

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban
An toàn giao thông Quốc gia về công tác bảo đảm trật tự,
an toàn giao thông đường thủy nội địa**

Ngày 30 tháng 10 năm 2015, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã kiểm tra công tác an toàn giao thông đường thủy nội địa tại thành phố Hải Phòng và phát động chiến dịch an toàn giao thông đường thủy toàn quốc. Tham gia buổi làm việc có đại diện lãnh đạo các Bộ, cơ quan: Giao thông vận tải, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng, Ban An toàn giao thông, Sở Giao thông vận tải thành phố Hải Phòng. Tại buổi làm việc, sau khi nghe báo cáo của Cục Đường thủy nội địa Việt Nam về tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa, báo cáo của Ban An toàn giao thông thành phố Hải Phòng về quản lý vận tải và an toàn giao thông đường thủy, hành lang an toàn giao thông đường thủy, tình hình kiểm soát tải trọng phương tiện, phòng chống vi phạm pháp luật trong hoạt động khai thác cát, sỏi trên sông và cửa biển, Phó Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã kết luận như sau:

1. Ủy Ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo các cơ quan thành viên, Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; đẩy mạnh triển khai cuộc vận động xây dựng phong trào Văn hoá giao thông với bình yên sông nước giai đoạn 2016 - 2020.

2. Bộ Giao thông vận tải tiếp tục đẩy mạnh tái cơ cấu các phương thức vận tải, chú trọng các giải pháp nâng cao năng lực, hiệu quả, chất lượng và bảo đảm an toàn giao thông của phương thức vận tải thủy nội địa; tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả thực hiện quy định lắp đặt thiết bị nhận dạng tự động - AIS đối với phương tiện thủy kinh doanh vận tải hành khách từ bờ ra đảo hoặc giữa các đảo; nghiên cứu, đề xuất mở rộng loại hình phương tiện bắt buộc phải lắp đặt thiết bị giám sát hành trình để nâng cao hiệu quả kinh doanh vận tải của doanh nghiệp, góp phần bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa; huy động các nguồn vốn đầu tư một số cảng thủy nội địa đầu mối để tăng năng lực vận chuyển, bốc xếp hàng hóa, kết nối các phương thức vận tải khác, đặc biệt trên tuyến Bắc - Nam, các tuyến vận tải thủy chính để giảm áp lực vận tải đường bộ, giảm ùn tắc và tai nạn giao thông.

3. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về an toàn giao thông tất cả các bến hành khách, bến khách ngang sông, chủ phương tiện chở khách; gắn trách nhiệm của người đứng đầu cấp xã khi xảy ra tai nạn đường thủy trên địa bàn.

4. Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng tăng cường thực hiện các giải pháp kết nối đường thủy nội địa với các cảng biển; đồng thời, tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ, đường thủy nội địa, chú trọng kiểm soát khâu xếp hàng lên phương tiện; tăng cường quản lý kinh doanh vận tải, ngăn chặn tình trạng "xe dù", "bến cóc", phóng nhanh, vượt ẩu tranh giành khách, tình trạng cạnh tranh không lành mạnh trong vận tải khách; đồng thời chỉ đạo thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cuối năm 2015 để đạt mục tiêu giảm từ 5% - 10% các tiêu chí về tai nạn giao thông.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Ủy ban Quốc phòng - An ninh của Quốc hội;
- Các Bộ: CA, QP, GTVT, TTTT, VH-TTDL;
- UBND các tỉnh, TP. trực thuộc TW;
- Ban ATGT các tỉnh, TP. trực thuộc TW;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Các Thành viên BTT Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ: TH, KTH, NC, KGVX, TKBT, V.III;
- Lưu: VT, KTN (3) pvc

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Xuân Thành