

Acqui khởi động loại chì-axít –**Phần 2: Kích thước acqui, kích thước và đánh dấu đầu nối***Lead-acid starter batteries –**Part 2: Dimensions of batteries and dimensions and marking of terminals***MỤC 1 – QUI ĐỊNH CHUNG****1 Phạm vi áp dụng và đối tượng**

1.1 Tiêu chuẩn này áp dụng cho các acqui chì-axít được sử dụng để khởi động, chiếu sáng và đánh lửa cho các loại xe chở khách và phương tiện vận tải hạng nhẹ, có điện áp danh nghĩa 12 V, được giữ chặt vào phương tiện vận tải bằng các gờ trên các cạnh dài của vỏ acqui (phương pháp giữ chặt tiêu chuẩn).

1.2 Vì có nhiều phương pháp giữ chặt khác nhau đang được sử dụng nên trong Mục 3 qui định hai phương tiện giữ chặt cho phép.

2 Mục đích

Tiêu chuẩn này nhằm qui định:

- các kích thước chính của acqui khởi động theo bốn dây tiêu chuẩn;
- vị trí các đầu nối dương và đầu nối âm liên quan đến hệ thống giữ chặt;
- kích thước các đầu nối hình côn của acqui khởi động;
- đánh dấu cực tính.

MỤC 2 – CÁC KÍCH THƯỚC CHÍNH CỦA ACQUI**3 Qui định chung****3.1 Dây tiêu chuẩn**

Theo tiêu chuẩn này acqui khởi động phải thuộc một trong bốn dây sau:

L, LB, E, EB

Dây rộng

dây đầu có chiều rộng bằng nhau ($L = \text{rộng}$) nhưng chiều cao khác nhau:

$L = \text{rộng}$, chiều cao tiêu chuẩn

$LB = \text{rộng}$, dạng lùn

Dây hẹp

dây sau có chiều rộng bằng nhau ($E = \text{hẹp}$) nhưng chiều cao khác nhau:

$E = \text{hẹp}$, chiều cao tiêu chuẩn

$EB = \text{hẹp}$, dạng lùn

Dây ưu tiên

ng số bốn dây này, dây L (rộng, chiều cao tiêu chuẩn) phải được coi là dây ưu tiên.

Vị trí đầu nối

trí đầu nối dương và đầu nối âm liên quan đến vị trí các khắc (xem 6.2) phải phù hợp với Hình 1.

Quai xách, nếu có

qui phù hợp với tiêu chuẩn này có thể có quai xách. Phần nhô ra "c" của quai xách (xem Hình 1) \rightarrow được vượt quá các giá trị trong Bảng 1. Quai xách phải có khả năng gấp lại hoặc tháo ra để \rightarrow ảnh hưởng đến các kích thước khác.

Giữ chặt theo cách thông dụng

Gờ trên các cạnh dài

cả các acqui phù hợp với tiêu chuẩn này (dây L, LB, E và EB) phải có, ở phần dưới, các gờ (hoặc n tạo thành gờ) dùng để giữ chặt trên toàn bộ chiều dài của các cạnh dài, tạo thành phần không o rời được của vỏ acqui và cho phép acqui được cố định nhờ đáy vỏ.

Khắc

đảm bảo định vị đúng acqui trên giá đỡ, gờ ở phía các đầu nối phải có một khắc, còn gờ ở phía đối n phải có hai khắc.

p giữ của giá đỡ phải phù hợp với các gờ và khắc để đảm bảo giữ chặt theo cả hai hướng.

7 Các kích thước chính của acqui

Các kích thước chính của acqui được thể hiện bằng ký hiệu như chỉ ra trên Hình 1.

Bản vẽ này không thể hiện chi tiết thiết kế phần trên mặt của acqui.

Các kích thước ứng với các ký hiệu dưới đây phải phù hợp với Bảng 1.

Các ký hiệu được sử dụng:

- b = chiều rộng tổng thể đo bên trên các gờ
- h = chiều cao tổng thể kể cả nắp, chốt và đầu nối, nhưng không kể quai xách
- l = chiều dài tổng thể không kể quai xách
- b_1 = chiều rộng đo ngang qua các gờ
- l_1 = chiều dài đế acqui
- c = phần nhô ra lớn nhất của quai xách, nếu có

8 Kích thước và bố trí gờ và khắc

Hình dạng và kích thước các gờ và khắc phải phù hợp với Hình 3a và 3b (chi tiết X và Y của Hình 1).

