

Số 402/QĐ-TCĐBVN

Hà Nội, ngày 15 tháng 02 năm 2015

## QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Chương trình hành động của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ

### TỔNG CỤC TRƯỞNG TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM

Căn cứ Quyết định số 60/2013/QĐ-TTg ngày 21/10/2013 của Thủ tướng Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thuộc Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ về những giải pháp chủ yếu chỉ đạo, điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2015;

Căn cứ Quyết định số 72/QĐ-BGTVT ngày 09/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải ban hành Chương trình hành động của Bộ Giao thông vận tải thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kế hoạch Đầu tư,

### QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Chương trình hành động của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2015.

**Điều 2.** Các cơ quan, đơn vị trực thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam có trách nhiệm quán triệt nội dung Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ và Quyết định số 72/QĐ-BGTVT ngày 09/01/2015 của Bộ Giao thông vận tải, tổ chức thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ được giao trong Chương trình hành động này, định kỳ báo cáo Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng, Vụ trưởng các Vụ, Cục trưởng các Cục, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Đảng ủy Tổng cục;
- Lãnh đạo Tổng cục;
- Công đoàn Tổng cục (để ph/ hợp);
- Lưu: VT, KHĐT.



TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Huyền

## CHƯƠNG TRÌNH HÀNH ĐỘNG

**Thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội và dự toán ngân sách nhà nước năm 2015**  
*(Ban hành kèm theo Quyết định số 462/QĐ-TCĐBVN ngày 13 tháng 02 năm 2015 của Tổng Cục trưởng Tổng cục ĐBVN)*

Thực hiện Quyết định số 72/QĐ-BGTVT ngày 09/01/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải (GTVT) ban hành Chương trình hành động của Bộ GTVT thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP ngày 03/01/2015 của Chính phủ về những nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu chỉ đạo điều hành thực hiện Kế hoạch phát triển KT-XH và dự toán NSNN năm 2015; Tổng cục Đường bộ Việt Nam (Tổng cục ĐBVN) xây dựng Chương trình hành động thực hiện Nghị quyết số 01/NQ-CP của Chính phủ với các nội dung, nhiệm vụ chủ yếu như sau:

### **I. Mục tiêu, nhiệm vụ chủ yếu:**

Trong năm 2015, hoạt động của Ngành đường bộ nhằm thực hiện mục tiêu tổng quát là: **Nâng cao chất lượng kết cấu hạ tầng (KCHT) giao thông đường bộ, kéo dài tuổi thọ công trình, bảo đảm giao thông thông suốt, êm thuận; cơ bản hoàn thành và duy trì bền vững kết quả kiểm soát tải trọng xe (KSTTX); giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí; tiếp tục đổi mới và nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, đào tạo sát hạch lái xe; đẩy mạnh cải cách hành chính (CCHC).**

Các nhiệm vụ chủ yếu:

- Tiến hành rà soát, kiến nghị sửa đổi và hoàn thành Dự thảo hệ thống các văn bản về thể chế, văn bản quy phạm pháp luật, các tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia được Bộ GTVT giao. Hoàn thành xây dựng các chiến lược, quy hoạch, kế hoạch dài hạn, chương trình, đề án chuyên ngành GTVT đường bộ theo kế hoạch; chỉ đạo, kiểm tra và tổ chức thực hiện sau khi được phê duyệt, ban hành.

- Tập trung thực hiện Đề án Tái cơ cấu lĩnh vực đường bộ.

- Tăng cường quản lý chất lượng công trình, hoạt động vận tải, KSTTX.

- Củng cố và kiện toàn bộ máy tổ chức; áp dụng tiến bộ khoa học kỹ thuật, công nghệ trong quản lý, điều hành; tăng cường đào tạo và nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ đội ngũ nhân sự; chủ động và mở rộng hợp tác quốc tế.

### **II. Nhiệm vụ cụ thể và giải pháp thực hiện:**

**1. Xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL), tiêu chuẩn, quy chuẩn, đề án:**

- Tổ chức thực hiện xây dựng VBQPPL, tiêu chuẩn, quy chuẩn năm 2015 của Tổng cục ĐBVN ban hành theo Quyết định số 4877/QĐ-BGTVT ngày 23/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GTVT.

