

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM**

Số: 4337/TCĐBVN-QLBTĐB

V/v rà soát, cập nhật và hiệu chỉnh phân loại quốc lộ tính giá cước vận tải năm 2015

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 18 tháng 08 năm 2015

Kính gửi:

- Các Cục Quản lý đường bộ;
- Cục Quản lý đường bộ cao tốc;
- Các Sở Giao thông vận tải quản lý quốc lộ.

Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã nhận được báo cáo của các Cục Quản lý đường và các Sở Giao thông vận tải về việc thống kê xếp loại đường để tính giá cước vận tải đường bộ đối với hệ thống quốc lộ năm 2015. Trên cơ sở đó Tổng cục ĐBVN đã biên tập, cập nhật vào Bảng phụ lục số liệu được gửi kèm theo văn bản này.

1. Đề hiệu chỉnh và chuẩn hóa số liệu lần cuối trước khi trình Bộ GTVT ban hành theo quy định tại Quyết định số 32/2005/QĐ-BGTVT ngày 17/6/2015, Tổng cục ĐBVN yêu cầu các Cục QLDB và các Sở GTVT rà soát, chỉnh sửa, cập nhật vào Bảng phụ lục tổng hợp số liệu gửi kèm. Cụ thể như sau:

- Rà soát, cập nhật lại chính xác thông tin về xếp loại đường theo quy định tại Quyết định số 32/2005/QĐ-BGTVT với thực tế (các yếu tố kỹ thuật của tuyến đường - theo hồ sơ hoàn công và kết quả công tác bảo trì), tránh tình trạng xếp loại không chính xác như đường có nền rộng trên 13m lại xếp loại 4, v.v..;

- Cập nhật lại kết quả xếp loại đối với các đoạn tuyến vừa được nâng cấp, cải tạo, hoặc sự cố xuống cấp, tránh tình trạng 01 đoạn tuyến có 02 kết quả xếp loại;

- Đối với các đoạn tuyến đi trùng quốc lộ khác: cập nhật lại theo xếp loại của đơn vị quản lý trực tiếp tuyến quốc lộ đó;

- Lưu ý: Chiều dài xếp loại theo từng đoạn từ 5km trở lên (căn cứ tình hình trung bình trong đoạn để xếp loại).

2. Đề nghị Cục Quản lý đường cao tốc cung cấp thông tin bổ sung xếp loại đường để tính giá cước đối với các tuyến đường cao tốc theo hướng dẫn tại văn bản số 6929/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 27/12/2014 (Gửi kèm bản sao).

Căn cứ các nội dung trên, các Cục QLDB, Cục QLDB CT, Sở GTVT khẩn trương thực hiện, gửi báo cáo (và file mềm theo địa chỉ e-mail: vuquanlybaotri@gmail.com) về Tổng cục ĐBVN trước ngày 30/8/2015. File số liệu tổng hợp tại mục góp ý cho dự thảo văn bản trên trang web của Tổng cục ĐBVN – địa chỉ www.drvn.gov.vn/.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Tổng Cục trưởng;
- Lưu: VT, QLBTĐB (Thành).

TỔNG CỤC TRƯỞNG



Nguyễn Văn Huyện

PHÂN LOẠI ĐƯỜNG BỘ NĂM 2015
(Kèm theo công văn số 4357/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 18/8/2015)

Tên quốc lộ	Địa phận tỉnh	Từ Km đến Km	Loại 1	Loại 2	Loại 3	Loại 4	Loại 5	Loại 6	Ghi chú	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	Lạng Sơn	0 - 27	27,0							
		27 - 37		10,0						
		37 - 50		13,0						
		50 - 56	6,0							
		56 - 94+725		38,7						
	Bắc Giang	94+725 - 113+985		19,3						
		113+986 - 132+245		18,2						Bản giao BOT
	Bắc Ninh	132+246 - 152+234		20,0						Bản giao BOT
	Hà Nội	181+570 - 213+608	32,3							Bản giao BOT
		213+609 - 215+775	2,2							
	Hà Nam	215+776 - 251+050	35,8							
	Ninh Bình	251+050 - 258+700		7,7						
		258+700 - 277+000	33,6							
		277+000 - 285+400		7,8						
	Thanh Hóa	0285+400 - 0383	97,6							
		0315 - 0330	20,0							Tuyển tránh tp Thanh Hóa
	Nghệ An	0383 - 0458	75,0							
		0458 - 0467			9,0					
		448+900 - 467		25,0						Tuyển tránh Vinh
	Hà Tĩnh	0467 - 0485+700			18,7					
		0467 - 0485+700	17,0							Cải tuyến từ cầu Bến Thủy 2 - TX Hồng Lĩnh
0485+700 - 0504+400		19,4								
0504+400 - 0517+950				13,6						
0504+400 - 0517+950				16,5					Tuyển tránh TP Hà Tĩnh	
0517+900 - 0561		43,1								
0561 - 0585				24,0						
0585 - 0595						10,0				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	Quảng Bình	0595 - 0657		62,0					Đang cải tạo, nâng cấp	
		0657 - 0664			7,0					
		0664 - 0717		53,0						
		0651+622 - 0671+200		19,4						Tuyến tránh Đồng Hới
	Quảng Trị	0717 - 0730		13,0						Đang nâng cấp
		0730 - 0735			5,0					
		0735 - 0740+640		5,6						
		0740+640 - 0756+705		16,1						Đang nâng cấp
		0756+705 - 0770	13,3							
	Thừa Thiên Huế	0770 - 0791A+500		22,5						Đang nâng cấp
		0791A+500 - 0817		26,5						Đang nâng cấp
		0817 - 0840+400			23,4					
		0811+400 - 0842+100		35,8						Nhánh Tây Huế
		0840+400 - 0867+700		27,3						Đang nâng cấp
		0867+700 - 0873						5,3		
		0873 - 0894+400		21,4						Đang nâng cấp
	TP Đà Nẵng	0894+400 - 0904+800						10,4		
		000 - 008			8,0					Qua hầm Hải Vân
		904+800 - 915+000	-	-	-	-	-	10,0	-	
	Quảng Nam	915+000 - 933+082	-	18,0	-	-	-	-	-	
		933+082 - 942+000	-	8,9	-	-	-	-	-	BOT đang khai thác
		942+000 - 947+000	-	5,0	-	-	-	-	-	BOT đang khai thác
		947+000 - 955+178	-	-	-	-	8,2	-	-	
955+178 - 965+037		-	-	12,8	-	-	-	-	BOT đang thi công, Tuyến Bà Rén cũ 1,95Km, Tuyến B.Rén mới 2,19Km. Tuyến Hương An cũ 0,977Km. Tuyến H.An mới 0,778Km	
965+037 - 990+200		-	25,2	-	-	-	-	-	BOT đang thi công	
990+200 - 997+982		-	7,8	-	-	-	-	-	BOT đang khai thác & Cty QNam quản lý 1,382Km	
997+982 - 1021+500	-	23,5	-	-	-	-	-	BOT đang thi công & Cty QNam quản lý 0,474Km		
1021+500 - 1027+000	-	5,6	-	-	-	-	-			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
1	Quảng Ngãi	1027+00 - 1054+000	-	-	27,0	-	-	-	ĐA vốn trái phiếu Chính phủ
		1054+000 - 1060+088	-	6,0	-	-	-	-	
		1060+088 - 1072+566	-	-	8,5	-	-	-	ĐA vốn trái phiếu Chính phủ
		1072+566 - 1080+046	-	-	8,5	-	-	-	
		1080+046 - 1092+577	-	-	13,5	-	-	-	Dự án BOT đang thi công
		1092+577 - 1101+352	-	-	8,7	-	-	-	
		1092+577 - 1101+352	-	-	9,8	-	-	-	Tuyển tránh thị trấn Đức Phổ do Công ty BOT CP ĐT XD Thiên Tân đang khai thác
		1101+352 - 1109+539	-	-	8,2	-	-	-	ĐA vốn trái phiếu Chính phủ
		1109+539 - 1125+00	-	-	15,5	-	-	-	
	Bình Định	1125+000 - 1132+250	-	-	7,3	-	-	-	
		1132+250 - 1143+250	-	-	9,0	-	-	-	Dự án BOT đang thi công
		1143+250 - 1148+800	-	-	5,3	-	-	-	
		1148+800 - 1171+350	-	-	22,5	-	-	-	Dự án BOT đang thi công
		1171+350 - 1178+660	-	-	7,4	-	-	-	
		1178+660 - 1194+200	-	-	15,5	-	-	-	ĐA vốn trái phiếu Chính phủ
		1192+200 - 1197+850	-	-	5,9	-	-	-	
		1197+850 - 1203+150	-	-	5,3	-	-	-	ĐA vốn trái phiếu Chính phủ
		1203+150 - 1211+170	-	-	8,0	-	-	-	
		1211+170 - 1218+850	-	-	6,7	-	-	-	ĐA NCMR QL1
		1218+850 - 1231+000	-	5,2	-	-	-	-	
	Phú Yên	1231+000 - 1243+280	-	-	12,3	-	-	-	Dự án BOT đang thi công
		1243+280 - 1248+00			4,7				Đang thi công mở rộng
		1248+00 - 1262+500		14,5					Đang thi công mở rộng
		1262+500 - 1278+100			15,6				Đang thi công mở rộng
		1278+100 - 1283+1450		6,0					
		1283+1450 - 1300+800			17,3				Đang thi công mở rộng
		1300+800 - 1303+120		3,1					
		1303+120 - 1324+00			20,8				Đang thi công mở rộng
		1324+00 - 1337+1650		15,5					
		1337+1650 - 1344+100			6,1				Đang thi công mở rộng
1344+100 - 1345+175		1,0							

