

Số: 4616/BGTVT-KCHT

V/v: Điều chỉnh Quy chế phối hợp trong công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tại trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động.

Hà Nội, ngày 14 tháng 4 năm 2015

Kính gửi: UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Thực hiện Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013; Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 và Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 23/6/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, Bộ GTVT đã ký kết với 63 tỉnh, thành phố về Quy chế phối hợp trong công tác chỉ đạo điều hành hoạt động của trạm KTTX lưu động. Đồng thời, Bộ GTVT và Bộ Công an đã ký kết Kế hoạch phối hợp thực hiện tuần tra kiểm soát hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng của xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ (Kế hoạch 12593/KHPH-BGTVT-BCA).

Từ ngày 01/4/2014, công tác kiểm soát tải trọng xe được đồng loạt triển khai trong phạm vi toàn quốc, đã đạt được nhiều kết quả tích cực như: số lượng xe chở quá tải giảm; tai nạn giao thông giảm; tạo được sự đồng thuận của nhân dân; nhận thức của các doanh nghiệp vận tải, của lái xe đã có chuyển biến tích cực. Tuy nhiên, trong quá trình triển khai thực hiện, việc phối hợp giữa các lực lượng trong công tác tổ chức, điều hành, xử lý hành vi vi phạm xe quá tải tại các trạm KTTX lưu động ở các địa phương chưa có sự thống nhất.

Căn cứ kết quả đánh giá sơ kết thực hiện Kế hoạch 12593/KHPH-BGTVT-BCA tại Thông báo số 04/TT-BCA-V11 ngày 12/02/2015 của Bộ Công an, để đảm bảo tính thống nhất và nâng cao hiệu quả công tác kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, Bộ GTVT sửa đổi, bổ sung một số điều trong Quy chế phối hợp giữa Bộ GTVT và UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương như sau:

***Điều 14. Nhiệm vụ của Thanh tra giao thông***

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức khảo sát tình hình vi phạm chở hàng quá trọng tải, xác định các vị trí tổ chức tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm, kho bãi để hạ tải. Chuẩn bị cân trọng tải, phương tiện, thiết bị để hạ tải và các điều kiện cần thiết khác về cơ sở, vật chất bảo đảm cho cán bộ, chiến sĩ trong Tổ công tác thực hiện; trường hợp cần thiết, có thể liên hệ với các cơ quan, tổ chức để sử dụng các trạm cân điện tử.

- Thực hiện nhiệm vụ dẫn xe vào vị trí cân; trực tiếp vận hành cân tải trọng; kiểm tra trọng tải xe, xác định tình trạng và mức độ quá tải, thông báo cho lực lượng Cảnh sát giao thông lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định; dẫn xe vi phạm vào bãi hạ tải, cân kiểm tra lại sau khi phương tiện đã hạ đủ tải và phối hợp thực hiện nhiệm vụ khác do Tổ trưởng phân công. Các trường hợp chở quá

trọng tải khi phát hiện vi phạm, đều bắt buộc chủ xe, lái xe hạ tải đảm bảo trọng tải theo quy định mới cho xe tiếp tục được lưu hành.

- Phối hợp với Cảnh sát giao thông tổng hợp kết quả tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm chở hàng quá trọng tải và báo cáo theo quy định.

**Điều 16. Nhiệm vụ của lực lượng Công an**

- Nhiệm vụ của Cảnh sát giao thông

+ Thực hiện hiệu lệnh dừng phương tiện để kiểm soát và phối hợp cân trọng tải.

+ Lập biên bản, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính, áp dụng các biện pháp ngăn chặn vi phạm hành chính theo thẩm quyền. Các trường hợp vi phạm nghiêm trọng phải sử dụng camera, máy ảnh để ghi lại hình ảnh.

- Nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát khác (khi được huy động): Thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; phối hợp giải quyết các tình huống phức tạp (nếu có) và thực hiện các nhiệm vụ cụ thể khác theo sự phân công của Tổ trưởng Tổ công tác.”

Đối với một số địa phương trong Quy chế phối hợp có sự khác biệt về thứ tự số 14 và 16 thì điều chỉnh theo nội dung nêu trên.

Trên đây là nội dung sửa đổi một số điều của Quy chế phối hợp trong công tác chỉ đạo điều hành hoạt động của trạm KTTTX lưu động. Đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo các đơn vị chức năng trong tỉnh phối hợp để triển khai thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ Công an;
- TTr. Nguyễn Hồng Trường;
- TTr. Lê Đình Thọ;
- Thanh tra Bộ;
- Các Vụ: VT, PC, ATGT;
- Tổng cục ĐBVN;
- Lưu VT, KCHT (5).



**Đình La Thăng**