- Triển khai chương trình xây dựng VBQPPL, tiêu chuẩn, quy chuẩn theo Kế hoạch triển khai thực hiện Đề án Tái cơ cấu lĩnh vực đường bộ ban hành theo Quyết định số 304/QĐ-TCĐBVN ngày 04/02/2015 của Tổng Cục trưởng Tổng cục ĐBVN.

*\* Thực hiện: Vụ PC-TT chủ trì tổng hợp; Các Vụ: Vận tải, TCCB, QLBTĐB, KHCN-MT&HTQ, ATGT, TC; Cục QLĐBCT phối hợp, thực hiện.*

- Tiếp tục triển khai hoàn thiện các Đề án đang trình Bộ GTVT xem xét trình Thủ tướng Chính phủ (TTgCP) phê duyệt: Đề án kết nối tổng thể GTVT hai nước Việt - Lào bao gồm cả kết nối cao tốc; Đề án Quy hoạch tổng thể kết nối mạng lưới giao thông vùng biên giữa Việt Nam và Campuchia;

- Triển khai xây dựng các Đề án Bộ giao Tổng cục thực hiện năm 2015 theo Quyết định số 4443/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2014 của Bộ GTVT.

- Tổ chức thực hiện các đề án theo nội dung được phê duyệt.

*\*Thực hiện: Vụ PC-TT chủ trì tổng hợp; Các Vụ: KHĐT, Vận tải, KHCN-MT&HTQT, ATGT, QLBTĐB; TC phối hợp, thực hiện.*

## **2. Công tác quy hoạch, kế hoạch:**

### **2.1. Công tác quy hoạch:**

- Tập trung chỉ đạo Tư vấn hoàn thiện các Quy hoạch đang trình Bộ GTVT xem xét trình TTgCP phê duyệt: Điều chỉnh quy hoạch phát triển đường bộ cao tốc Việt Nam đến năm 2020, tầm nhìn sau năm 2020; điều chỉnh quy hoạch GTVT các vùng kinh tế trọng điểm: Miền Bắc, miền Trung, miền Nam.

- Triển khai thực hiện lập điều chỉnh Quy hoạch tổng thể trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ; Quy hoạch chi tiết mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh theo tiến độ Bộ GTVT giao tại Quyết định số 4443/QĐ-BGTVT ngày 25/11/2014.

- Rà soát, đánh giá việc thực hiện các quy hoạch, chiến lược đã phê duyệt.

*\* Thực hiện: Vụ KHĐT chủ trì tổng hợp; các Vụ: PC-TT, Vận tải, QLPTNL, Cục QLĐBCT, ATGT, KHCN-MT&HTQT, TC phối hợp, thực hiện.*

### **2.2. Công tác kế hoạch:**

- Tiếp tục rà soát, quản lý chặt chẽ công tác thực hiện các dự án do Tổng cục ĐBVN là cấp Quyết định đầu tư hoặc Chủ đầu tư theo quy định bảo đảm chất lượng công trình; giải ngân theo kế hoạch được giao; phối hợp chặt chẽ với các cơ quan liên quan bảo đảm tiến độ giao kế hoạch chỉ năm 2015 trong tháng 02/2015. Chủ động triển khai kế hoạch bảo trì công trình đường bộ năm 2016 trong Quý II năm 2015 bảo đảm sát thực tế, hiệu quả.

- Phân bổ ngay kế hoạch vốn đầu tư xây dựng cơ bản (XD CB), bảo trì KCHT giao thông đường bộ được giao; tổ chức thực hiện, điều hoà, điều chỉnh kế hoạch kịp thời; tăng cường đôn đốc, kiểm tra thực hiện kế hoạch, khắc phục tình trạng chậm thủ tục đầu tư, nghiệm thu, thanh toán, đảm bảo thực hiện hoàn thành kế hoạch vốn được giao, đáp ứng yêu cầu tiến độ và chất lượng công trình.

- Xây dựng và cập nhật đầy đủ cơ sở dữ liệu, thông tin về kế hoạch đầu tư ngành đường bộ, đáp ứng kịp thời công tác dự báo, báo cáo và lập kế hoạch.

- Tăng cường công tác xúc tiến đầu tư để huy động mọi nguồn lực đầu tư cho xây dựng và bảo trì KCHT giao thông đường bộ;

- Xây dựng kế hoạch huy động vốn đầu tư các dự án trọng điểm ngành đường bộ; nghiên cứu, đề xuất cải tiến cơ chế xây dựng kế hoạch, cơ chế phân cấp uỷ quyền cho các chủ đầu tư trong việc điều hoà, điều chỉnh kế hoạch phù hợp với các chỉ đạo điều hành của Chính phủ và Bộ GTVT.

