

Số: **417** /CSGT-P6

Hà Nội, ngày **14** tháng 02 năm 2015

V/v giải quyết vướng mắc
về đăng ký xe máy điện.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Ngày 05/11/2014, Văn phòng Chính phủ có công văn số 8802/VPCP-KTTH thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Vũ Văn Ninh về việc miễn thủ tục lệ phí trước bạ đối với xe máy điện đến hết ngày 30/6/2015, Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các địa phương thực hiện trong công tác đăng ký, cấp biển số xe máy điện. Tuy nhiên, việc đăng ký, cấp biển số cho xe máy điện đang lưu hành sử dụng trong nhân dân vẫn gặp vướng mắc, Cục Cảnh sát giao thông xin trao đổi cụ thể như sau:

- Căn cứ Luật Hải quan, Luật thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu; Luật giao thông đường bộ; Căn cứ Nghị định 154/2005/NĐ-CP ngày 15/12/2005 (nay là Thông tư 08/2015/NĐ-CP ngày 21/01/2015) của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Hải quan về thủ tục hải quan, kiểm tra, giám sát Hải quan thì xe máy điện nhập khẩu phải làm thủ tục hải quan, nộp thuế nhập khẩu và kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường theo quy định.


- Căn cứ Luật giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật có liên quan, Bộ Công an đã ban hành Thông tư số 06/2009/TT-BCA ngày 11/3/2009 quy định về đăng ký xe (nay là Thông tư 15/2014/TT-BCA ngày 4/4/2014), trong đó quy định thủ tục, hồ sơ đăng ký xe máy điện.

Tuy nhiên, phần lớn số xe máy điện hiện nay người dân đang sử dụng là xe nhập lậu từ Trung Quốc, không kê khai Hải quan, nộp thuế nhập khẩu theo quy định; không kiểm tra an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường nên không có các chứng từ theo quy định về nguồn gốc của xe, hóa đơn, lệ phí trước bạ để được đăng ký, cấp biển số.

Tình trạng nhập lậu, kinh doanh trái phép xe máy điện không có nguồn gốc hợp pháp trong thời gian dài nhưng không bị các cơ quan chức năng của Nhà nước kiểm tra, phát hiện và xử lý đã gây thất thu thuế lớn cho ngân sách Nhà nước, ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông. Nhưng thực tế nếu xử lý truy thu thuế, kiểm tra chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho số lượng xe máy điện lên đến hàng triệu xe đang lưu hành sử dụng trong nhân dân là khả thi. Do vậy, cần thiết phải tháo gỡ các vướng mắc để quản lý được số xe máy điện này. Tuy nhiên, việc tháo gỡ hoặc miễn các thủ tục, chứng từ về nguồn gốc, chứng từ chuyên nhượng xe để đăng ký, quản lý đối với xe máy điện thuộc chức năng, thẩm quyền quản lý Nhà nước của các Bộ.

Ngày 05/11/2014, Thủ tướng Chính phủ đã có ý kiến chỉ đạo về việc miễn thủ tục lệ phí trước bạ cho xe máy điện đến hết ngày 30/6/2015. Về thuế nhập khẩu, thuế giá trị gia tăng, hóa đơn bán xe và việc kiểm tra chất lượng, an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới nhập khẩu chưa có phương án giải quyết.

Do vậy, Cục Cảnh sát giao thông đề nghị Bộ Tài chính báo cáo đề xuất Thủ tướng Chính phủ tháo gỡ những vướng mắc trong đăng ký, quản lý xe máy điện theo hướng: Miễn truy thu thuế nhập khẩu, thuế GTGT, hóa đơn bán xe đối với xe máy điện đã được người dân mua sử dụng đến hết ngày 31/12/2015; Đồng thời, đề xuất gia hạn miễn thủ tục lệ phí trước bạ đến hết ngày 31/12/2015.

Cục Cảnh sát giao thông trân trọng cảm ơn sự phối hợp của Bộ Tài Chính. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Lê Quý Vương - Thứ trưởng | Đ/c báo cáo
- Đ/c Trần Sơn Hà - Cục trưởng | Đ/c báo cáo
- V19;
- Lưu: VT, P1, P6/CSGT.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Đại tá Nguyễn Ngọc Tuấn