ĐỘ ĐỐC ĐỐC ĐƯỜNG LỚN HƠN 4%, VÙNG NGẬP LỤY CÓ NƯỚC CHÁY GÂY XÓI LÓ MẶT ĐƯỜNG.
- NỀN ĐƯỜNG CÓ DẠ HÌNH ĐỊA CHẤT PHỨC TẠP CẦN PHẢI KHẢO SÁT, LẬP HỒ SƠ THIẾT KẾ VÀ TỔ CHỨC THI CÔNG THEO TRÌNH TỰ XÂY DỰNG CƠ BẢN.

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐÀO



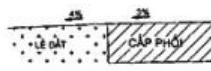
ĐÀO NỀN ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐÀO



TRÌNH TỰ THI CÔNG

1. LÂM KHUÔN ĐƯỜNG (SAN GẠT NỀN ĐƯỜNG BẰNG PHẪNG VÀ LƯ LÊN ĐÁM CHẤT BĂNG MÁY LƯ KHOẢNG 3LƯỚI) ĐIỂM KẾT HỢP ĐÁM CỐC).
2. ĐỔ CẤP PHỐI THÀNH TUNG ĐỒNG KHÉO, SAN RAU CẤP PHỐI CHO TUNG ĐỒNG LƯ LÊN, CHẾU ĐÁY SAN RAU TRƯỚC XE LƯ LÊN BẢNG KHOẢNG 1.3
- 1.4 LÂM CHẾU ĐÁY THIẾT KẾ.
3. LƯ LÊN ĐÁM CHẤT CẤP PHỐI BĂNG MÁY LƯ VÀ ĐÁM CỐC KẾT HỢP TỰỚI NƯỚC, BÚ PHỤ, ĐỒNG LẬU LƯ 8-9T ĐỂ LƯ LÊN CHẤT CẤP PHỐI VỚI SỐ LƯỢT KHOẢNG 4-5 LƯỢT/1 BIÊN.
4. CÔNG TÁC HOÀN THIỆN: ĐÀO RƠNH ĐỌC ĐỀU CỠ VÀ ĐẬP ĐÁT HOÀN THIÊN LỀ ĐƯỜNG.

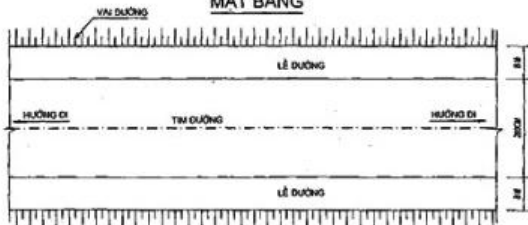
① TIẾP GIÁP GIỮA LỀ ĐÁT VÀ MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI



GHI CHÚ

1. DÙNG LOẠI CẤP PHỐI ĐÁ ĐÀM DÀY 10CM25 HOẶC 10CM20 5. HẸU ĐỒNG CẤP PHỐI SỚM BỔNG THÌ CỎ HẾT LỚN NHẤT LÀ 1CM.
2. QUY TRÌNH THI CÔNG NGHIỆM THU THAM KHẢO THEO TIÊU CHUẨN TCVN8558:2011
3. KÍCH THƯỚC BẢN VẼ GIỚI BẢNG CM.

MẶT BẰNG



ĐINH MỨC TÍNH CHO 1KM MẶT ĐƯỜNG

TT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
1	CẤP PHỐI ĐÁ ĐÀM	M3	448,00
2	NHÃN CÔNG	CÔNG	7,80
3	MÁY LƯ 97	CA	1,88
4	MÁY Ủ 100CV	CA	0,94
5	Ô TỎ TỰỚI NƯỚC	CA	0,45

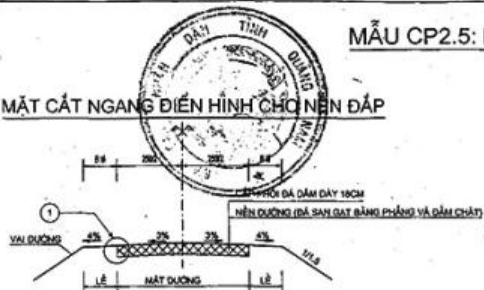
THIẾT KẾ MẪU MẶT ĐƯỜNG GTNT BẰNG CẤP PHỐI

(Ban hành theo QĐ số /QĐ - UBND ngày / /2014 của Ủy Ban Nhân Dân tỉnh Quảng Nam).