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	Phú Yên	1345+175 - 1353+900			6,6				Đang thi công mở rộng	
		1354+00 - 1358+00		4,0						
		1358+00 - 1366+546			8,5					
	Khánh Hoà	1366+546 - 1372+1025				7,5				Đèo cá - Cỏ mã
		1372+1025 - 1387+000				15,0				Đang thi công mở rộng
		1387+000 - 1392+860					4,8			Đang thi công mở rộng
		1392+860 - 1395+380					2,6			
		1395+380 - 1398+000					2,7			Đang thi công mở rộng
		1398+000 - 1407+000		9,0						Đang thi công mở rộng
		1407+000 - 1422+000				15,0				Đang thi công mở rộng
		1422+000 - 1428+000		6,0						Đang thi công mở rộng
		1428+000 - 1456+000				26,0				Đang thi công mở rộng
		1456+000 - 1466+200				4,0				
		1466+200 - 1510+000				43,8				Đang thi công mở rộng
		1510+000 - 1525+000					15,0			Đang thi công mở rộng
	Ninh Thuận	1525+000 - 1589+300					64,3			Dự án BOT
	Bình Thuận	1589+300 - 1770+734		181,7						Dự án BOT
	Đồng Nai	1770+734 - 1851+740		81,5						Dự án BOT
		1851+740 - 1871+150				19,4				
		1871+150 - 1873+050		1,9						Dự án BOT
	Long An	1924+815 - 1954+790					30,0			
	Tiền Giang	1954+790 - 2028+915					74,1			
	Vĩnh Long	2028+915 - 2068+140					39,2			
	TP.Cần Thơ	2068+140 - 2078+317					10,2			
		2078+317 - 2080+151					1,8			Dự án BOT
	Hậu Giang	2080+151 - 2100+000						19,8		Dự án BOT
		2100+000 - 2107+742					7,7			
	Sóc Trăng	2107+742 - 2124+108						16,4		
		2124+108 - 2148+890					24,8			
		2148+890 - 2169+041						20,2		
Bạc Liêu	2169+041 - 2177+000						8,0			
	2177+000 - 2232+850					55,8				
Cà Mau	2232+850 - 2254+325					21,5				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
1	Cà Mau	2254+325 - 2296+850					42,5			
		2296+850 - 2301+610		4,8					Dự án XD CB	
1B	Lạng Sơn	0+000-100+700				100,7				
	Thái Nguyên	100-139				39,0				
1C	Khánh Hòa	0+00 - 17+00	17,0							
QL1D	Bình Định	00+000-20+700			20,7					
	Phù Yên	20-700 - 35+00				4,3				
	Phù Yên	20-700 - 35+01		10,0						
10	Quảng Ninh	0+000 - 6+500			6,5					
	Hải Phòng	006+500 - 043+000		36,5						
	Hải Dương	043+000 - 043+800		0,8						
	Hải Phòng	043+800 - 058+138		14,3						
	Thái Bình	058+138 - 099+780		41,1						
	Nam Định	099+780 - 135+615		35,8						
	Ninh Bình	135+615 - 144+200		8,5						
		144+200 - 174+752				30,6				
Thanh Hóa	187+000-231+667				44,7					
100	Lai Châu	0+000-20+000				20,0				
12	Lai Châu	0+000-22+000				22,0				
		22+000-89+900				67,9				
	Điện Biên	89+900-138+650					48,8			
		138+650-189+500				50,9				
		189+500-194+529,5			5,0					
		194+529,5-N.ba Bản Phủ Km90+570/QL.279)						10,5		
12A	Quảng Bình	000 - 050				50,0				
		061-066				5,0				
		066 - 078				12,0				
		104 - 142				38,0				
12B	Ninh Bình	0+000-7+200		7,2						
		7+200-31+121				23,9				
	Hòa Bình	30+300 - 94+000				59,1				