Vị trí các gờ và khắc được chỉ ra trên Hình 1 và ở 6.2.

MỤC 3 – KÍCH THƯỚC PHỤ CỦA ACQUI CÓ CƠ CẤU GIỮ CHẶT THAY THẾ CHO PHÉP

9 Qui định chung liên quan đến phương pháp thay thế cho phép để giữ chặt

Acqui khởi động có các kích thước chính thuộc dãy tiêu chuẩn L, E và EB có thể được cố định vào phương tiện giao thông như các phương pháp thay thế cho phương pháp giữ chặt tiêu chuẩn:

- bằng các vấu bổ sung trên các cạnh ngắn (thêm chữ S vào ký hiệu các dãy tiêu chuẩn: LS, ES, EBS), xem Điều 10;
- bằng cơ cấu kẹp giữ với phần bên trên của acqui (ví dụ khung kim loại), được gắn với giá đỡ (thêm chữ T vào ký hiệu của dãy tiêu chuẩn: LT, ET, EBT), xem Điều 11.

Trong cả hai trường hợp, các acqui vẫn phải có các gờ trên cạnh dài phù hợp với Điều 6.

10 Giữ chặt bằng các vấu

10.1 Vấu

Acqui được giữ chặt ở các cạnh ngắn (xem Điều 9) thuộc dãy LS, ES, EBS phải có các vấu ở đáy của các cạnh ngắn, tạo thành phần liền khối với vỏ acqui. Hình dạng và kích thước các vấu phải phù hợp với Hình 2 và Hình 3b.

10.2 Định vị acqui

Để đảm bảo định vị đúng acqui trên giá đỡ, phải có các khắc trên các vấu; vấu ở phía đầu nối âm phải có một khắc ở chính giữa, vấu trên phía đầu nối dương phải có hai khắc, vị trí của chúng được thể hiện trên Hình 2.

Hình dạng và kích thước của các khắc phải tương ứng với Hình 3a và 3b.

Kẹp giữ của giá đỡ phải phù hợp với các vấu và khắc để giữ chắc chắn theo cả hai hướng.

0.3 Kích thước phụ của acqui được giữ chặt bằng vấu

Tổng chiều dài được đo ngang qua các vấu l_2 , xem Hình 2, đối với các acqui có dây LS, ES và EBS phải phù hợp với các giá trị trong Bảng 2.

1 Giữ chặt bằng phần trên của vỏ

1.1 Bố trí phần trên của vỏ

Tác acqui thuộc dây LT, ET và EBT được giữ bằng phần trên của vỏ theo Điều 9 phải được thiết kế sao cho nắp tạo thành một chỗ tựa thích hợp cho cơ cấu kẹp giữ, ví dụ như khung kim loại.

1.2 Kích thước phụ của acqui được giữ chặt bằng phần trên của vỏ

Hiều cao h_1 của bề mặt đỡ cơ cấu kẹp giữ so với đáy của vỏ acqui thuộc dây LT, ET và EBT (xem Hình 2) phải phù hợp với các giá trị cho trong Bảng 3.

MỤC 4 – KÍCH THƯỚC CỦA CÁC ĐẦU NỐI ACQUI

2 Kích thước của đầu nối dương

Đầu nối dương dạng côn phải phù hợp với Hình 4.

3 Kích thước của đầu nối âm

Đầu nối âm dạng côn phải phù hợp với Hình 5.

MỤC 5 – ĐÁNH DẤU CỰC TÍNH CỦA ACQUI VÀ KÍCH THƯỚC CÁC KÝ HIỆU TƯƠNG ỨNG

† Đánh dấu cực tính của các đầu nối

Acqui phải có đánh dấu cực tính, ít nhất là đầu nối dương.

†.1 Dấu này phải có dạng ký hiệu +, khắc chìm hoặc đúc nổi, ở bề mặt bên trên của đầu nối dương khắc trên nắp sát với đầu nối dương.

