

Số: *04* /KH-UBND

Thái Bình, ngày *21* tháng 01 năm 2016

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thái Bình năm 2016

Căn cứ Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông;

Căn cứ Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông;

Căn cứ Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2016 số 594/KH-UBATGTQG ngày 31/12/2015 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch năm An toàn giao thông 2016 với Chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông gắn với nâng cao trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi công vụ” với mục tiêu “Tính mạng con người là trên hết”, như sau:

I. MỤC ĐÍCH

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông cộng đồng.

- Nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, tăng cường hiệu lực và kỷ cương của lực lượng thực thi công vụ; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu các cấp ủy, đảng, chính quyền, tổ chức đoàn thể từ tỉnh đến cơ sở trong thực hiện các quy định của pháp luật về an toàn giao thông.

- Nâng cao chất lượng công trình giao thông, tổ chức giao thông hợp lý, xóa bỏ các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

- Kiểm chế gia tăng tai nạn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên. Phần đầu giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% trên cả 3 chỉ số (số vụ, số người chết và số người bị thương).

II. YÊU CẦU

1. Công tác chỉ đạo

- Ban An toàn giao thông tỉnh kịp thời tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh để chỉ đạo các cơ quan, ban, ngành, các tổ chức đoàn thể, chính quyền các

địa phương xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kịp thời ban hành các văn bản triển khai chỉ đạo của cấp trên về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổng hợp chương trình hoạt động và kết quả hoạt động hàng tháng của các địa phương, đơn vị. Duy trì tổ chức giao ban hàng tháng về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đồng thời xây dựng kế hoạch cụ thể, chi tiết từng nhiệm vụ, từng hoạt động để triển khai tháng tiếp theo; biểu dương những đơn vị, địa phương làm tốt và phê bình những đơn vị, địa phương làm chưa tốt. Phân tích nguyên nhân của những tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông để chỉ ra hướng khắc phục.

- Các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị xã hội, cấp ủy, chính quyền các địa phương và cả hệ thống chính trị phải vào cuộc tích cực hơn nữa; coi trọng công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông là nhiệm vụ thường xuyên.

- Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các cấp, ngành, đoàn thể, đơn vị, địa phương.

- Đưa công tác an toàn giao thông là một trong những nội dung sinh hoạt Đảng hàng tháng; việc thanh tra, kiểm tra Nghị quyết sinh hoạt chi bộ Đảng phải đưa công tác an toàn giao thông là một trong những tiêu chí để kiểm tra; các Chi bộ không đưa công tác an toàn giao thông sinh hoạt hàng tháng không bình xét thi đua.

2. Công tác tuyên truyền

- Triển khai tuyên truyền sâu rộng tới từng thôn, xóm, tổ dân phố với những nội dung cụ thể, kèm theo hình ảnh minh họa. Tổ chức các lớp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông tại các xã, phường, thị trấn, các trường học trong tỉnh. Yêu cầu 100% số xã, phường, thị trấn, khu dân cư, tổ dân phố, cơ quan, doanh nghiệp, các trường học trong tỉnh mở lớp tuyên truyền về an toàn giao thông tối thiểu 1 lần trong năm 2016.

- Hình thức tuyên truyền: Tuyên truyền bằng hình ảnh trực quan như xây dựng hệ thống pa nô tuyên truyền về an toàn giao thông, xây dựng video tình huống giao thông an toàn, hậu quả để lại do tai nạn giao thông để phát trên sóng truyền hình, trình chiếu tại các khu dân cư; viết bài tuyên truyền, tăng cường nội dung hướng dẫn tham gia giao thông an toàn phát trên hệ thống truyền thanh xã. Xây dựng bộ bài giảng chuẩn cho từng đối tượng, nhất là sử dụng trong trường học phục vụ công tác giảng dạy. Các huyện, thành phố đầu tư lắp đặt hệ thống loa tuyên truyền tại nơi giao nhau có tín hiệu điều khiển giao thông và nơi tập trung đông người phục vụ công tác tuyên truyền an toàn giao thông. Đưa ra xét xử lưu động các vụ án tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. In, treo, kẻ vẽ băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh đến từng khu dân cư. Phát huy hiệu quả của công tác tuyên truyền thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt từ tỉnh đến

địa phương; mở các lớp tập huấn nâng cao trình độ của lực lượng làm công tác tuyên truyền, tăng cường tính chuyên nghiệp của cán bộ chuyên trách an toàn giao thông.

- Nội dung tuyên truyền: Luật Giao thông đường bộ năm 2008, Luật Giao thông đường thủy nội địa, các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, của Chính phủ, các quy định của pháp luật đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Kinh nghiệm điều khiển phương tiện và phương pháp tham gia giao thông an toàn. Tổ chức tuyên truyền theo chủ đề như: Quy tắc giao thông đường bộ, đường thủy, sử dụng làn đường, phòng chống rượu, bia, đội mũ bảo hiểm, sử dụng xe máy điện theo đúng quy định, đánh giá, phân tích các lỗi vi phạm trong quá trình tham gia giao thông của các cá nhân, tổ chức vi phạm Luật về giao thông.

3. Công tác xây dựng, duy tu, sửa chữa các công trình giao thông, tổ chức giao thông

- Bố trí hợp lý nguồn kinh phí, tận dụng mọi nguồn vốn để duy tu, nâng cấp, xây dựng mới hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội và đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

- Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với hạ tầng giao thông; sơn vạch kẻ đường phân tách làn phương tiện; sơn gờ giảm tốc giảm xung đột trực tiếp tại các ngã ba, ngã tư, một số nút giao thông chính trong thành phố; rà soát lại hệ thống biển báo hiệu giao thông trên địa bàn toàn tỉnh bổ sung, thay thế đảm bảo đúng quy định và hợp lý.

- Rà soát các điểm thường xảy ra tai nạn giao thông va chạm giao thông trên các tuyến đường, lập phương án xử lý; nâng cao chất lượng, áp dụng kỹ thuật mới, vật liệu mới vào công tác duy tu để nâng cao hiệu quả, xử lý triệt để các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông mới phát sinh trên các tuyến đường trong tỉnh.

- Tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông nông thôn đảm bảo hết quý I năm 2016 hoàn thành toàn bộ gờ giảm tốc tại các nút giao nhau giữa các tuyến đường giao thông; xóa bỏ 100% các điểm đen, các điểm tiềm ẩn về tai nạn giao thông.

- Tận dụng các nguồn lực để thi công làm mới, nâng cấp, sửa chữa các tuyến đường, công trình giao thông, chú trọng công tác bảo đảm giao thông, bố trí lực lượng hướng dẫn các phương tiện tham gia giao thông an toàn, không để xảy ra ùn tắc giao thông trong quá trình thi công các công trình. Phát hiện và xử lý hình sự các trường hợp cố tình phá hoại các công trình giao thông, đặc biệt việc phá dỡ gờ giảm tốc, lấy cắp các thiết bị an toàn của các công trình giao thông.

4. Công tác tuần tra kiểm soát và quản lý Nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm an toàn giao thông

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng công tác quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông đường bộ và đường thủy. Nâng cao hiệu quả hoạt động các trung tâm quản lý dữ liệu giám sát hành trình, tăng cường hoạt động của Trạm kiểm soát tải trọng phương tiện cơ giới đường bộ, phối hợp với sử dụng cân di động của Thanh tra Sở Giao thông vận tải để tổ chức kiểm tra tải trọng trên tất cả các tuyến đường trọng tỉnh, kiên quyết không để tình trạng xe chở quá tải trọng hoạt động trên các tuyến đường giao thông trong tỉnh.

- Hoàn thiện lắp đặt và đưa vào sử dụng hệ thống camera tại các điểm ngã ba, ngã tư, nơi tập trung đông người, các nút giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh, tiến hành xử phạt nguội các chủ phương tiện vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

- Huy động lực lượng công an xã tham gia tuần tra kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông, tăng cường xuống địa bàn các tuyến đường giao thông nông thôn. Chú trọng xử lý các trường hợp sử dụng xe máy điện, xe đạp điện vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

- Quản lý tốt vỉa hè, hành lang đường bộ, ngăn chặn hiệu quả các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, hành lang an toàn giao thông; có biện pháp chống tái lấn chiếm và từng bước xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang an toàn giao thông từ trước; Thường xuyên đôn đốc các nhà thầu, đơn vị thi công các công trình giao thông trọng điểm đẩy nhanh tiến độ kết hợp bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công, có phương án xử lý nghiêm các đơn vị thi công chậm tiến độ, các đơn vị quản lý, xây dựng công trình giao thông thiếu trách nhiệm gây ách tắc giao thông và tai nạn giao thông.

- Phối hợp tuyên truyền với tuần tra kiểm soát, ngăn ngừa các hành vi vi phạm nồng độ cồn của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ nhằm giảm thiểu các hành vi vi phạm nồng độ cồn và giảm tai nạn giao thông liên quan đến vi phạm quy định về nồng độ cồn. Xử lý nghiêm những trường hợp vi phạm quy định, không đội mũ bảo hiểm đối với người điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Tăng cường quản lý chặt chẽ đối với việc nhập khẩu, sản xuất, kinh doanh phương tiện hai bánh chạy điện và mũ bảo hiểm mô tô, xe máy, xe đạp điện; tăng cường xử lý các trường hợp vi phạm Luật Giao thông đường bộ đối với học sinh chưa đủ tuổi đã sử dụng mô tô, xe máy, xe máy điện để tham gia giao thông.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN:

- Căn cứ chỉ đạo của Trung ương, kịp thời tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành kế hoạch, văn bản chỉ đạo thực hiện phù hợp với tình hình cụ thể của tỉnh.

- Các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh căn cứ nhiệm vụ được phân công thường xuyên kiểm tra, đôn đốc các ngành, các huyện, thành phố phát huy ưu điểm, khắc phục tồn tại thực hiện chỉ đạo của tỉnh trong công tác an toàn giao thông.

- Phối hợp với các cơ quan thông tin truyền thông, các ngành có liên quan nghiên cứu xây dựng nội dung tuyên truyền bám sát chủ đề Năm an toàn giao thông 2016 và tình hình thực tế của tỉnh để cung cấp, phát hành tài liệu hỗ trợ các ngành, địa phương phục vụ công tác tuyên truyền.

- Thường xuyên theo dõi tình hình hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, giám sát việc thực hiện chỉ đạo, kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại các kỳ giao ban hàng tháng đối với các ngành, địa phương, tổ chức đoàn thể để tổng hợp báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh kịp thời chỉ đạo về công tác bảo đảm an toàn giao thông của tỉnh.

- Phối hợp với các ngành, các tổ chức chính trị xã hội, các huyện, thành phố tổ chức tuyên truyền thường xuyên về công tác bảo đảm an toàn giao thông, tuyên truyền các đợt theo từng chủ đề.

2. Các Ban, ngành, tổ chức đoàn thể chính trị:

- Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh; Hội Chữ thập đỏ tỉnh; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh; Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh; Hội Cựu chiến binh tỉnh; Liên đoàn lao động tỉnh thường xuyên tổ chức tập huấn cho các tuyên truyền viên, chỉ đạo các cấp hội cơ sở hàng tháng mở lớp tuyên truyền về an toàn giao thông cho Hội viên. Phát động phong trào Đảng viên, cán bộ, công chức gương mẫu thực hiện pháp luật về trật tự an toàn giao thông để quần chúng nhân dân noi theo.

- Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh mở rộng đối tượng tuyên truyền, thực hiện tuyên truyền tới cả các vùng sâu, vùng xa, tới các tổ dân phố, thôn xóm. Chú trọng tuyên truyền cho lực lượng công nhân trong các doanh nghiệp, các khu, cụm công nghiệp, khu vực nông thôn và học sinh, sinh viên...

3. Các cơ quan thông tin đại chúng:

- Sở Thông tin và Truyền thông: Phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tổ chức tập huấn, nâng cao kỹ năng tuyên truyền về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí, cán bộ Đài truyền thanh các huyện, thành phố các đài truyền thanh cơ sở; chú trọng quản lý quảng cáo rượu, bia, mũ bảo hiểm. Tiếp tục duy trì tốt việc cập nhật thông tin các trường hợp vi phạm an toàn giao thông vào chuyên trang An toàn

giao thông trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh, thường xuyên kiểm tra việc khai thác thông tin qua Mạng văn phòng điện tử liên thông và việc phát thông tin trên hệ thống truyền thanh của các xã, phường, thị trấn.

- Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh: Duy trì và phát huy hiệu quả của chuyên mục an toàn giao thông; phối hợp với Công an tỉnh đưa tin kịp thời những trường hợp vi phạm điển hình, những vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trên sóng phát thanh truyền hình. Xây dựng các video tình huống giao thông cụ thể, hướng dẫn người tham gia giao thông thực hiện tham gia giao thông an toàn, chú trọng tuyên truyền không sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

- Báo Thái Bình: Thường xuyên đưa tin bài về trật tự an toàn giao thông trên các số báo.

- Đài Phát thanh các huyện, thành phố, Đài Truyền thanh các xã, phường, thị trấn tăng cường khai thác thông tin về tình hình trật tự an toàn giao thông tại địa phương, trên Cổng thông tin điện tử của tỉnh và hộp thư điện tử của xã, phường, thị trấn do Sở Thông tin và Truyền thông gửi để viết bài tuyên truyền; đồng thời nêu tên những công dân của địa phương vi phạm Luật Giao thông lên hệ thống truyền thanh của xã, phường, thị trấn.

4. Các ngành, đơn vị chức năng:

4.1. Công an tỉnh:

- Phối hợp với các cấp, các ngành, các đoàn thể nhân dân và các cơ quan thông tin đại chúng đẩy mạnh công tác tuyên truyền, chú trọng tập trung tuyên truyền về khu vực nông thôn, các trường học trên địa bàn tỉnh. Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng cung cấp danh sách các trường hợp vi phạm hành chính trong lĩnh vực trật tự an toàn giao thông để đăng tải lên Cổng thông tin điện tử.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện các kế hoạch chuyên đề, phương án cụ thể nhằm siết chặt quản lý hoạt động vận tải và kiểm soát tải trọng xe. Xây dựng các kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, kết hợp tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Chỉ đạo phòng chức năng phối hợp với chính quyền cơ sở tổ chức các đợt kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông. Chủ động lên phương án kiểm tra hoạt động vận tải của các tàu thuyền trên đường thủy nội địa, các bến khách ngang sông đặc biệt là mùa mưa bão.

- Nâng cao trách nhiệm của các lực lượng tuần tra kiểm soát trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; xây dựng kế hoạch tuần tra chuyên đề hàng quý; năm 2016 tập trung xử lý xe máy điện, nồng độ cồn, tải trọng phương tiện và tốc độ xe cơ giới. Hoàn thiện việc lắp đặt và đưa vào vận hành hệ thống camera giám sát tại một số ngã ba, ngã tư, nơi tập trung đông người, các nút

giao thông trọng điểm trên địa bàn tỉnh đồng thời thí điểm xử phạt nguội đối với các lái xe vi phạm Luật Giao thông đường bộ.

4.2. Sở Giao thông Vận tải:

- Tận dụng mọi nguồn vốn, sử dụng hiệu quả đẩy nhanh tiến độ các dự án xây dựng, nâng cấp, bảo trì đường bộ; chú trọng các điểm mất an toàn trên đường giao thông nông thôn, đình chỉ khai thác những công trình không đảm bảo an toàn, khẩn trương tổ chức duy tu, sửa chữa khắc phục để nhân dân đi lại an toàn; chỉ đạo các đơn vị quản lý đường bộ, đơn vị thi công công trình xây dựng, đơn vị bảo trì chú trọng công tác bảo đảm giao thông, hướng dẫn phương tiện lưu thông an toàn, không gây ùn tắc giao thông do việc thi công các công trình

- Tăng cường thanh tra, kiểm tra và xử lý vi phạm trong việc triển khai thực hiện quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; Duy trì tiếp tục thực hiện siết chặt kiểm soát tải trọng xe. Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo phối hợp với Công an tỉnh khai thác và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô để xử lý vi phạm đối với chủ xe, lái xe, xác định trách nhiệm liên quan của cơ quan, người thực thi công vụ.

4.3. Sở Tài chính: Chủ trì phối hợp với các Sở, ban, ngành, các đơn vị có liên quan tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh huy động nguồn kinh phí, bố trí nguồn vốn để thực hiện các công tác duy tu, sửa chữa, xây dựng mới các công trình giao thông và các hoạt động trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Kịp thời cấp phát kinh phí hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông ngay từ đầu năm cho các đơn vị để triển khai nhiệm vụ năm 2016.

4.4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

- Chỉ đạo việc nâng cao chất lượng giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong trường học, giáo dục ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông; đồng thời chỉ đạo các trường học yêu cầu giáo viên chủ nhiệm phối hợp với cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn, đúng quy định khi điều khiển mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện tham gia giao thông, không điều khiển xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe. Chỉ đạo các trường học trong tỉnh đồng loạt tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự an toàn giao thông từ Tiểu học đến Trung học phổ thông trong tháng 3, tháng 4 năm 2016 theo chỉ đạo của Tỉnh ủy.

4.5. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:

- Duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, Điều lệnh, Điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự an toàn giao thông; tích cực tham gia trong việc thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

4.6. Sở Văn hoá Thể thao và Du lịch:

Chỉ đạo Nhà triển lãm thông tin tỉnh, Phòng Văn hoá thông tin các huyện, thành phố phối hợp với Ban An toàn giao thông các cấp xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền bằng panô, áp phích, tờ rơi, khẩu hiệu, tổ chức triển lãm hình ảnh an toàn giao thông tại trung tâm các huyện, thành phố và các khu vực trọng điểm đông dân cư. Phối hợp với Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam tỉnh (cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh) xây dựng kế hoạch tuyên truyền và triển khai thực hiện tiêu chí “Văn hóa giao thông”. Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông và các đơn vị có liên quan tăng cường quản lý việc quảng cáo rượu, bia, yêu cầu có cảnh báo nguy hiểm của rượu, bia khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông.

4.7. Ban Thi đua khen thưởng, Sở Nội vụ:

Phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông tới các ban, ngành, đơn vị và các địa phương trong tỉnh. Chỉ đạo, theo dõi và hướng dẫn các ban, ngành, các địa phương đưa tiêu chí an toàn giao thông là một trong các tiêu chí bình xét danh hiệu thi đua, trong đó chú trọng trách nhiệm người đứng đầu địa phương, đơn vị đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Bổ sung kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào báo cáo thành tích khi đề nghị xét khen thưởng các danh hiệu cho tập thể, cá nhân.

4.8. Sở Công thương: Chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy; chủ trì, phối hợp với các lực lượng chức năng kiểm tra, chấn chỉnh các doanh nghiệp, cơ sở sản xuất, nhập khẩu rượu, bia trên địa bàn thực hiện quy định khuyến cáo trên bao bì của sản phẩm về tác hại của việc lạm dụng rượu, bia; tuyên truyền cho các cơ sở kinh doanh dịch vụ ăn uống, không bán rượu, bia cho người lái xe. Tổ chức các đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra, xử lý nghiêm các chủ cửa hàng buôn bán các loại mũ bảo hiểm không đảm bảo chất lượng.


4.9. Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh:

Tăng cường trách nhiệm công tố trong điều tra, đẩy nhanh tiến độ giải quyết để kịp thời đưa ra truy tố những trường hợp vi phạm Luật Giao thông gây hậu quả nghiêm trọng phục vụ yêu cầu đấu tranh phòng chống tội phạm và tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông


4.10. Tòa án nhân dân tỉnh: Chỉ đạo Tòa án nhân dân các cấp tăng cường đưa ra xét xử lưu động các vụ án về trật tự an toàn giao thông và tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

4.11. Sở Y tế, Hội chữ thập đỏ tỉnh: Nâng cao năng lực cấp cứu tai nạn giao thông cho đội ngũ y, bác sỹ tại các cơ sở y tế; đào tạo kỹ năng cấp cứu ban đầu về chấn thương do tai nạn giao thông cho Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Thanh niên tình nguyện và các thành viên Tổ tự quản trật tự an toàn giao thông. Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh để tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng các trạm cấp cứu tai nạn giao thông dọc các tuyến quốc lộ và trên các tuyến đường tỉnh có mật độ người, phương tiện tham gia giao thông cao và có nhiều nguy cơ, tiềm ẩn mất an toàn giao thông.

4.12. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố: Căn cứ chủ đề Năm an toàn giao thông 2016 và Kế hoạch của tỉnh, xây dựng kế hoạch hoạt động cụ thể cho địa phương đơn vị mình. Định kỳ đánh giá kết quả báo cáo về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 20 hàng tháng để Ban tổng hợp báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông của tỉnh năm 2016, yêu cầu Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thành phố, các Sở, Ban, ngành, các tổ chức đoàn thể nhân dân, các đơn vị có liên quan xây dựng kế hoạch hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông cụ thể theo từng tháng, từng quý và cả năm. Chuẩn bị các điều kiện cần thiết tổ chức triển khai kịp thời để tạo ra phong trào toàn dân tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông nhằm giảm tai nạn giao thông từ 5% đến 10% trên địa bàn tỉnh trong năm 2016. 

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGTQG;
- TT Tỉnh ủy;
- Các Sở, Ban, ngành, đơn vị có liên quan;
- Ban ATGT huyện, thành phố;
- Lưu VT, CTXDGT. 

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH
CHỦ TỊCH**




Nguyễn Hồng Diên