

Số: 3882/QĐ-BGTVT

Hà Nội, ngày 30 tháng 10 năm 2015

**QUYẾT ĐỊNH**

**Công bố mở cảng cạn Km3+4 Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh**

**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**

Căn cứ Nghị định số 107/2012/NĐ-CP ngày 20 tháng 12 năm 2012 của Chính phủ quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Bộ Giao thông vận tải;

Căn cứ Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ ban hành Quy chế quản lý hoạt động của cảng cạn;

Căn cứ Thông tư số 26/2015/TT-BGTVT ngày 22 tháng 6 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Quy chế quản lý hoạt động của cảng cạn ban hành kèm theo Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ;

Căn cứ văn bản số 4506/VPCP-KTTH ngày 02 tháng 7 năm 2009 của Văn phòng Chính phủ;

Xét Đơn đề nghị công bố mở cảng cạn của Công ty cổ phần Thành Đạt và ý kiến của các cơ quan, đơn vị liên quan;

Theo đề nghị của Vụ trưởng Vụ Kết cấu hạ tầng giao thông,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.**

Nay công bố mở cảng cạn Km3+4 Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh với nội dung cơ bản sau đây:

1. Tên cảng: cảng cạn Km3+4 Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.
2. Vị trí cảng: khu 7 Phường Hải Yên, thành phố Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh.
3. Chủ cảng: Công ty cổ phần Thành Đạt.
4. Mục tiêu của cảng: Khai thác, kinh doanh dịch vụ bốc xếp và thực hiện các thủ tục xuất, nhập khẩu hàng hóa tại cảng cạn phù hợp với quy định của Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và Giấy chứng nhận đầu tư, Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh được cơ quan có thẩm quyền cấp.

## **Điều 2.**

1. Công ty cổ phần Thành Đạt thực hiện các trách nhiệm và quyền hạn của doanh nghiệp khai thác cảng cạn theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan; tổ chức khai thác cảng cạn khi đã hoàn thành đầy đủ thủ tục và đúng mục đích, bảo đảm an toàn, an ninh, phòng chống cháy, nổ, phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước chuyên ngành tại cảng cạn Km3+4 Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan.

3. Cục Hàng hải Việt Nam:

a) Cập nhật cảng cạn Km3+4 Móng Cái, tỉnh Quảng Ninh vào quy hoạch chi tiết hệ thống cảng cạn theo quy định.

b) Tổng hợp, tham mưu cho Bộ Giao thông vận tải trong quản lý quy hoạch, thiết lập, công bố cảng cạn theo quy định tại Quyết định số 47/2014/QĐ-TTg ngày 27 tháng 8 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ và quy định của pháp luật có liên quan.

## **Điều 3.**

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

## **Điều 4.**

Chánh Văn phòng Bộ, Chánh Thanh tra Bộ, các Vụ trưởng, Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, Cục trưởng Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Giám đốc Sở Giao thông vận tải Quảng Ninh, Chủ tịch hội đồng quản trị Công ty cổ phần Thành Đạt, Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

### **Nơi nhận:**

- Như Điều 4;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Các Bộ: Tài chính, Nông nghiệp và phát triển nông thôn, Y tế, Quốc phòng, Công an;
- UBND tỉnh Quảng Ninh;
- Các Thứ trưởng;
- Tổng cục Hải quan;
- Cục Kiểm dịch y tế biên giới;
- Cục Thú y;
- Cục Bảo vệ thực vật;
- Công TTĐT Bộ GTVT;
- Lưu: Văn thư, KCHT (5b).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỦ TRƯỞNG**



**Nguyễn Văn Công**