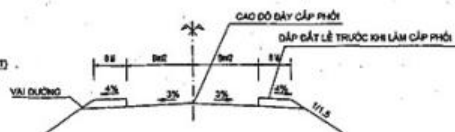
SỐ HIỆU MẪU THIẾT KẾ: CP2.0
MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI RỘNG 2.00M

MẪU CP2.5: MẶT ĐƯỜNG CPĐD RỘNG 2.5M

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐẮP



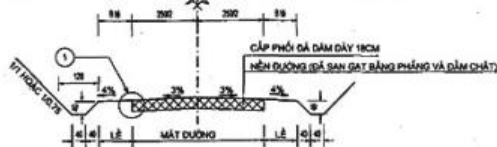
ĐẬP LỀ ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐẮP



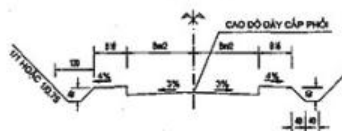
PHẠM VI ÁP DỤNG

- LOẠI MẶT ĐƯỜNG NÀY DÙNG CHO XE CỘ TỐNG TÀI TRỌNG KHÔNG QUÁ 7,0TẤN.
- KHUÔNG ẤP ĐƯỜNG CHO ĐẠ HÌNH CÓ ĐỘ ĐỐC ĐỌC ĐƯỜNG LỚN HƠN 4%. VÙNG HOẠT LỤT CÓ NƯỚC QUẦY GÂY XÓ LÒ MẶT ĐƯỜNG.
- NỀN ĐƯỜNG CÓ ĐẠ HÌNH, ĐẠ CHẤT PHỨC TẠP CẦN PHẢI KHỎA SÁT, LẬP HỒ SƠ THIẾT KẾ VÀ TỔ CHỨC THÍ CÔNG THEO TRÌNH TỰ XÂY DỰNG CƠ BẢN.

MẶT CẮT NGANG ĐIỂN HÌNH CHO NỀN ĐÀO



ĐÀO NỀN ĐỂ TẠO KHUÔN CHO NỀN ĐÀO



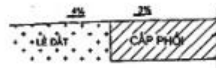
TRÌNH TỰ THI CÔNG

1. LẦM KHUÔNG ĐƯỜNG (SAN GẠT NỀN ĐƯỜNG BẰNG PHẪNG VÀ LU LỀN ĐÁM CHẤT BẰNG MẦY LU KHỎANG 3LƯỚI ĐỂ KẾT HỢP ĐÁM CỐC).
2. ĐỔ CẤP PHỐI THÀNH TỪNG ĐÓNG NHỎ, SAN RÀ CẤP PHỐI CHO TỪNG ĐOẠN LU LỀN, CHẾU ĐÁY SAN RÀ TRƯỚC KHI LU LỀN BẰNG KHỎANG 1,3-1,4 LẦN CHẾU ĐÁY THIẾT KẾ.
3. LU LỀN, ĐÁM CHẤT CẤP PHỐI BẰNG MẦY LU, ĐÁM CỐC KẾT HỢP TỚI NƯỚC, SỬ PHỤ, ĐỔNG LÒN LU SÁT ĐỂ LU LỀN CHẤT CẤP PHỐI VỚI SƠ LƯỢT KHỎANG 6-7 LƯỢT/ĐIỂM.
4. CÔNG TÁC HOÀN THIỆN: ĐÀO RÀNH DỌC (NẾU CÓ) VÀ ĐẬP GÁT HOÀN THIỆN LỀ ĐƯỜNG.

GHI CHÚ

1. DÙNG LOẠI CẤP PHỐI ĐÁ DẪM Dn16x25 HOẶC Dn16x7,5. NẾU DÙNG CẤP PHỐI SỎI SÔNG THÌ CÓ HẠT LỚN NHẤT LÀ 4CM.
2. QUY TRÌNH THÍ CÔNG HOÀN MẪU THỰC HIỆN THEO TIÊU CHUẨN TCN8858:2011
3. KÍCH THƯỚC BẢN VẼ GHI BẰNG CM.