*\* Thực hiện:* Vụ KHĐT chủ trì; các Vụ: TC, QLBTĐB, ATGT; Cục QLXDĐB, Cục QLĐBCT; các Cục QLĐB; các Ban QLDA phối hợp, thực hiện.

### **3. Công tác quản lý đầu tư XDCB:**

Tiếp tục thực hiện mục tiêu Nâng cao chất lượng KCHT giao thông đường bộ, kéo dài tuổi thọ công trình với một số nội dung chủ yếu sau:

- Tăng cường kiểm soát chất lượng tại hiện trường, đẩy nhanh tiến độ các dự án; chỉ đạo Nhà thầu, Tư vấn giám sát (TVGS) hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng các dự án đã xong các thủ tục, hoàn thành công tác nội nghiệp;
- Thẩm định thiết kế kỹ thuật (TKKT), thiết kế bản vẽ thi công (TKBVTC) các dự án; tổ chức lựa chọn nhà thầu bảo đảm tiến độ quy định.
- Hoàn thành xây dựng 186 cầu treo dân sinh bảo đảm chất lượng, tiến độ (trước ngày 30/6/2015), đồng thời triển khai các nhiệm vụ có liên quan đến công tác xây dựng 4145 cầu dân sinh trong giai đoạn 2015-2017 theo chỉ đạo của Bộ GTVT; phân đấu thi công hoàn thành các gói thầu hợp phần bảo trì thuộc dự án VRAMP;
- Xây dựng Quy chế phối hợp hoạt động giữa Cục Quản lý xây dựng đường bộ (QLXDĐB), các Ban Quản lý dự án (QLDA) và các đơn vị có liên quan thuộc Tổng cục trong lĩnh vực quản lý đầu tư XDCB.
- Thực hiện nghiêm Chi thị 1792/CT-TTg ngày 15/10/2011 của TTgCP về tăng cường quản lý đầu tư từ vốn NSNN và vốn Trái phiếu Chính phủ.
- Đẩy mạnh công tác phê duyệt quyết toán vốn đầu tư xây dựng các dự án hoàn thành; xử lý nghiêm các đơn vị chậm trễ trong công tác quyết toán dự án hoàn thành theo quy định.

*\* Thực hiện:* Cục QLXDĐB chủ trì; Các Vụ: KHĐT, TC; Cục QLĐBCT; các Ban QLDA phối hợp, thực hiện.

### **4. Công tác quản lý bảo trì KCHT giao thông đường bộ và ATGT:**

#### **4.1. Công tác quản lý bảo trì KCHT giao thông đường bộ:**

- Tổ chức đấu thầu toàn bộ công tác bảo dưỡng thường xuyên (BDTX) hệ thống quốc lộ (trừ các đoạn sắp bàn giao để đầu tư XDCB) ngay trong Quý I/2015, ký kết và thực hiện hợp đồng ngay sau khi có kết quả đấu thầu (tiến độ xong trước 30/5/2015, trong đó các Cục Quản lý đường bộ (QLĐB) xong trước 30/4).
- Hoàn thành thiết kế, thẩm định, phê duyệt các dự án sửa chữa định kỳ (SCĐK) đã có trong Kế hoạch bảo trì của Bộ giao trong quý I/2015; tổ chức đấu thầu rộng rãi và triển khai thực hiện từ đầu quý II (khi có kế hoạch vốn Quỹ Bảo trì đường bộ giao), trong đó nghiên cứu ghép một số dự án SCĐK với gói thầu BDTX.
- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học kỹ thuật (KHKT), công nghệ, các sản phẩm dịch vụ và các sáng kiến mới trong công tác SCĐK và BDTX: Ngoài các dự án cào bóc tái sinh nguội Bộ GTVT giao thực hiện từ 2014, mỗi Cục QLĐB đề xuất ít nhất 2 dự án, các Sở GTVT có khối lượng SCĐK lớn đề xuất ít nhất 1 dự án có ứng dụng các thành

tự KHKT, công nghệ mới. Nghiên cứu áp dụng công nghệ trám vá vết nứt mặt đường BTN bằng máy trên quốc lộ (QL) 1 đoạn Lạng Sơn - Bắc Giang; ứng dụng rãnh BTCT, bê tông cốt sợi đúc sẵn có thành mỏng vào các dự án có xây dựng rãnh dọc nếu có hiệu quả kinh tế và các sản phẩm khác.

Đối với công tác BDTX: Áp dụng cơ giới hóa tối đa trong duyệt giá BDTX và quy định trong hồ sơ mời thầu (HSMT) để yêu cầu nhà thầu thực hiện; nghiên cứu các giải pháp, cải tiến kỹ thuật để áp dụng vào lĩnh vực này (thiết bị nạo vét công ngầm, công trong các đô thị hiện đang áp dụng ở TP. Vũng Tàu...).

- Theo dõi, cập nhật, đánh giá lại các thông số chính hệ thống quốc lộ (chiều dài, chiều rộng, qui mô cấp hạng, đơn vị quản lý, tình hình thực hiện đầu tư XDCB...).

- Triển khai theo lộ trình kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn (HLAT) đường bộ, đường sắt đã được TTgCP và Bộ GTVT phê duyệt; rà soát các công trình cần xây dựng quy trình bảo trì để triển khai xây dựng. Tiếp tục theo dõi, đánh giá và xử lý các cầu yếu để có giải pháp xử lý, bảo đảm hệ thống giao thông an toàn, thông suốt; thực hiện quản lý bảo vệ hệ thống QL, thực hiện các thủ tục cấp Giấy phép thi công xây dựng công trình thiết yếu theo quy định.

- Tăng cường công tác kiểm tra, hướng dẫn và phối hợp hoạt động của các Cục, Chi cục QLDB với các cấp chính quyền trong quản lý hệ thống GTNT; thanh, kiểm tra công tác quản lý bảo trì hệ thống QL, tỉnh lộ, huyện lộ,...

*\* Thực hiện: Vụ QLBTĐB chủ trì; Các Vụ: ATGT, KHĐT, TC, KH-CN-MT&HTQT; Cục QLDBCT; các Cục QLDB; các Ban QLDA phối hợp, thực hiện.*

#### **4.2. Công tác ATGT:**

- Triển khai kế hoạch ATGT năm 2015 theo chương trình của Bộ GTVT; tiếp tục đôn đốc các địa phương giải toả HLAT đường bộ theo Quyết định số 994/QĐ-TTg của TTgCP; tăng cường kiểm tra và yêu cầu thẩm tra với công tác ATGT đối với các dự án XDCB và đường đang khai thác; kịp thời phát hiện và giải quyết các vấn đề bất cập về tổ chức giao thông trên QL.

- Tiếp tục tham mưu đầy mạnh, siết chặt công tác KSTTX, trong đó tập trung kiểm soát tải trọng tại các đầu mối xếp hàng hóa.

- Hoàn thành điều chỉnh quy hoạch tổng thể Trạm KTTTX trên đường bộ, đảm bảo tiến độ quý II/2015 xây dựng xong quy hoạch điều chỉnh, trình Bộ GTVT.

- Thực hiện rà soát và sửa đổi Quy chuẩn 41 về báo hiệu đường bộ, trong đó có triển khai Công ước Viên và đường cao tốc vào quy chuẩn về báo hiệu đường bộ chung. Rà soát, đề nghị điều chỉnh hệ thống báo hiệu trên đường cao tốc thống nhất theo Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia, Quy định tạm thời về bố trí, lắp đặt biển báo hiệu trên đường cao tốc.

- Rà soát, sửa đổi Thông tư 39/2011/TT-BGTVT, trong đó tập trung vào công tác đầu nối đường nhánh và tăng cường công tác thẩm tra ATGT.

*\* Thực hiện: Vụ ATGT chủ trì; Các Vụ: QLBTĐB, KHĐT, TC, KH-CN-MT&HTQT; các Cục QLDB; các Ban QLDA phối hợp, thực hiện.*

#### **5. Công tác quản lý vận tải:**

- Triển khai Nghị định 86/2014/NĐ-CP Quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- Tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Đề án Đổi mới quản lý vận tải, cụ thể: Triển khai xây dựng Sàn giao dịch vận tải hàng hóa; ứng dụng công nghệ thông tin (CNTT) trong quản lý hoạt động vận tải, xây dựng cơ sở dữ liệu và phần mềm quản lý hoạt động vận tải tiến tới thống nhất trên toàn quốc; thúc đẩy, khuyến khích đầu tư xây dựng khai thác các trạm dừng nghỉ để sớm hình thành hệ thống trạm dừng nghỉ trên các QL theo quy hoạch đã được Bộ phê duyệt...

- Giải quyết các vướng mắc trong thực hiện Hiệp định vận tải đường bộ giữa Việt Nam với Trung Quốc, Campuchia và các Hiệp định vận tải đa phương khác.

- Tăng cường vai trò quản lý nhà nước trong công tác thanh kiểm tra tại các địa phương, phát hiện và xử lý kịp thời các vi phạm về điều kiện kinh doanh vận tải và các quy định trong hoạt động vận tải; Thành lập các đoàn kiểm tra kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô sau khi các VBQPPL có liên quan được ban hành và có hiệu lực.

- Tiếp tục hoàn thiện Trung tâm khai thác xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình.

- Tiếp tục phối hợp, tham gia các chương trình hợp tác đa phương về vận tải đường bộ trong khuôn khổ hợp tác chung ASEAN, GMS, APEC và các hợp tác đa phương khác.

*\* Thực hiện: Vụ Vận tải chủ trì; Các Vụ: ATGT, KH-CN-MT&HTQT phối hợp, thực hiện.*

## **6. Công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX:**

- Tiếp tục thực hiện đề án Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX góp phần giảm thiểu tai nạn và ùn tắc giao thông; hoàn thành việc tập huấn nâng cao trình độ đội ngũ giáo viên của các cơ sở đào tạo lái xe trên toàn quốc.

- Sửa đổi Thông tư số 46/2012/TT-BGTVT ngày 07/11/2012 quy định về đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, Thông tư số 18/2012/TT-BGTVT của Bộ GTVT ban hành Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Trung tâm SHLX cơ giới đường bộ; xây dựng thông tư quy định về quản lý và sử dụng GPLX quốc tế.

- Tăng cường đôn đốc các địa phương hoàn thiện việc cập nhật dữ liệu GPLX và thực hiện lộ trình đổi GPLX cũ sang GPLX bằng vật liệu PET.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, triển khai thực hiện đổi GPLX cấp độ 3 ở Hà Nội và TP Hồ Chí Minh trong Quý I/2015 và áp dụng thống nhất trên toàn quốc từ Quý II/2015; thực hiện Dự án nâng cấp mở rộng hệ thống thông tin GPLX.

- Rà soát, tập huấn đội ngũ sát hạch viên trên toàn quốc; triển khai thử nghiệm thiết bị sát hạch lái ô tô trên đường trường và thiết bị lái xe trong hình hạng A1, A2; tổng kết, đánh giá báo cáo Bộ GTVT cho phép áp dụng thống nhất trên toàn quốc.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX tại các Sở GTVT, cơ sở đào tạo, trung tâm sát hạch; chấn chỉnh kịp thời các vi phạm; Phối hợp với lực lượng CSGT trong việc quản lý vi phạm của người lái xe và xử lý GPLX giả.

*\* Thực hiện: Vụ QLPTNL chủ trì; Vụ KH-CN-MT&HTQT, Vụ PC-TT phối hợp, thực hiện.*

## **7. Về công tác thanh tra, kiểm tra; thực hiện phòng chống tham nhũng và thực hành tiết kiệm, chống lãng phí:**

- Tăng cường và nâng cao chất lượng công tác thanh, kiểm tra của Tổng cục; triển khai thực hiện kế hoạch thanh tra, kiểm tra năm 2015, tập trung vào những nội dung trọng tâm như: Chất lượng công trình; công tác quản lý, bảo trì đường bộ; việc chấp hành quy chuẩn báo hiệu đường bộ đối với các dự án đầu tư bằng hình thức BOT; chấp hành các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải; công tác đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cơ giới đường bộ; kiểm soát tải trọng phương tiện; quản lý và sử dụng tài sản đường bộ; công tác xử lý vật tư tài sản thu hồi; kiểm tra tổ chức, hoạt động của bến xe khách...; kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm.

- Tăng cường thanh tra đột xuất từ các nguồn tin của báo chí, người dân cung cấp; phối hợp chặt chẽ với các Sở GTVT để quản lý tốt kết cấu HTGT đường bộ; đẩy mạnh công tác tuyên truyền giáo dục và phòng ngừa các vi phạm về hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông.

- Giải quyết kịp thời, nhanh gọn, đúng pháp luật đơn thư khiếu nại và tiếp công dân. Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Luật Phòng, chống tham nhũng, Luật Thực hành tiết kiệm chống lãng phí và tổ chức thực hiện có hiệu quả.

- Tiếp tục thực hiện kế hoạch phòng chống tham nhũng với các nội dung trọng tâm là: Khai tài sản, thu nhập của công chức, viên chức (CC, VC); xây dựng và thực hiện nghiêm các chế độ, định mức, tiêu chuẩn; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra các lĩnh vực nhạy cảm, dễ phát sinh tiêu cực, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm; luân chuyển cán bộ, chuyển đổi vị trí làm việc theo quy định.

- Tập trung triển khai đồng bộ, hiệu quả các giải pháp về điều hành NSNN, bảo đảm thực hiện các nhiệm vụ chi theo dự toán được duyệt; rà soát, quản lý chặt chẽ các khoản chi NSNN bảo đảm hợp pháp, hợp lệ theo chế độ quy định; triệt để tiết kiệm chi cho bộ máy quản lý; cắt giảm tối đa kinh phí tổ chức hội nghị, hội thảo, chi công tác nước ngoài, khởi công, khánh thành...

- Làm tốt công tác giáo dục, vận động CC, VC, người lao động trong toàn Tổng cục thực hiện công tác tiết kiệm, chống lãng phí thể hiện trong các hoạt động thường nhật; đưa tiêu chuẩn về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí vào bình xét danh hiệu thi đua hàng năm đối với tập thể, cá nhân.

*\* Thực hiện: Vụ PC-TT chủ trì; các đơn vị trực thuộc Tổng cục phối hợp, thực hiện.*

## **8. Công tác khoa học công nghệ (KHCCN), bảo vệ môi trường:**

- Thực hiện công tác nghiệm thu, công bố các Tiêu chuẩn, Quy chuẩn kỹ thuật; đề tài KHCCN; biên soạn các tiêu chuẩn, quy chuẩn theo kế hoạch được phê duyệt; nghiên cứu sửa đổi, bổ sung các quy chuẩn, tiêu chuẩn thiết kế để đảm bảo ATGT.

- Triển khai công tác đầu tư xây dựng Trạm KTTTX cố định; tiếp tục duy trì, đảm bảo hoạt động thông suốt cho các Trạm KTTTX lưu động; tăng cường áp dụng công nghệ mới, vật liệu mới trong công tác bảo trì đường bộ; tiếp tục triển khai thực hiện đề án “Tăng cường ứng dụng KHCCN trong quản lý chất lượng xây dựng, khai thác và bảo trì KCHT giao thông giai đoạn 2013-2020”.

- Tiếp tục triển khai thực hiện Kế hoạch hành động thực hiện Nghị quyết số 24-NQ/TW ngày 03/6/2013 của Hội nghị Trung ương 7 Ban Chấp hành Trung ương

Khoá XI về chủ động ứng phó với biến đổi khí hậu, tăng cường quản lý tài nguyên và bảo vệ môi trường.

- Đẩy mạnh thực hiện các biện pháp sử dụng năng lượng tiết kiệm và hiệu quả. Triển khai kế hoạch nhiệm vụ môi trường được giao năm 2015; thực hiện Dự án thử nghiệm vận tải xanh. Tăng cường công tác tuyên truyền và kiểm tra việc tuân thủ pháp luật bảo vệ môi trường trong các hoạt động đầu tư xây dựng, khai thác công trình KCHT giao thông vận tải nhất là các dự án đầu tư xây dựng do Tổng cục làm chủ đầu tư.

- Tích hợp, lồng ghép các yếu tố của biến đổi khí hậu, bảo vệ môi trường trong quá trình xây dựng, rà soát điều chỉnh chiến lược, quy hoạch, kế hoạch, chương trình, dự án phát triển KCHT giao thông vận tải (triển khai Quyết định số 2139/QĐ-TTg ngày 05/12/2011 của TTgCP phê duyệt Chiến lược quốc gia về biến đổi khí hậu).

- Xây dựng công thông tin điện tử của Tổng cục; nghiên cứu đồng bộ hóa các hệ thống cơ sở dữ liệu hiện có để tăng cường khả năng kết nối phục vụ công tác quản lý nhà nước; tăng cường công tác cập nhật cơ sở dữ liệu KCHT đường bộ; triển khai cung cấp dịch vụ công mức độ 3 theo yêu cầu.