5

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
12B kéo dài	Ninh Bình	0+000-3+500	3,5						
		3+500-14+300		10,8					
		14+300-15+800				1,5			
		15+800-24+040		8,2					
		24+040-25+540				1,5			
		25+540-44+000		18,5					
12C	Hà Tĩnh	000 - 010		10,0					
		010 - 018			8,0			Trùng QL1	
		018 - 041		23,0					
		041 - 054			13,0				
	Quảng Bình	054 - 098			44,0				
13	Bình Dương	1+048 - 62+600	61,5						
	Bình Phước	62+600-95+100	32,5						
		95+100-118+300						23,2	Đang nâng cấp, cải tạo
		118+300-142+200				23,9			
14	Gia Lai	514-523	9,0	-	-	-	-	-	
		523 - 534	11,0	-	-	-	-	-	
		534-542	8,0	-	-	-	-	-	
		542 - 547	-	-	-	-	5,0	-	Đoạn BOT đang thi công
		547 - 556	-	-	9,0	-	-	-	
		556 - 565	-	-	-	-	9,0	-	
		565-569	-	-	4,0	-	-	-	
		569 - 577	-	-	-	8,0	-	-	
	577 - 607+600	-	-	-	-	30,6	-		
	Đắk Lắk	607+600 - 678+734						71,1	Đang đầu tư theo hình thức BT
		678+734 - 704+00						25,3	Đang đầu tư theo hình thức BOT
		704+00 - 714+436	10,4						
		714+436 - 720+506		6,1					
		720+506 - 733+800	13,3						Đoạn Km723 - Km725+464 đã thi công xong.
	Đắk Nông	734+600 - 765+00						30,4	Đang đầu tư theo hình thức BOT
		765+00 - 817+00						52,0	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
14	Đắk Nông	817+00 - 887+261		70,3					Đoạn tuyến thi công theo hình thức BOT, hiện nay đã thảm BTN cơ bản xong lớp 1.	
	Bình Phước	887+261-Ngã ba Chơn Thành	114,1							
14B	Đà Nẵng	0+00 - 8+700	8,7						Điểm đầu giáp với TP Đà Nẵng tại Km32+126, điểm cuối tại TT Thạnh Mỹ, Km73+971 giao với đường Hồ Chí Minh nhánh Tây tại Km497+535	
		8+700 - 24+00		15,4						
		24+100 - 32+126		8,0						
	Quảng Nam	032+126 - 060		27,9						
		060 - 073+971			14,0					
14C	KonTum	0 +00 - 10 +00				10,0				
		10 +00 - 107+00					97,0			
	Gia Lai	107+00 - 115+900				8,9				
		115+900 - 121+800						5,9		
		121+800 - 143+500						21,7		
		143+500 - 151+196				7,7				
		151+196 - 197+481						46,3		
	Đắk Lắk	202 +00 - 283+500						81,5		
	Đắk Nông	68+500 - 84+00						15,5		
		84+00 - 93+00							9,0	
		93+00 - 109+00							16,0	
		109+00 - 157+800							48,8	
157+800 - 167+450						9,6				
Bình Phước	413+261-430+761							17,5		
	430+761-456+261							25,5		
14D	Quảng Nam	000 - 010					10,0		Điểm đầu (Km0), điểm cuối (Km74+387) tại cửa khẩu Đắk Ớc, huyện Nam Giang, tỉnh Quảng Nam	
		010 - 074+387						64,4		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
14E	Quảng Nam	000 - 009+060				9,1			Điểm đầu Km0 tại xã Bình Minh, huyện Thăng Bình, điểm cuối (Km89+432) tại ngã ba Làng Hời, huyện Phước Sơn
		009+060 - 011							Đi trùng QL1 (Km969+900 - Km972+200), đoạn này thuộc dự án thi công nâng cấp mở rộng QL1, Km947 - Km987
		011 - 046				35,0			
		046 - 89+432				43,4			
14G	TP Đà Nẵng	0+00-25+000	-	-	-	-	25,0	-	
	Quảng Nam	25+00-66+00	-	-	-	-	41,0	-	
15	Hòa Bình	000 - 006			6,0				
		006 - 012				6,0			
		012 - 020				8,0			
	Thanh Hóa	028 - 058						30,0	Đang nâng cấp
		058 - 112						54,0	
	Nghệ An	206 - 230					24,0		
		230 - 270						26,0	
		270 - 355					85,0		Đang cải tạo Km315 - Km320
	Hà Tĩnh	335 - 363+200				8,2			
		363+200 - 369			5,8				Trùng QL8
		369 - 395+750						26,8	
		395+750 - 413+800				18,1			
		413+800 - 423+100				9,3			Trùng đường HCM
		423+100 - 428+100					5,0		
	Quảng Bình	428+100 - 445+500						17,5	
		450 - 477					27,0		
557 - 564+500						7,5			
565 - 576						11,0			
		616 - 634				18,0			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
15B	Hà Tĩnh	000 - 014				14,0				
		014 - 052			38,0					
15C	Thanh Hóa	000 - 056					56,0			
		056 - 112+400						56,4	Đang nâng cấp	
15D	Quảng trị	000 - 006				6,0				
		006 - 012+200					6,2			
17	Bắc Ninh	5+000-14+000	9,0							
		14+000-32+600		18,6					Đoạn Km32+600-51+700 đang XD CB	
		14+000-32+600		18,6						
	Bắc Giang	51+700-72+600	20,9							
		72+600-92+800		20,2						
		92+800-108+800				16,0				
Thái Nguyên	108+800-139+500						30,7			
18 NB - BN	Bắc Ninh	15+600-31+109	15,5							
18	Bắc Ninh	0+00-26+433		26,4						
		Hải Dương	26+433 - 46+300			19,9				
	Quảng Ninh	46+300 - 120+000		73,7						Từ Km77+300 đến Km107+400 do Cty CP BOT Đại Dương quản lý
		124+500 - 150+000		25,5						
		150+000 - 155+950		6,0						
		155+950 - 264+300			108,4					
		264+300 - 284+300		20,0						
		284+300 - 289+000		4,7						
		91+200 - 94+700						3,5		QL.18 cũ trước khi có dự án: Cải tạo nâng cấp QL.18 đoạn từ Uông Bi đến Hạ Long theo hình thức BOT
		Tuyến đường nhánh cầu Bãi Cháy, QL.18 (bên phía Hòn Gai)						2,0		
Tuyến đường nhánh cầu Bãi Cháy, QL.18 (bên phía Bãi Cháy)						1,0				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
18	Quảng Ninh	Đường vào Cảng Cái Lân	0,7							
