

Số: 2448/TCHQ-GSQL

Hà Nội, ngày 1 tháng 3 năm 2014

V/v giải quyết container hàng hóa
quá cảnh bị bắt giữ

Kính gửi: Công ty TNHH Hợp Mạnh.
(Đ/c: xóm 09 – Đường Mai Lão Bạng – TP Vinh – Nghệ An)

Trả lời Đơn xin giải quyết container hàng hóa quá cảnh của Công ty TNHH Hợp Mạnh về việc nêu tại trích yếu, Tổng cục Hải quan có ý kiến như sau:

- Căn cứ khoản 1 Điều 40 Luật Hải quan Việt Nam; Điều 245 Luật Thương Mại; khoản 4 Điều 40 Nghị định số 187/2013/NĐ-CP ngày 20/11/2013 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Thương mại về hoạt động mua bán hàng hoá quốc tế và các hoạt động đại lý mua, bán, gia công và quá cảnh hàng hoá với nước ngoài thì hàng hóa quá cảnh lãnh thổ Việt Nam phải chịu sự giám sát của cơ quan Hải quan Việt Nam trong toàn bộ thời gian quá cảnh;

- Căn cứ Điều 26 Luật Hải quan:

+ Giám sát hải quan đối với hàng hóa, phương tiện vận tải được thực hiện bằng các phương thức niêm phong hải quan hoặc bằng phương tiện kỹ thuật khác; giám sát trực tiếp do công chức hải quan thực hiện.

+ Giám sát hải quan từ khi hàng hóa, phương tiện vận tải quá cảnh tới địa bàn hoạt động hải quan đến khi ra khỏi lãnh thổ Việt Nam.

+ Chủ hàng hóa, người chỉ huy hoặc người điều khiển phương tiện vận tải, người đại lý làm thủ tục hải quan có nghĩa vụ bảo đảm nguyên trạng hàng hóa và niêm phong hải quan; trong trường hợp bất khả kháng mà không giữ được nguyên trạng hàng hóa hoặc niêm phong hải quan thì sau khi áp dụng biện pháp cần thiết để hạn chế và ngăn ngừa tổn thất có thể xảy ra, phải báo ngay với cơ quan hải quan hoặc Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn nơi gần nhất để xác nhận.


- Căn cứ khoản 2 Điều 242 Luật Thương Mại; khoản 4 Điều 40 Nghị định số 12/2006/NĐ-CP ngày 23/01/2006 của Chính phủ thì

+ Hàng hóa quá cảnh khi xuất khẩu, phương tiện vận tải chở hàng quá cảnh khi xuất cảnh khỏi lãnh thổ Việt Nam phải đúng là toàn bộ hàng hóa đã nhập khẩu, phương tiện vận tải đã nhập cảnh vào lãnh thổ Việt Nam;

+ Lượng hàng xuất ra phải đúng bằng lượng hàng nhập vào, nguyên đai, nguyên kiện.

Hiện nay vụ việc đang được cơ quan Công an điều tra, do vậy cơ quan công an khi chưa xác định nguyên nhân việc phá niêm phong hải quan trên hành

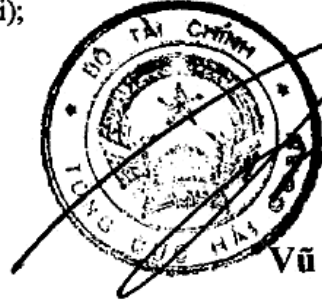
trình vận chuyển; số lượng và chủng loại của mỗi loại hàng hóa thực tế trong container, Tổng cục Hải quan chưa có căn cứ trả lời Công ty.

Tổng cục Hải quan trả lời để Công ty TNHH Hợp Mạnh biết. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Cục HQ tỉnh Lạng Sơn, Bắc Ninh (để theo dõi);
- Lưu: VT, GSQL (03b).

**KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG**



Vũ Ngọc Anh