*\* Thực hiện: Vụ KHCN-MT&HTQT chủ trì; các Vụ: ATGT, QLBTĐB, Vận tải, KHĐT; các Cục: QLĐBCT, QLXD ĐB; các Ban QLDA phối hợp, thực hiện.*

### **9. Công tác tổ chức cán bộ (TCCB); cải cách hành chính; đào tạo:**

- Tiếp tục chỉ đạo các Cục QLĐB hoàn thiện mô hình hoạt động các Chi cục QLĐB; điều chỉnh chức năng, nhiệm vụ Cục QLĐB cao tốc, các Cục QLĐB theo hướng tăng cường công tác quản lý nhà nước, công tác thanh tra, giám sát đối với QL ùy thác.

- Tổ chức thi tuyển công chức khối cơ quan Tổng cục, Cục QLXDĐB, Cục QLĐB cao tốc năm 2015. Rà soát sửa đổi Quy chế bổ nhiệm, bổ nhiệm lại; biệt phái, luân chuyển, từ chức, miễn nhiệm cán bộ; Quy chế đánh giá cán bộ; Quy định tiêu chuẩn các chức danh lãnh đạo; Xây dựng tiêu chuẩn chức danh và vị trí việc làm trong các cơ quan hành chính trong hệ thống tổ chức của Tổng cục.

- Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc thực hiện các thủ tục hành chính (TTHC). Công bố công khai, minh bạch, đầy đủ, kịp thời thông tin, TTHC đến các cơ quan, đơn vị, tổ chức, người dân...

- Triển khai các nội dung CCHC theo kế hoạch đã xây dựng, tập trung nâng cao chất lượng xây dựng VBQPPL; rà soát, cắt giảm thủ tục, giảm thời gian thực hiện TTHC.

- Ứng dụng tối đa CNTT phục vụ công tác CCHC; cung cấp dịch vụ công ở mức độ 3 đối với thủ tục cấp giấy phép lưu hành xe quá khổ, quá tải và các thủ tục trong lĩnh vực vận tải đường bộ quốc tế; áp dụng chữ ký điện tử, giảm văn bản giấy.

- Triển khai xây dựng, hoàn thiện Đề án xã hội hóa công tác đào tạo đối với các Trường thuộc Tổng cục theo chỉ đạo của Bộ GTVT.

- Tiếp tục công tác đào tạo và đào tạo lại nhằm nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, tin học, ngoại ngữ của cán bộ, CC, VC đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ ngày càng cao của Tổng cục; chú trọng rèn luyện, đào tạo, bồi dưỡng lý luận chính trị và năng lực chỉ đạo, điều hành đối với cán bộ trong quy hoạch.

- Chăm lo đời sống vật chất, tinh thần cho CC, VC, người lao động thông qua



các hình thức thi đua, khen thưởng, khám sức khoẻ định kỳ.

- Nâng cao trình độ đội ngũ giáo viên và chất lượng đào tạo các trường Trung cấp, Trung cấp nghề; đổi mới phương pháp giảng dạy và học tập, gắn kết chặt chẽ giữa học lý thuyết với thực hành.

*\* Thực hiện: Vụ TCCB chủ trì; các đơn vị trực thuộc Tổng cục phối hợp, thực hiện.*

## **10. Về công tác phòng chống lụt bão, tìm kiếm cứu nạn:**

- Triển khai Luật phòng, chống thiên tai và các Nghị định, Thông tư về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Tiếp tục kiện toàn tổ chức bộ máy Ban chỉ huy Phòng, chống thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn của Tổng cục; xây dựng kế hoạch hoạt động và quy chế phối hợp, hiệp đồng thực hiện nhiệm vụ phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn giữa Tổng cục và các tỉnh, thành phố, các Sở GTVT địa phương.

- Chỉ đạo hoạt động các Trung tâm cứu hộ, cứu nạn đi vào nề nếp, hiệu quả; thường trực và kịp thời xử lý các diễn biến, sự cố cầu đường, xử lý các công trình cấp bách đột xuất đảm bảo giao thông (ĐBGT); tăng cường công tác kiểm tra và hậu kiểm nâng cao chất lượng hồ sơ và chất lượng tiến độ công trình; nghiên cứu quy hoạch lại hệ thống kho bảo quản tài sản, vật tư thu hồi trên toàn quốc.

- Phối hợp với các cơ quan quản lý hồ thủy điện, thủy lợi về công tác cập nhật thông tin mực nước, điều tiết lũ và công tác phòng chống và khắc phục sự cố liên quan đến công trình thoát nước.