18B	Quảng Ninh	0+000 - 17+000			17,0					
18C	Quảng Ninh	0+000 - 42+500			42,5					
19	Bình Định	0+00 - 17+256		17,3						
		15+800-50+000	-	-	34,2	-	-	-	ĐA BOT đang thi công nâng cấp	
		50+000-67+000	-	-	17,0	-	-	-		
	Gia Lai	67 - 76	-	-	9,0	-	-	-		
		76 - 83	-	5,0	-	-	-	-		
		83 - 89	-	-	6,0	-	-	-		
		89 - 95	-	6,0	-	-	-	-		
		95 - 108	-	-	13,0	-	-	-		
		108-113	-	-	-	-	-	5,0	Đoạn BOT	
		113-131	-	-	-	-	18,0	-		
		131 - 136	5,0	-	-	-	-	-		
		136 - 160	-	-	24,0	-	-	-		
		160 - 168	7,0	-	-	-	-	-		
		180 - 191	-	-	-	11,0	-	-		
		191 - 196	-	-	5,0	-	-	-		
		196 - 219	-	-	-	23,0	-	-		
219 - 222	-	3,0	-	-	-	-				
222 - 243	-	-	21,0	-	-	-				
19B	Bình Định	1+600 - 15+700	14,1							
		15+700 - 31+200				15,5				
		31+200 - 38+200			7,0					
		38+200 - 60+000				21,8				
19C	Bình Định	0+00 - 39+380				39,8			Đến ranh giới tỉnh Phú Yên	
	Phú Yên	39+275 - 57+00				17,7				
		57+00 - 150+970			94,0				Đoạn đi trùng QL29 dài 2.8Km	
2	Vĩnh Phúc	7+000-30+600		22,7					BOT	
		0+000-10+523,2		10,5					QL.2 đoạn tránh TP Vĩnh Yên	
		30+600 - 38+600		8,0						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
2	Vĩnh Phúc	38+600 - 50+650			12,1					
	Phủ Thọ	050+650 - 055	5,2							
		055 - 062+500				6,6				
		062+500 - 069+300		6,8						
		069+300 - 109	39,8							
		109 - 115						6,2		
	Tuyên Quang	115 - 128						12,6		
		128 - 136	8,2							2 (đoạn tránh TP Tuyên Quang)
		139+224 - 150					10,3			
		150 - 167						16,0		
		167 - 173						6,1		
		173 - 179					5,7			
	Hà Giang	179 - 205						25,6		
		205 - 260+500						55,7		
260+500 - 272+500					12,1					
272+500 - 278							14,7			
2B	Vĩnh Phúc	278 - 312+500			25,1					
		278 - 312+500								
2C	Vĩnh Phúc	4+000-13+000					9,0			
		13+000-25+000						12,0		
	Vĩnh Phúc	Cầu Vĩnh Thịnh	5,5							
		1+000-10+000						9,0		
		10+000-18+000				8,0				
		18+000-20+600	2,6							Đi trùng QL2
		20+600-32+600	12,0							
	Tuyên Quang	32+600-49+750				17,2				
		49+750-77+250				27,5				
		77+250-80+050				2,8				Đi trùng QL.37
		80+050-100+000					20,0			
		100+000-133+200						33,2		Đang XD CB
		133+200-135+540					2,3			Đi trùng QL.37
		135+540-180+800					45,3			
180+800-188+800								8,0		
188+800-194+540						5,7				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
2C	Tuyên Quang	194+540-209+640				15,1				
		209+640-250+990				41,4				
20	Đồng Nai	0+000 - 75+600				75,6			Dự án BT	
		75+600 - 98+000				22,4			Dự án BT	
	Lâm Đồng	98+000 - 108+846			10,8					Dự án BOT
		108+846 - 123+105				14,3				Dự án BT
		123+105 - 154+400				31,3				Dự án BOT
		154+400 - 172+000					17,6			
		172+000 - 176+500					4,5			Dự án BOT
		176+500 - 202+134						25,6		
		202+134 - 206+000					3,9			Dự án BOT
		206+000 - 219+115						13,1		
		219+115 - 222+820				3,7				Dự án BOT
		222+820 - 234+000						11,2		
		234+000 - 240+000				6,0				Dự án
240+000 - 268+000						28,0				
21	Hòa Bình	59+200 - 95+00				35,0				
	Hà Nam	98+000-110+500		12,5						
		110+500-120+725	10,2							
	Nam Định	120+725-134+950		16,3						Gồm cả 2,05km đường nhánh
		134+963 - 147+200			12,2					Cầu Hộ - Cầu Lộc Hòa
		147+200 - 152+600	7,5							Đoạn S2, Lê Đức Thọ
152+600 - 173+160			21,5						S2 - Cầu Lạc Quân	
174+100 - 208+280				34,2				Cầu Lạc Quân - Thịnh Long		
21B	Hà Nam	41+500-58+500					17,0			
		66+500 - 85+542	18,8							
	Nam Định	85+542 - 90+130	4,6							
90+170 - 94+070		3,9								
217	Thanh Hóa	000 - 055					55,0			
		055 - 065						10,0		
		065 - 104+500						39,5		
		104+500 - 194							89,5	Đang nâng cấp
22	Tây Ninh	30+250 - 58+250				28,0				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
22B	Tây Ninh	0+00 - 49+300				49,3			
		49+300 - 54+000					4,7		
		54+000 - 84+162					30,2		
24	Quảng Ngãi	0+00 - 8+00		8,0					
		8+00 - 14+00					6,0		
		14+00 - 32+00					18,0		
		32+00 - 50+00						18,0	
	KonTum	69+00 - 168+200					99,2		
24B	Quảng Ngãi	0+00 - 19+00				19,0			
		19+00 - 24+00	5,0						
		24+00 - 108+00					84,0		
24C	Quảng Ngãi	0+00 - 13+00	13,0						
		13+00 - 22+00		9,0					
		22+00 - 80+365					58,4		
	Quảng Nam	080+365 - 94+540				14,0			Điểm đầu (Km80+365) giáp với tỉnh Quảng Ngãi, điểm cuối (Km94+540) tại Thị trấn Trà My, giao với Km57+290/QL.40B, đoạn từ Km94+340 - Km94+540 đi trùng với QL40B Km57+290 - Km57+490
25	Phù Yên	0+00 - 37+000				37,0			
		37+00 - 47+00		10,0					
		47+00 - 58+00				11,0			
	Gia Lai	58+00 - 70+180						12,8	
		69+00 - 76+00						7,0	
		76+00 - 85+00					9,0		
		85+00 - 113+050				28,1			
113+050 - 123+000						10,0			
123+00 - 129+120						6,1			
25	Gia Lai	129+120 - 180+810				51,7			
26	Khánh Hòa	00+00 - 27+00				27,0			
		27+00 - 32+00					5,0		Đèo phượng hoàng

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
26	Đắk Lắk	32+00 - 39+300			7,0					
		39+300 - 52+00				13,0				
		52+00 - 63+00			11,0					
		63+00 - 71+00				8,0				
		71+00 - 135+000				64,0				
		135+000 - 142+300				7,3				
		142+300 - 151+00			8,7					
26B	Khánh Hòa	0+00 - 14+320			14,3					
27	Đắk Lắk	0 +00 - 6 +00	6,0							
		6 +00 - 15+500			9,5					
		15+500 - 19+500			4,0					
		19+500 - 36+00				16,5				
		36 +00 - 47+00			11,0					
		47+00 - 88+00				41,0				
	Lâm Đồng	83+000-106+000				23,0				
		106+000-124+000					18,0			
		124+000-146+000				22,0				
		146+000-174+000			28,0					
		174+000 - 199+778				25,8				
	Ninh Thuận	199+778 - 206+523			6,7					dự án
206+523 - 266+230				59,7					dự án	
27B	Ninh Thuận	266+230 - 272+500				6,3				
	Khánh Hòa	0+000 - 44+000			44,0					
279	Quảng Ninh	44+00 - 52+600				8,6				
		0+000 - 9+000			9,0				Đang thi công sửa chữa hư hỏng mặt đường Km0-Km7+500	
		9+000 - 42+600					33,6			
	Bắc Giang	37-94					57,0			
	Lạng Sơn	143+000-184+700					43,8			Trùng QL1B 30Km đoạn Km184+700
		184+700-229+000					46,0			
	Bắc Kạn	229+000-243+300					14,3			
		243+300-245+700								Đi chung QL.3B
245+700-299							53,3			

14

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
279	Bắc Kạn	299-309							Đi trùng QL.3	
		309-340					31,0			
		27-63						36,0	Lý trình theo DA nối QL.3 với QL.2	
	Tuyên Quang	63+000-77+500					14,5			
		77+500-112+000						34,5		
		112+000-129+000					17,0			
		129+000-157+380					28,4			
	Hà Giang	00 - 36							36,0	Đoạn Việt Vinh - Nghĩa Đô
		00 - 36							36,0	Đoạn Pắc Há - Liên Hiệp
	Lào Cai	036 - 067					31,0			
		067 - 092							25,0	Đang cải tạo, nâng cấp
		092 - 101					9,0			
		101 - 157+500							56,5	
	Lai Châu	157+400-166+000							8,6	
		166+000-175+000					9,0			
		175+000-193+000							18,0	
		193+000-204+000							11,0	
	Sơn La	Km217 - Km227							10,0	Cấp Na - Mường Giôn
		Km227 - Km249							22,0	Mường Giôn - Pá Uôn
		Km249 - Km272							23,0	Cầu Pá Uôn- Minh Thắng
Điện Biên	268-287							17,1		
	000+000 - 70+333					70,3				
	70+333 - 83+000			8,0						
	83+000 - 93+000					10,0				
	93+000 - 116+000					23,0				
28	Bình Thuận	02+595 - 42+664						40,1		
	Lâm Đồng	42+664 - 127+000						84,3		
		127+000 - 134+380						7,4	Dự án thủy điện Đồng Nai	
	Đắk Nông	130+00 - 172+00					42,0			
172+00 - 179+246		7,2								

15

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
28B	Bình Thuận	0+000-51+114					51,1			
	Lâm Đồng	51+000-61+000					10,0			
		61+000-69+000					8,0			
29	Phù Yên	0+00 - 5+00				5,0				
		5+00 - 20+00		15,0						
		20+00 - 28+440					8,4			
		28+440 - 29+300								Đoạn đi trùng QL.1
		29+300 - 38+00						8,7		
		38+00 - 62+00					24,0			
		62+00 - 89+00						27,0		
	Đắk Lắk	89+00 - 109+430						20,4		
		109+790 - 134+00					24,2			
		134+00 - 168+400					34,4			
		168+400 - 178+062						9,7		
		178+062 - 184+462					6,4			Trùng QL.14
3	Thái Nguyên	184+462 - 284+155					99,7			
		033+300 - 045+000				11,7				
		045+000 - 63+320		18,3						
	Bắc Kạn	63+320 - 113+816					46,2			
		113+816 - 143+000					29,2			
		143+000 - 150+250	7,2							
		150+250 - 160+000		10,2						
	Cao Bằng	160+000 - 239+414					77,0			
		239+414 - 339+000					95,0			
3 mới	Hà Nội	339+000 - 344+436					5,4			
		0+00 - 13+580	13,6							
	Bắc Ninh	20+340 - 32+125	11,8							
3B	Bắc Kạn	13+580 - 20+340	6,8							
		32+125 - 63+800	31,7							
3B	Bắc Kạn	0+000-18+500				18,5				
		18+500-66+600								

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
3B	Lạng Sơn	66+600-74+000						7,4		
		74+000-89+600					15,6			
		89+600-93+600						4,0		
		93+600-98+730						5,1		
		98+730-102+600							3,9	
		102+600-129+000							25,4	
30	Tiền Giang	0+000 - 08+016					8,0			
	Đồng Tháp	08+016 - 119+498					111,5			
31	Bắc Giang	2+000-77+000					75,0			
		77+000-99+000					22,0			
	Lạng Sơn	101+000-112+000							11,0	
		112+000-131+000						19,0		
		131+000-162+000							31,0	
32	Phú Thọ	63-77					14,0			
		77-90					13,0			
		90-95					5,0			
		95-132						37,0		
		132-146					14,0			
	Yên Bái	147-162				15,0				
		162-200				28,0				
		200-205			5,0					
		205-332				127,0				
	Lai Châu	332+000-380+000						48,0		
		380+000-385+000				5,0				
385+000-404+000							19,0			
32B	Phú Thọ	0-10					10,0			
	Sơn La	Km10 - Km21					11,0		Ngã Hai - Mường Cơi	
32C	Phú Thọ	0-40			40,0					
		40-45					5,0			
		45-78				33,0				
32C tuyển tránh TP VT	Phú Thọ	0-8			8					

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
32C	Yên Bái	79-87			8,0					
34	Hà Giang	000-005			5,0					
		005-012					7,0			
		012-021							9,0	
		021-073						52,0		
	Cao Bằng	073-212						139,0		
		212-247					36,0			
		247-247					30,0			Đi chung QL.3
		247-266						19,0		QL.34 kéo dài
37	Thái Bình	0+000 - 2+700		2,7						
		2+700 - 10.000					7,3			
	Hải Phòng	10 - 27+530			17,5				Từ cầu phao Sông Hoà đến đường dẫn cầu Chanh	
	Hải Dương	30+325 - 38+450			8,1					
		38+450 - 49+640							11,2	
		49+640 - 60+300			10,7					
		61+00 - 73+900				12,9				
		73+900 - 84+00				10,1				
		84+00 - 95+180					11,2			
	Bắc Giang	13+000-34+000						21,0		
		34+000-46+400						12,4		
		70+000-97+000					27,0			
	Thái Nguyên	96+500-114+500				18,0				
		114+500-119+650	5,2							
		119+650-139								Đi chung QL.3 từ Km57+980-79+640
		139-172+800						33,8		
	Tuyên Quang	172+800-184+900						12,1		
		184+900-187+700				2,8				
		187+700-211+800						24,1		
	Tuyên Quang	211+800-220+000	8,2							
220+000-229+000							9,0			
230+000-238+152							8,2		Cột Km229 trùng cột Km230	
Yên Bái	238-243					5,0				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
37	Yên Bái	243-250+500			7,5					
		250+500-271							Đi chung với QL,70 dài 20,5km	
		271-283+500		12,5						
		283+500-293			9,5					
		293-330				37,0				
		330-340				10,0				
	340-356				16,0					
	Sơn La	Km356 - Km391						35,0		Lũng Lô - Cò Nòi
Km391 - Km464								72,0		
37B	Thái Bình	0+000 - 0+936		0,9						
		0+936 - 26+894							Đang triển khai xây dựng BT và BOT	
		26+647 - 41+818		15,2						
	Nam Định	41+818 - 56+867		14,7						Cồn Nhất-Cầu Hà Lạn
		56+867 - 95+309				37,4				
		95+309 - 99+363		4,6						
		99+363 - 106+483					7,1			
	Hà Nam	106+500-128+500				22,0				
128+500-139+000							10,5			
38	Bắc Ninh	000+000 - 5+000		5,0					Đoạn Km4+250-Km5+257, Km11+400-Km22+465 thuộc DA BOT đang thi công	
		5+000 - 022+465			17,5					
	Hải Dương	022+465 - 036+275				13,8				
	Hưng Yên	036+275 - 069+762					21,2			
		069+762 - 072+571	2,8							Cầu Yên Lệnh
	Hà Nam	072+571 - 085+005		12,4						
84+500-97+500					16,3				Gồm cả 3,3km đường nhánh	
38B	Hải Dương	0+000 - 6+300		6,3						
		6+300 - 12+300			6,0					
		15+300 - 19+950		4,7						
	Hưng Yên	19+950 - 38+305			18,4					
	Hà Nam	45+075 - 80+478			34,7					
	Nam Định	80+478 - 83+740					3,3			
		83+740 - 89+362				5,6				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
38B	Nam Định	89+362 - 106+565			17,1				
		106+565 - 111+040			4,5				
	Ninh Bình	116+900-117+475			0,6				Trùng QL10
		117+475-117+967			0,5				
		117+967-122+467	4,5						Trùng QL1
		122+467-131+371				8,9			
		131+371-138+390	7,0						Đang bàn giao XD CB
138+390-143+030				4,6					
39	Hưng Yên	0+000 - 5+000			6,7				
		5+000 - 14+000			9,0				
		14+000 - 19+300			5,3				
		19+300 - 28+000			8,7				
		28+000 - 36+160	8,2						
	36+160 - 43+130			7,0					
	Thái Bình	42+650 - 64+000						21,4	Nằm trong dự án VRAM chuẩn bị nâng cấp cải tạo
64+000 - 74+400				10,4					
81+600 - 91				9,4					
		91 - 108+400				17,4		Nằm trong dự án VRAM chuẩn bị nâng cấp cải tạo	
4	Lào Cai	190 - 211				21,0			
		211 - 238					27,0		
		238 - 271					33,0		Đoạn Km258-Km271 mới thi công xong, chuẩn bị bàn giao
		271 - 284						13,0	Đang nâng cấp
	Hà Giang	388-406					18,0		
4A	Lạng Sơn	0+000-8+000				8,0			
		8+000-29+000					21,0		
		29+000-40+000				11,0			
		40+000-66+000					26,0		
4A	Cao Bằng	066-113				47,0			
4B	Lạng Sơn	0+000-33+500				33,5			
		33+500-47+000					13,5		

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
4B	Lạng Sơn	47+000-58+000						11,0		
		58+000-80+000					22,0			
	Quảng Ninh	80+000 - 107+000			27,0					
4C	Hà Giang	000-006			6,0					
		006-012				6,0				
		012-200					188,0			
	Cao Bằng	200-217					17,0			
4D	Lai Châu	0+000-26+000				26,0				
		26+000-36+000		10,0						
		36+000-89+000				53,0				
	Lào Cai	089 - 122					33,0			
		122 - 137						15,0		Đang sửa chữa
		137 - 141					6,0			Tránh cấm xe tải (đường Hoàng Liên) dài thêm 2km
		141 - 149		8,0						Đi trùng với QL.70
		149 - 180						31,0		
		180 - 195						15,0		
195 - 200							5,0			
4E	Lào Cai	000+000 - 035+000					35,0			
		035+000 - 044+200					9,2			
4G	Sơn La	Km0 - Km12					12,0			
		Km12 - Km60					48,0			
		Km60 - Km83						23,0		
		Km83 - Km92				9,0				
		Km92 - Km122					30,0			
4H	Điện Biên	0+000-47+000					47,0			
		47+000-148+500				101,5				
		148+500-190+200						41,7		
4H1	Điện Biên	0+00-13+200					13,2			
4H2		0+000-37+000					37,0			
40	Kon Tum	0 +00 - 14+00			14,0					
40B	Quảng Nam	001+770 - 011			9,2				Điểm đầu (Km1+770) tại Tam Thanh, giao với đường ven biển Việt Nam,	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
40B	Quảng Nam	011 - 125				114,0			điểm cuối giáp với tỉnh Kon Tum, trong đó đoạn từ Km57+290 - Km57+490 đi trùng với Quốc lộ 24C (Km94+150 - Km94+540)
		125 - 141+080					16,1		
	KonTum	147+430 - 160+430				13,0			
		160+430 - 209+100					48,7		
43	Sơn La	Km0-:-Km8					8,0		Gia Phù (Phù Yên) - Cửa khẩu Lóng Sập (Mộc Châu)
		Km8-:-Km27					19,0		
		Km27-Km70						44,0	Phà Vạn Yên - Phiêng Luông
		Km70-Km79						9,0	
		Km79 - Km86							Trùng với QL.6 đoạn từ Km186+350 đến Km191+200
		Km86 - Km112						26,0	
		Km112 - Km118							6,0
45	Ninh Bình	0+000-9+000			9,0				
	Thanh Hóa	008+350 - 022				13,7			
		022 - 028			6,0				
		028 - 036				8,0			
		036 - 047				11,0			
		047 - 052		5,0					
		052 - 074+500				22,5			
		074+500 - 111		36,5					
		111 - 125				14,0			
		125 - 132+800					7,8		
46	Nghệ An	000 - 050		50,0					
		050 - 082			32,0				
46B	Nghệ An	000 - 010+200		10,0					
		10+200 - 35+500		25,3					Trùng QL46
		35+500 - 44			8,5				
		44 - 60+500				16,5			
47	Thanh Hóa	0 - 5						5,0	
		5 - 14	9,0						

