

CHỈ THỊ

Về việc tăng cường công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh Cao Bằng

Sau hơn một năm triển khai đồng bộ các giải pháp kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh, công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đã dần đi vào nền nếp, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng và giảm tai nạn giao thông, tạo môi trường kinh doanh lành mạnh, chống tiêu cực, nhũng nhiễu; số lượng phương tiện vi phạm quy định về tải trọng đã giảm so với trước đây. Tuy nhiên, tình trạng vi phạm tải trọng vẫn còn phức tạp; còn buông lỏng kiểm soát trên một số tuyến đường trọng yếu để phương tiện chở quá tải trọng vẫn lưu thông trên đường bộ, gây dư luận xấu trong xã hội và ảnh hưởng đến hiệu quả hoạt động kiểm soát tải trọng.

Để tiếp tục thực hiện Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép và Chỉ thị số 05/CT-BGTVT ngày 03/4/2015 của Bộ Giao thông vận tải về việc chấn chỉnh, xử lý trách nhiệm và tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ tại các đầu mối xếp hàng hóa; chấn chỉnh công tác kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ chở hàng quá tải trọng cho phép gây bức xúc trong dư luận xã hội, Chủ tịch UBND tỉnh Cao Bằng yêu cầu các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các công việc sau:

1. Sở Giao thông vận tải

a) Chỉ đạo Thanh tra Sở:

- Phối hợp với lực lượng Công an và các lực lượng chức năng tiến hành thanh tra, kiểm tra việc thực hiện cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng tại các đầu mối xếp hàng hóa như: Bến xe, mỏ vật liệu, các cơ sở, doanh nghiệp vận tải, sản xuất, cung ứng vật liệu xây dựng, kho, bãi hàng hoá...; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về xếp hàng hóa và chở hàng quá tải trọng cho phép tham gia giao thông.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý các lái xe, chủ phương tiện vận chuyển hàng hóa tự ý coi nới, thay đổi kích thước thành thùng xe để chở thêm hàng; cưỡng chế cắt bỏ hoặc yêu cầu chủ xe thực hiện việc cắt bỏ phần thành thùng xe tự ý coi nới trước khi trả lại giấy tờ xe.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông – Công an tỉnh duy trì hoạt động của Trạm Kiểm tra tải trọng lưu động theo đúng Quy chế; tăng cường chỉ đạo Trạm cân TC57 phối hợp với Tổ tuần tra, kiểm soát lưu động của Trạm cân kiểm soát chặt chẽ xe chở quá tải trọng trên các tuyến Quốc lộ 4A, QL3 và QL34; dùng cân xách tay, chốt chặn tại các giao lộ, các đoạn tuyến sung yếu trên các tuyến Đường tỉnh, trọng tâm tại các tuyến ĐT 206, ĐT 207, ĐT 208, QL34 và QL4C (những tuyến không có điều kiện đặt Trạm cân TC57); nâng cao hiệu quả hoạt động của Tổ công tác tuần tra, kiểm soát lưu động nhằm hỗ trợ Trạm cân chính phát hiện, ngăn chặn và xử lý vi phạm đối với những xe quá tải trốn tránh Trạm cân và thực hiện việc kiểm soát tải trọng xe luân phiên bằng cân xách tay mỗi khi di chuyển Trạm cân chính;

- Tiếp tục phối hợp với Công an huyện, thành phố tăng cường công tác kiểm tra (sử dụng cân tải trọng xách tay), xử lý các phương tiện chở hàng quá tải trọng trên các tuyến đường địa phương.

b) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Báo Cao Bằng, Đài Phát thanh – Truyền hình tỉnh và cơ quan đại diện các báo, đài Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về xếp hàng hóa lên xe, tải trọng phương tiện, xử lý vi phạm, kết quả kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh...; đồng thời thông báo công khai tên các doanh nghiệp, đơn vị vi phạm trên các phương tiện thông tin đại chúng.

c) Tăng cường công tác quản lý nội bộ, gắn trách nhiệm của lực lượng Thanh tra giao thông trong việc thực thi công vụ: Thực hiện đúng quy trình thanh tra, xử phạt vi phạm hành chính; thực hiện nghiêm túc việc luân chuyển, chuyển đổi địa bàn, vị trí công tác của cán bộ, thanh tra viên để phòng ngừa tiêu cực.

d) Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh thành lập Tổ công tác liên ngành bao gồm các thành phần: Thanh tra Sở, Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và lực lượng Công an tại các địa phương; xây dựng các kế hoạch liên ngành, chỉ đạo các lực lượng phối hợp thực hiện công tác kiểm soát tải trọng xe trên các tuyến Quốc lộ, Đường tỉnh. Kiên quyết xử lý phương tiện vi phạm chở hàng quá tải trọng và coi nới thành thùng xe trái quy định;

- Đôn đốc, kiểm tra thực hiện kế hoạch, báo cáo kết quả thực hiện gửi Ban ATGT tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh.

2. Công an tỉnh

a) Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc:

- Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải và các lực lượng chức năng thanh tra, kiểm tra việc thực hiện các cam kết không xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá tải trọng tại các đầu mối xếp hàng hóa; kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải duy trì hoạt động của Trạm Kiểm tra tải trọng lưu động theo đúng Quy chế.

- Công an cấp huyện phối hợp với lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác kiểm tra, xử lý các phương tiện chở hàng quá tải trọng trên các tuyến đường địa phương.

- Phòng Cảnh sát Điều tra tội phạm về trật tự xã hội theo dõi, nắm bắt thông tin, xử lý nghiêm các đối tượng cò mồi, dẫn dắt xe quá tải né tránh Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động.

b) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện công tác quản lý, kiểm tra việc thực thi công vụ của các lực lượng làm việc tại Trạm Kiểm tra tải trọng lưu động, không để xảy ra tình trạng bảo kê, tiêu cực; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm.

3. UBND các huyện, thành phố

- Chỉ đạo Công an cấp huyện, thành phố tăng cường phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải kiểm tra, xử lý các phương tiện chở hàng quá tải trọng cho phép trên các tuyến đường địa phương; phân công lực lượng phối hợp, tham gia bảo đảm an ninh trật tự tại khu vực đặt Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động khi có yêu cầu.

- Tổ chức tuyên truyền và yêu cầu các mỏ vật liệu, các cơ sở, doanh nghiệp vận tải hàng hoá, sản xuất, cung ứng vật liệu xây dựng trên địa bàn chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng xe.

4. Ban An toàn giao thông tỉnh

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Báo Cao Bằng và Đài Phát thanh – Truyền hình tỉnh tổ chức tuyên truyền về việc xếp hàng hóa, chở hàng hóa đúng tải trọng cho phép khi tham gia giao thông và các quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ có liên quan đến vi phạm về tải trọng xe.

- Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thành phố thực hiện giám sát hoạt động kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn; tổng hợp kết quả thực hiện khi kết thúc kế hoạch gửi báo cáo Ban ATGT tỉnh để tổng hợp;

- Văn phòng Ban ATGT tỉnh thực hiện giám sát hoạt động kiểm soát tải trọng xe của Trạm cân TC57; tổng hợp số liệu kiểm soát tải trọng xe toàn tỉnh báo cáo UBND tỉnh để chỉ đạo.

5. Đài Phát thanh – Truyền hình tỉnh, Báo Cao Bằng

Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức tuyên truyền, phổ biến các nội dung Chi thị này; tăng cường thực hiện các phóng sự, tin bài tuyên truyền về hoạt động của Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động và công tác kiểm tra, xử lý vi phạm tải trọng xe trên địa bàn tỉnh.

Yêu cầu Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Công an tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nghiêm túc Chi thị này. Quá trình thực hiện nếu có vướng mắc, Sở Giao thông vận tải kịp thời tổng hợp báo cáo và đề xuất UBND tỉnh xem xét chỉ đạo giải quyết././

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Bộ GTVT;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, Ban, ngành cấp tỉnh;
- Các tổ chức, Đoàn thể cấp tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Đài PT-TH tỉnh; Báo Cao Bằng;
- UBND các huyện, thành phố;
- Hiệp hội vận tải ô tô Cao Bằng;
- VPUB: CVP, các PCVP, Trung tâm TT, CV: NCTH;
- Lưu: VP, GT (H.03b).

CHỦ TỊCH



Hoàng Xuân Ánh