- Xây dựng phương án phân luồng đảm bảo giao thông thông suốt, liên tục trong mùa mưa, bão, nhất là các trục đường quan trọng nối Bắc - Nam, nối với miền núi Tây Bắc, Tây Nguyên ...

- Các đơn vị QLDB, Ban QLDA, Thanh tra đường bộ ... phối hợp chặt chẽ với Chính quyền địa phương kiểm tra, đôn đốc thường xuyên nhà thầu thi công xây dựng, sửa chữa công trình trong mùa mưa bão, ĐBGT êm thuận, thông suốt.

*\* Thực hiện: Vụ ATGT chủ trì; Ban chỉ huy Phòng chống lụt, bão và Tìm kiếm cứu nạn Tổng cục; các đơn vị trực thuộc Tổng cục phối hợp, thực hiện.*

## **11. Về hợp tác quốc tế (HTQT):**

- Tổ chức thực hiện kế hoạch HTQT năm 2015 theo chương trình của Bộ GTVT;

- Triển khai các Điều ước quốc tế đã có hiệu lực trong năm 2014 liên quan tới lĩnh vực đường bộ như: Công ước về giao thông đường bộ và Công ước về Biển báo-Tín hiệu đường bộ năm 1968.

- Triển khai các dự án HTKT JICA giai đoạn 2 và Dự án VRAMP hợp phần A về xây dựng Hệ thống quản lý tài sản đường bộ; Bản ghi nhớ giữa JICA và Tổng cục về khảo sát kiểm chứng với khu vực tư nhân để giới thiệu công nghệ phát hiện xe quá tải bằng hệ thống cân động; triển khai các Điều ước quốc tế ký kết trong năm 2015; các hoạt động xúc tiến đầu tư, trao đổi kinh nghiệm về sản giao dịch vận tải, biển báo và tín hiệu đường bộ, bảo trì và quản lý tài sản đường bộ...

- Triển khai thực hiện các hoạt động HTQT thông qua các chương trình hợp tác song phương và đa phương trong công tác xây dựng, quản lý và bảo trì mạng lưới đường bộ quốc gia.

- Tăng cường hợp tác với các đối tác quan trọng như Nhật Bản, Hàn Quốc..., các tổ chức tài chính quốc tế như WB, ADB, JICA để thu hút vốn đầu tư; đẩy mạnh thu hút nguồn vốn ODA, vốn vay ưu đãi; thúc đẩy công tác đầu tư trực tiếp nước ngoài vào lĩnh vực GTVT đường bộ.

- Triển khai các hoạt động hợp tác quốc tế song phương và đa phương; triển khai trên diện rộng và chú trọng chiều sâu các hoạt động đối ngoại, hợp tác quốc tế; tăng cường hợp tác thúc đẩy kết nối GTVT với các nước láng giềng truyền thống như Lào, Campuchia và Trung Quốc, nhất là về GTVT đường bộ.

- Đẩy mạnh hội nhập kinh tế quốc tế và triển khai các chương trình, kế hoạch hành động trong khuôn khổ hợp tác khu vực như ASEAN; ASEAN và các nước đối thoại như Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Nga, Ấn Độ..., UN-ESCAP, APEC, GMS, PIARC...

\* *Thực hiện:* Vụ KHCN-MT&HTQT chủ trì; các Vụ: KHĐT, Vận tải, ATGT; PC-TT, QLPTNL, Cục QLĐBCT phối hợp, thực hiện.

### **III. Tổ chức thực hiện:**

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị trực thuộc Tổng cục ĐBVN, theo chức năng, nhiệm vụ được phân công, căn cứ vào Chương trình hành động này xây dựng kế hoạch cụ thể, tổ chức thực hiện nghiêm túc; báo cáo kết quả thực hiện định kỳ vào ngày 12 hằng tháng (qua Vụ KHĐT - Tổng cục) để tổng hợp, báo cáo Bộ GTVT.

- Các tổ chức đảng, đoàn thể vận động các đảng viên, đoàn viên tham gia Chương trình hành động và đưa việc đánh giá kết quả thực hiện Chương trình vào nội dung bình xét cuối năm của mỗi tổ chức và cá nhân./.

**TỔNG CỤC TRƯỞNG**



*Nguyễn Văn Huyện*  
**Nguyễn Văn Huyện**