

Số: 569 /TTg-KTN

Hà Nội, ngày 28 tháng 4 năm 2014

V/v kiểm tra, rà soát các công trình cầu treo và dân sinh trên các tuyến đường dân sinh, đường giao thông nông thôn.

Kính gửi:

- Bộ Giao thông Vận tải;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc TƯ.

Xét đề nghị của Bộ Giao thông vận tải (Công văn số 3367/BGTVT-KCHT ngày 28 tháng 3 năm 2014) về kết quả kiểm tra, rà soát các công trình cầu treo và cầu dân sinh trên địa bàn cả nước, Thủ tướng Chính phủ có ý kiến như sau:

**1. Bộ Giao thông vận tải:**

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước trong đầu tư, khai thác các cầu treo và cầu dân sinh trên cả nước.

- Khẩn trương ban hành Thông tư hướng dẫn chung về quy trình quản lý, vận hành khai thác (bao gồm cả quy định về hệ thống báo hiệu) cầu treo và cầu dân sinh trên các tuyến đường giao thông nông thôn, đường dân sinh.

**2. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương:**

- Tiến hành khảo sát, đánh giá thực trạng các công trình cầu treo và cầu dân sinh trên địa bàn; Dừng ngay việc khai thác đối với các cầu đã hết thời gian khai thác hoặc bị xuống cấp nặng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông và tổ chức phương án giao thông thay thế, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn.

- Chủ động bố trí nguồn vốn từ ngân sách địa phương và Quỹ bảo trì đường bộ của địa phương để sửa chữa, nâng cấp hoặc đầu tư mới thay thế các cầu yếu không đảm bảo giao thông.

- Rà soát cắm lại biển báo hiệu tải trọng cho phù hợp với thực tế đối với các cầu tiếp tục khai thác; Bổ sung các biện pháp phòng hộ đối với các vị trí cấp, ắc neo tăng đơ nếu thấy cần thiết.

- Khẩn trương ban hành quy định quản lý, vận hành khai thác và bảo trì đối với các cầu treo và cầu dân sinh; Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát trong đầu tư, khai thác hệ thống cầu treo và cầu dân sinh trên địa bàn./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Thủ tướng, các Phó TTgCP;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Công TTĐT, các Vụ: TH, NC, V.III, KTTH;
- Lưu: VT, KTN (3). Hong ( 00 b).

**KT. THỦ TƯỚNG  
PHÓ THỦ TƯỚNG**



**Hoàng Trung Hải**