① TIẾP GIÁP GIỮA LỀ ĐẤT VÀ MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI



MẶT BẰNG



ĐINH MỨC TÍNH CHO 1KM MẶT ĐƯỜNG

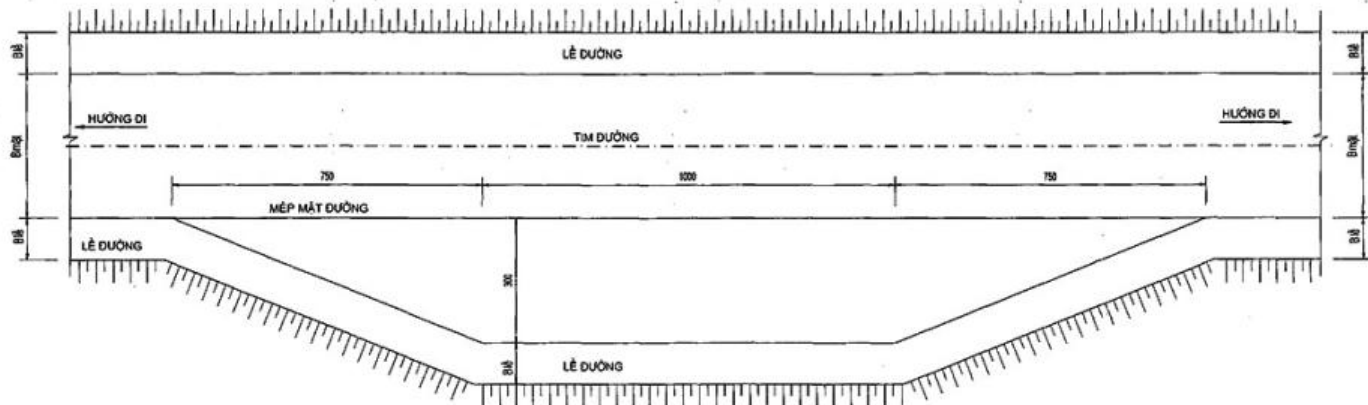
TT	HẠNG MỤC	ĐƠN VỊ	KHỐI LƯỢNG
1	CẤP PHỐI ĐÁ DẪM	M3	630,00
2	NHÂN CÔNG	CÔNG	10,96
3	MẦY LU 9T	CA	2,65
4	MẦY ỦI 100CV	CA	1,32
5	Ô TÔ TƯỚC NƯỚC	CA	0,63

THIẾT KẾ MẪU MẶT ĐƯỜNG GTNT BẰNG CẤP PHỐI

(Ban hành theo QĐ số 37/QĐ-UBND ngày 27/01/2014 của Ủy Ban Nhân Dân tỉnh Quảng Nam).

SỐ HIỆU MẪU THIẾT KẾ: CP2.5 MẶT ĐƯỜNG CẤP PHỐI RỘNG 2.50M

CẤU TẠO CHỖ DỪNG TRÁNH XE



GHI CHÚ

1. CHỖ DỪNG TRÁNH CÓ CHIỀU RỘNG TỐI THIỂU LÀ 3M.
2. MẶT ĐƯỜNG TRÁNH XE CÓ CÙNG KẾT CẤU VỚI MẶT ĐƯỜNG XE CHẠY.
3. KHOẢNG CÁCH GIỮA CÁC CHỖ DỪNG TRÁNH XE KHOẢNG 150M.
4. CÓ THỂ MỞ RỘNG CÁC NGÃ 3, NGÃ 4 ĐỂ KẾT HỢP LÀM ĐIỂM DỪNG TRÁNH XE.
5. CHỖ DỪNG TRÁNH XE ĐẶT TẠI VỊ TRÍ THUẬN LỢI VỀ ĐỊA HÌNH VÀ TẦM NHÌN.
6. KÍCH THƯỚC GHI TRÊN BẢN VẼ LÀ CM.