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
47	Thanh Hóa	14 - 21		7,0					
		21 - 33				12,0			
		33 - 65			32,0				
		65 - 115+500					50,5		
		115+500 - 138+500					23,0		Đang nâng cấp
47B	Thanh Hóa	0 - 15+200						15,2	Đang nâng cấp
		015+200 - 024+600					9,4		
48	Nghệ An	000 - 020				20,0			
		020 - 033					13,0		Đang nâng cấp
		033 - 122				89,0			
		112 - 160				48,0			từ Phú Phương - Thông Thụ
48B	Nghệ An	000 - 025				25,0			
48C	Nghệ An	000 - 015			15,0				
		015 - 123+100					108,1		
49	Thừa Thiên Huế	000 - 014			14,0				
		014 - 078				64,0			
		078 - 089+700				11,7			Trùng đường HCM
		089+700 - 103+554					13,9		
49B	Thừa Thiên Huế	000 - 040				40,0			
		040 - 048+400			8,4				
		048+400 - 053+400			5,0				Trùng QL 49
		053+400 - 104+800				51,4			
49C	Quảng trị	000 - 016+500					16,5		
		016+500 - 023+900				7,4			
5	Hưng Yên	011+135 - 033+720		22,6					
	Hải Dương	033+720 - 077+830		44,1					
	Hải Phòng	077+830 - 092+460		14,6					
		92+460 - 113+252		20,8					Đoạn Km106+866-Km107+926 mặt đường xấu do đang thi công nút giao đường cao tốc HN-HP
50	Long An	11+500 - 17+450				6,0			
		13+300 - 17+450				4,2			tuyến tránh
		17+450 - 31+050				13,6			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
50	Long An	26+900 - 31+050				4,2			tuyến tránh
		31+050 - 35+123				4,1			
	Phà Mỹ Lợi	35+123 - 36+300							
	Tiền Giang	36+300 - 47+334				11,0			
		47+334 - 71+275					23,9		Dự án
		71+275 - 88+626				17,5			
51	Đồng Nai	0+000 - 37+460				37,5			Dự án BOT
		16+700 - 21+600				4,9			tuyến tránh
	Bà Rịa - Vũng Tàu	37+460 - 73+600				36,1			Dự án BOT
		73+600 - 85+990		12,0					
53	Vĩnh Long	0+000 - 43+108				43,1			
		0+000 - 04+158				4,2			nối dài
	Trà Vinh	43+108 - 51+495					9,4		
		51+495 - 61+320					9,8		trùng QL 60
		61+320 - 135+600					74,3		
		135+600 - 166+858				31,3			
		148+000 - 151+100					3,1		tuyến tránh
158+350 - 163+350					5,0			tuyến tránh	
54	Đồng Tháp	0+000 - 31+485				31,5			
	Vĩnh Long	31+485 - 82+662				51,2			
	Trà Vinh	82+662 - 148+240				71,0			
		93+300 - 95+090					1,8		tuyến tránh
		111+400 - 115+000				3,6		tuyến tránh	
55	Bà Rịa - Vũng Tàu	0+000-48+420		48,4					
	Bình Thuận	52+640-94+170				41,5			
		94+170-100+320	6,2						
		100+320-141+185				37,9			Km106+800 trùng Km107+147; Km111 trùng Km114
		141+185-146+326	2,7						Km143++913,5 tuyến tránh TT Lạc Tĩnh trùng Km146+326
		146+326-158+147				11,2			Km144 trùng Km148;
158+147-184+826,54					25,3				

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	
55	Bình Thuận	184+826,54-186+868		2,0						
		186+868-205+140				17,9				
	Lâm Đồng	205+140-212+140						7,0		
		212+140-229+140					17,0			
56	Đồng Nai	0+000 - 18+020					31,5			
	Bà Rịa - Vũng Tàu	18+020 - 50+450		32,3						
57	Vĩnh Long	0+000 - 07+410					7,4			
	Bến Tre	07+410 - 47+700						42,3		
		47+700-50+395								Trùng QL60
		50+395-80+357						30,0		
		80+357-92+425					12,1			
		92+425-103+283							10,9	
18+050-19+650								Tuyến tránh TT Chợ Lách		
6	Hòa Bình	038+00 - 070+932.47					32,9			
		070+932.47- 153+00					82,1			
	Sơn La	153+000 - 366+265						213,3		
		366+265 - 383+207						16,9		
	Điện Biên	406-455						49,0		
		455-467							12,0	Đã đang triển khai
		467-484						17,0		
		484-495							11,0	Đã đang triển khai
		495-501					6,0			
6B	Sơn La	Km0 - Km33				33,0			Thị tứ Tổng Lệnh (Thuận Châu) - TT. Phiêng Lanh (Quỳnh Nhai)	
60	Tiền Giang	0+000 - 03+500				3,5				
		03+500 - 17+943		6,5						
	Bến Tre	17+943- 19+220								Cầu Hàm Luông
		19+220- 44+796						25,6		
	Phà Cỏ Chiên	44+796 - 49+300								
	Trà Vinh	49+300 - 60+637						11,3		
60+637 - 70+462							9,8		trùng QL 53	
70+462 - 101+750							31,3			

