

Số: 60 /TCĐBVN-ATGT

Hà Nội, ngày 08 tháng 01 năm 2015

V/v dán giấy phản quang lên cọc tiêu, tôn
sóng trên các đoạn đường nguy hiểm,
chịu ảnh hưởng của sương mù

Kính gửi:

- Các Cục Quản lý Đường bộ I, II, III và IV;
- Các Sở Giao thông Vận tải: Lào Cai, Lai Châu, Điện Biên, Sơn La, Yên Bái, Hòa Bình, Hà Giang, Tuyên Quang, Lạng Sơn, Cao Bằng, Bắc Kạn, Thanh Hóa, Nghệ An, Quảng Bình, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Phú Yên, Khánh Hòa, Gia Lai, Kon Tum, Đắk Lắk, Đắk Nông, Lâm Đồng,

Để nâng cao an toàn giao thông tại các đoạn đường có nhiều sương mù gây cản trở tầm nhìn (đặc biệt trong thời gian cuối năm và Tết Nguyên đán với nhu cầu đi lại tăng cao, thời tiết ẩm thấp mật độ sương mù lớn), Tổng cục ĐBVN giao các Cục QLDB, các Sở GTVT khẩn trương thực hiện nội dung sau:

- Rà soát và giao các đơn vị quản lý bảo trì tuyến đường thực hiện ngay việc dán giấy phản quang lên hộ lan tôn sóng, cọc tiêu trên các đoạn đường có sương mù ảnh hưởng tầm nhìn, nhằm nâng cao báo hiệu, chỉ dẫn tốt về hướng tuyến.

Hình thức bố trí giấy phản quang: Sử dụng miếng giấy phản quang, kích thước 5x10cm dán vào đầu cọc tiêu hoặc giữa tấm tôn sóng (vị trí dán miếng phản quang phải cung cấp báo hiệu phản quang tốt đối với chiều xe chạy).

Đây là công việc có khối lượng và kinh phí nhỏ nhưng mang lại hiệu quả an toàn cao trên các đoạn tuyến trong điều kiện trời sương mù, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đề nghị các Cục QLDB, các Sở GTVT triển khai thực hiện ngay và báo cáo kết quả về Tổng cục ĐBVN trước ngày 30/01/2015.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó TCT;
- VP Quý BTĐB TƯ;
- Vụ KHĐT, VT, QLBT;
- Tạp chí Đường bộ, Trung tâm CNTTĐB;
- Lưu: VT, ATGT (Q).

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện