

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Kế hoạch hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động năm 2016 trên địa bàn tỉnh Nghệ An**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH NGHỆ AN**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Thông tư số 10/2012/TT-BGTVT ngày 12/4/2012 của Bộ GTVT quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 09/2013/TT-BGTVT ngày 06 tháng 5 năm 2013 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải về việc ban hành Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về trạm kiểm tra tải trọng xe - QCVN 66:2013/BGTVT;

Căn cứ Quyết định số 16 /QĐ-UBND ngày 21/02/ 2014 của UBND tỉnh về việc Ban hành Quy định về tổ chức và hoạt động của trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

Xét Tờ trình số 3667/SGTVT.TTr ngày 28/12/2015 của Sở Giao thông vận tải về việc đề nghị phê duyệt Kế hoạch hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động năm 2016 trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt " Kế hoạch hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động năm 2016 trên địa bàn tỉnh Nghệ An", với các nội dung cụ thể tại bản kế hoạch kèm theo Quyết định này.

**Điều 2.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký,

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Công an tỉnh, Chỉ huy trưởng Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh, Chánh Văn phòng Ban An toàn giao thông thành tỉnh, Thủ trưởng các đơn vị và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT CN UBND tỉnh;
- Phó VP CN, NC UBND tỉnh;
- Lưu VTUB, ĐTXĐ (A).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Huyền Thanh Điền

## KẾ HOẠCH

### Hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động năm 2016 trên địa bàn tỉnh Nghệ An

(kèm theo Quyết định số 86/QĐ.UBND-GT ngày 08/01/2016 của UBND tỉnh)

#### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU :

##### 1. Mục đích

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa, hành khách của các phương tiện tham gia giao thông trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn tỉnh Nghệ An, kể cả xe ô tô quân đội không làm nhiệm vụ quốc phòng;

- Hạn chế việc hoạt động của xe ô tô chở vượt quá tải trọng cho phép của cầu, đường bộ gây hư hại công trình giao thông; Giảm thiểu tai nạn giao thông và thiệt hại cho công trình đường bộ do hoạt động của xe quá tải, quá khổ gây ra.

##### 2. Yêu cầu :

- Trạm thực hiện việc kiểm tra tải trọng xe 24/24h trong ngày, kể cả ngày nghỉ, ngày lễ, tết;

- Việc kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm chở quá trọng tải, quá khổ giới hạn phải đảm bảo nghiêm minh, đúng quy định của pháp luật; đảm bảo đúng quy trình, không gây cản trở, ùn tắc giao thông;

- Nghiêm cấm hành vi sách nhiễu, gây phiền hà, khó khăn cho các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động giao thông vận tải đường bộ.

#### II. TUYẾN, ĐỊA BÀN, THỜI GIAN VÀ ĐỐI TƯỢNG KIỂM TRA :

##### 1. Tuyến, địa bàn kiểm tra tải trọng xe :

1.1. Trên tất cả các tuyến đường bộ thuộc địa bàn toàn tỉnh. Trong đó ưu tiên kiểm tra tại các đầu mối giao thông nơi xếp dỡ hàng hóa, nơi có xe quá tải chờ hàng đi, các khu vực tập kết vật liệu xây dựng, các tuyến: QL1A, QL48, QL48C, QL7, QL46, QL15 và đường Hồ Chí Minh...

1.2. Vị trí thực hiện công tác kiểm tra tải trọng xe: Trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, kiểm tra tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho cảng, bến bãi, nhà ga nơi tập kết hàng hóa lên ô tô vận tải; nơi đặt Trạm phải đáp ứng điều kiện về mặt bằng để dừng xe kiểm soát và có khu vực để hạ tải theo Quy chuẩn quốc gia QCVN 66:2013/BGTVT.

Không cân xe, hạ tải trên mặt đường hẹp chỉ đủ 02 làn xe chạy, đường có mật độ phương tiện lưu thông cao dễ gây ùn tắc giao thông và nguy cơ mất an toàn giao thông.

##### 2. Thời gian thực hiện kiểm tra:

- Bắt đầu từ ngày 01/01/2016 triển khai thực hiện. Tùy theo tình hình thực tế và yêu cầu của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh, trạm có thể thay đổi tuyến và địa bàn kiểm tra.

- Trạm hoạt động liên tục 24/24h, làm việc tất cả các ngày trong tuần, kể cả ngày nghỉ và ngày lễ. Tùy tình hình thực tế, Trạm trưởng có thể bố trí nhân sự, thời gian làm việc hợp lý, khoa học nhưng phải đảm bảo việc hoạt động của Trạm diễn ra bình thường, đạt hiệu quả.

### **3. Đối tượng kiểm tra:**

Xe ô tô tải, xe ô tô đầu kéo rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc, xe ô tô chở container; chở hàng vượt quá khổ giới hạn cho phép, chở hàng vượt quá tải trọng thiết kế của phương tiện, của cầu, đường bộ; xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng vi phạm các quy định về chở hàng quá trọng tải; xe ô tô chở khách chở quá tải trọng, quá khổ giới hạn cho phép. xe quân sự không làm nhiệm vụ quốc phòng chở hàng vượt quá trọng tải, quá khổ giới hạn cho phép.

## **III. NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP KIỂM TRA :**

### **1. Nội dung :**

- Lực lượng của Trạm tiến hành kiểm tra, kiểm soát và xử lý hành vi vi phạm đối với các đối tượng kiểm tra nêu trên.

- Phối hợp với các cơ quan liên quan, cơ quan truyền thông, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục ý thức tự giác chấp hành Luật Giao thông đường bộ; các quy định của pháp luật về hoạt động vận tải hàng hóa, hành khách trên đường bộ đến chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện.

### **2. Phương pháp kiểm tra :**

Tại Trạm bố trí các phương tiện để thực hiện nhiệm vụ kiểm tra xe quá tải, quá khổ, chống ùn tắc và đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong phạm vi hoạt động của Trạm sau:

+ 01 xe ô tô được trang bị cho Trạm (37B 004.52)

+ 01 xe ô tô và 02 xe mô tô chuyên dụng của Thanh tra Sở.

- Khi phát hiện xe ô tô có dấu hiệu chở vượt quá tải trọng, quá khổ giới hạn cho phép, lực lượng Cảnh sát giao thông dùng tín hiệu (còi, gậy chỉ huy, điều khiển giao thông) ra hiệu lệnh yêu cầu lái xe dừng xe để kiểm tra. Thanh tra Sở GTVT trực tiếp hướng dẫn lái xe đưa xe vào vị trí kiểm tra phối hợp với lực lượng vận hành Trạm cân, đo kiểm tra tải trọng và khổ giới hạn.

- Khi phát hiện xe ô tô quân đội (không làm nhiệm vụ quốc phòng) có dấu hiệu chở hàng hóa vượt quá tải trọng, quá khổ giới hạn cho phép, lực lượng Kiểm soát quân sự dùng tín hiệu (còi, gậy chỉ huy, điều khiển giao thông) ra hiệu lệnh yêu cầu lái xe dừng xe để kiểm tra. Thanh tra Sở GTVT trực tiếp hướng dẫn lái xe đưa xe vào vị trí

kiểm tra phối hợp với lực lượng vận hành Trạm cân, đo kiểm tra tải trọng và khổ giới hạn.

- Nếu phát hiện vi phạm thì lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định (sử dụng biểu mẫu biên bản VPHC của lực lượng Cảnh sát giao thông).

Các phương tiện chờ hàng hóa, hành khách vượt quá tải trọng, quá khổ giới hạn cho phép phải thực hiện việc hạ tải và hạ, cắt khổ giới hạn mới được phép tiếp tục lưu thông.

**3. Lực lượng phối hợp tại Trạm :** Thực hiện theo Quy định về tổ chức và hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Nghệ An ban hành kèm theo Quyết định số 16/2014/QĐ-UBND ngày 21/02/2014 của UBND tỉnh Nghệ An. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng Trạm thiếu người, thiếu trang thiết bị hoạt động, bỏ trống tuyến, địa bàn.

#### **4. Vị trí kiểm tra và dự kiến bãi hạ tải, bãi tạm giữ phương tiện vi phạm**

- Vị trí: Chọn những nơi có đủ diện tích để đặt Trạm và hạ tải hoặc chỗ đường rộng không làm cản trở, ách tắc giao thông.

- Bãi hạ tải và tạm giữ phương tiện vi phạm: Trong khi chờ xây dựng các bãi hạ tải, tạm giữ phương tiện trên các tuyến đường bộ, việc hạ tải và tạm giữ phương tiện vi phạm giai đoạn đầu dự kiến như sau:

+ Tuyến QL1A: Bãi tạm giữ của Trạm CSGT Diễn Châu; Khu Công nghiệp Hoàng Mai; Sân vận động xã Diễn An, huyện Diễn Châu (phía đối diện đền Cuông), bãi số 02 Lý Thường Kiệt, thành phố Vinh.

+ Tuyến QL7, QL15: Bến xe Đô Lương.

+ Tuyến QL46 và đường Hồ Chí Minh: Hạt giao thông Thanh Chương (cầu Rọ), bến xe Nam Đàn.

+ Tuyến QL48: Bến xe Thái Hoà, Hạt giao thông Tuần, Quỳnh Lưu.

+ Tuyến đường Hồ Chí Minh: Khu vực xã Nghĩa Lâm, Cơ sở 2 Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới đường bộ Nghệ An ( xã Đông Hiếu, thị xã Thái Hòa

#### **5. Phương tiện, trang, thiết bị sử dụng phục vụ cho công tác kiểm tra, kiểm soát tải trọng, khổ giới hạn :**

Gồm: Bộ cân lưu động do Bộ GTVT cấp (xe ô tô BKS 37A 004.52 và các thiết bị trên xe), cân điện tử xách tay, xe ô tô và 02 xe mô tô chuyên dụng của Thanh tra sở GTVT Nghệ An; các trang, thiết bị cần thiết còn thiếu cho hoạt động của Trạm theo quy định tại khoản 1, Điều 6 Quyết định số 16/2014/QĐ-UBND ngày 21/02/2014 của UBND tỉnh; các trang thiết bị (vũ khí, công cụ hỗ trợ, các dụng cụ, thiết bị khác) của các lực lượng phối hợp tham gia hoạt động tại Trạm được cấp theo quy định.

## **6. Các chế độ hỗ trợ, phụ cấp và kinh phí hoạt động năm 2016 của Trạm**

Trên cơ sở đề xuất của Trạm trưởng trạm tải trong lưu động, Sở Giao thông vận tải xây dựng Dự trù kinh phí hoạt động của Trạm trong năm 2016 trên cơ sở các quy định hiện hành của nhà nước và điều kiện, tình hình thực tế hoạt động của Trạm trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định.

### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN :**

Chế độ thông tin, báo cáo: Thực hiện theo quy Quy định về tổ chức và hoạt động Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động trên địa bàn tỉnh Nghệ An ban hành kèm theo Quyết định số 16/2014/QĐ-UBND ngày 21/02/2014 của UBND tỉnh Nghệ An.

Giao Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc, tổ chức thực hiện Kế hoạch này; tổng hợp tình hình, đề xuất và báo cáo kịp thời cho UBND tỉnh để giải quyết các khó khăn, vướng mắc hoặc điều chỉnh nội dung bản Kế hoạch (nếu có) cho phù hợp./.