25

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
60	Phà Đại Ngãi	101+750 - 106+800							
	Sóc Trăng	106+800 - 119+800				13,0			
		119+800 - 126+558				6,8			
61	Hậu Giang	0+000 - 46+694				46,7			
	Bến Tre	46+694 - 52+525				5,8			
		52+525 - 53+000					0,5		dự án
	Kiên Giang	53+000 - 77+212						24,2	
77+212 - 96+292						19,1			dự án
61B	Hậu Giang	0+000 - 6+000					6,0		
		6+000 - 7+750				1,8			
		7+750 - 15+300				7,5			
	Sóc Trăng	15+460 - 43+415					28,0		
62	Long An	0+000-5+000				5,0			
		5+000-28+000					23,0		
		28+000-42+000					14,0		Đi trùng QL N2
		42+000-77+000					35,0		
63	Kiên Giang	0+000 - 22+000					22,0		
		22+000 - 74+200						52,2	
	Cà Mau	74+200 - 110+010						35,8	
110+010 - 114+629						4,6			
7	Nghệ An	000 - 225				225,0			
70	Phú Thọ	000+000 - 025A+000					26,4		
	Yên Bái	025+000 - 109+000					85,0		
	Lào Cai	109+000 - 189+000					80,0		
		189+000 - 198+050					9,1		
70B	Phú Thọ	0-20						20,0	
		20-25					5,0		
		25-64						39,0	
		64-86					22,0		
70B	Phú Thọ	86-91						5,0	
		91-133				42,0			
	Hòa Bình	132+720 - 142+760						10,0	

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
8	Hà Tĩnh	000 - 037		37,0					
		037 - 042				5,0			Đang nâng cấp
		042 - 085+300				43,3			
8B	Hà Tĩnh	000 - 003+50				3,1			
		003+50 - 015+630	12,6						Trùng QL1
		015+630 - 025+000				9,4			
80	Vĩnh Long	0+000 - 03+697				3,7			
	Đồng Tháp	03+697 - 15+700			12,0				
		15+700 - 50+857				35,2			
	Phà Vàm Cống	50+857 - 54+591							
	TP.Cần Thơ	54+591 - 82+690					28,1		
		82+690 - 108+800					26,2		
	Kiên Giang	108+800 - 122+029					13,2		
122+029 - 215+970						93,9			
9	Quảng Trị	000 - 009+700		9,7					Tuyến tránh phía Bắc TX Đ.Hà
		000 - 010+700		10,7					Tuyến tránh phía Bắc TX Đ.Hà
		000 - 013+800			13,8				QL9 kéo dài về cảng Cửa Việt
		000 - 042			42,0				
		042 - 084				42,0			
9B	Quảng Bình	020 - 052					32,0		
91	TP.Cần Thơ	07+000 - 39+000					32,0		dự án
		39+000 - 45+118					6,1		
		45+118 - 51+140					6,0		dự án
	An Giang	51+140 - 95+450				44,3			
		95+450 - 113+071					17,6		
		113+071 - 124+050				13,0			tuyến tránh
		113+071 - 142+152			29,1			dự án	
91B	TP.Cần Thơ	0+000 - 15+793				15,8			
91C	An Giang	00+00-35+500					35,5		
Đ Hồ chí Minh	Cao Bằng	000-045				45,0			Tuyến chính
		000-007				7,0			Tuyến nhánh (từ N.ba Đôn Chương - CK Sóc Gia tại Km7+150 tuyến chính)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Đ Hồ chí Minh	Hòa Bình	438 - 503			65,0				
	Thanh Hóa	0503+030 - 0632+600			129,6				
	Nghệ An	0632+600 - 0765+900			133,3				
	Hà Tĩnh	0765+900 - 0846+500			80,6				
	Quảng Bình	0846+500 - 1047+300			200,8				
	Quảng Trị	1047+300 - 1085+105			37,8				
Đ.HCM (Nhánh Tây)	Quảng Bình	000 - 175				175,0			
	Quảng Trị	175 - 313+800				126,3			
Đ Hồ chí Minh	Quảng Nam	Thừa Thiên Huế	313+800 - 412+500				98,7		
			412+530-433+000				20,5	Nhánh Tây	
			433+000-463+000				30,3	Nhánh Tây	
			463+000-497+535				34,6	Nhánh Tây	
			1320+365-1326+000		5,6				
			1326+000-1342+000			16,4			
			1342+000-1356+000				14,0		
			1356+000-1363+000			7,0			
	Kon Tum		1363+000-1373+000					10,1	
			1373+000-1407+495			34,1			
			1407+495-1436				29,0		
			1436-1438		2,0				
			1438-1487				49,0		
			1487-1490	3,0					
			1490-1508				18,0		
			1508-1512	4,0					
			1512-1514					2,0	Đoạn đang thi công, Đi Trùng QL14
			1514-1516				2,0		Đi Trùng QL14
			1516-1526					10,0	Đoạn đang thi công, Đi Trùng QL14
			1526-1535	9,0					
	1535-1547					39,0	Đi Trùng QL14		
	1547-1558	11,0					Đi Trùng QL14		
	Kon Tum	1558-1593	35,0					Đi Trùng QL14	
Trường Sơn Đông	Quảng Nam	0+00-12+00				12,9			
		36+002-47+00				7,1			

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)
Trường Sơn Đông	Quảng Nam	48A-60+00				12,0			
		97+900-108+00				7,5			
	Quảng Ngãi	108-206				98,0			
	Kon Tum	206-230				24,0			
	Gia Lai	230 - 317					94,0		
320+000-392+000						72,0			
Nghị Sơn - Bãi Trành	Thanh Hóa	000 - 010							Đang cải tạo nâng cấp
		010 - 054+539				44,5			
Đường nối QL1 ra cảng Ninh phúc	Ninh Bình	0+000-6+414		6,4					
N1	An Giang	138+914 - 162+200				23,3			
	Kiên Giang	162+200 - 202+625					40,4		
N2	Long An	05+018 - 19+000			14,0				
		19+000 - 94+460				75,5			
	Đồng Tháp	94+460 - 101+902				7,4			
Quản lý - Phụng Hiệp	Hậu Giang	0+000 - 16+513				16,5			
	Sóc Trăng	16+513 - 51+921				35,4			
	Bạc Liêu	51+921 - 101+945				50,0			
	Cà Mau	101+945 - 111+740				9,8			
Nam Sông Hậu	Hậu Giang	08+408 - 17+150					8,7		
		17+150 - 39+580				22,4			
	Sóc Trăng	39+580 - 118+100				78,5			
		Bạc Liêu	118+100 - 147+286				29,2		