Ký hiệu được sử dụng để đánh dấu đầu nối dương phải phù hợp với ký hiệu 5005-a: Đầu cộng; cực tính dương của IEC 60417: Ký hiệu bằng hình vẽ sử dụng trên thiết bị. Chỉ số, khảo sát và lập các tờ rời. Giá trị thực tế của kích thước "a" cần bằng hoặc lớn hơn 5 mm.*

14.2 Nếu đầu nối âm cũng được đánh dấu thì ký hiệu được sử dụng phải phù hợp với ký hiệu 5006-a: Đầu trừ; cực tính âm của IEC 60417; ghi nhãn này cũng phải được đặt trên bề mặt bên trên của đầu nối âm hoặc trên nắp sát với đầu nối âm. Kích thước của ký hiệu cực âm phải tương ứng với kích thước của ký hiệu cực dương.

MỤC 6 – CÁC KIỂU ƯU TIÊN SỬ DỤNG Ở BẮC MỸ VÀ ĐÔNG Á – KÍCH THƯỚC

15 Phạm vi áp dụng

Mục này áp dụng cho hai dây acqui khởi động chì-axit dùng cho phương tiện chở hành khách và phương tiện vận tải hàng nhẹ, được sử dụng rộng rãi và chủ yếu ở:

- 1) Bắc Mỹ;
- 2) Đông Á.

Sau đây dây ở Bắc Mỹ gọi là "AM" còn dây ở Đông Á gọi là "AS".

16 Acqui khởi động thuộc dây AM

16.1 Đặc tính chung

Dây AM gồm 5 loại acqui. Tất cả các loại này được thiết kế để được giữ chặt vào phương tiện giao thông bằng các gờ trên cạnh dài của vỏ acqui, tuy nhiên các gờ này khác với qui định trong các mục khác của tiêu chuẩn này.

16.2 Đầu nối và bố trí đầu nối

Ba loại trong dây này có các đầu nối phù hợp với mục 4 của tiêu chuẩn này. Hai loại còn lại có "các đầu nối bên", xem Hình 9 và Hình 10.

Tất cả các loại của dây này đều có bố trí đầu nối đổi chiều (ITC) (xem Bảng 4).

16.3 Các kích thước chính của acqui

Kích thước chính của acqui được thể hiện bằng các ký hiệu như chỉ ra trên các hình từ Hình 6 đến Hình 10.

Các ký hiệu tương ứng với Điều 7 của tiêu chuẩn này, với một số ngoại lệ sau:

$$b_1 = \text{chiều rộng đo tại đế của acqui}$$

* Kích thước "a" bằng 5 mm tương ứng với chiều dài tổng của từng nhánh của ký hiệu bằng 5,6 mm.

b_2 = chiều rộng ngang qua các gờ

l_2 = chiều dài của các gờ

Kích thước ứng với các ký hiệu phải phù hợp với Bảng 4.

6.4 Đánh dấu cực tính phải tương ứng với Mục 5 của tiêu chuẩn này.

7 Acqui khởi động thuộc dây AS

7.1 Đặc tính chung

Dây AS gồm 11 loại acqui. Tất cả các loại này được thiết kế để giữ chặt vào phương tiện giao thông bằng cơ cấu kẹp giữ vào phần trên của acqui (ví dụ khung kim loại), được nối với tẩm đỡ.

7.2 Đầu nối và bố trí đầu nối

Tất cả các loại trong dây này có các đầu nối phù hợp với mục 4 của tiêu chuẩn này.

Mỗi loại trong dây này có bố trí đầu nối tiêu chuẩn (STC).

Mỗi loại trong dây này có bố trí đầu nối đổi chiều (ITC) (xem Bảng 5).

7.3 Các kích thước chính của acqui

Kích thước chính của acqui được thể hiện bằng các ký hiệu như chỉ ra trên Hình 11.

Các ký hiệu tương ứng với Điều 7 của tiêu chuẩn này, với ngoại lệ sau:

b_1 = chiều rộng độ tại đế của acqui

Kích thước ứng với các ký hiệu phải phù hợp với Bảng 5.

7.4 Đánh dấu cực tính phải tương ứng với Mục 5 của tiêu chuẩn này.

MỤC 7 – NÂNG CHUYỂN ACQUI KHỞI ĐỘNG BẰNG ROBOT; GỜ KẸP

iới thiệu

Hiện nay, các nhà chế tạo xe hơi sử dụng robot ngày càng nhiều để lắp đặt acqui khởi động trong thân xe. Thực hiện này đòi hỏi phương tiện thích hợp để định vị chính xác cánh tay robot trên vỏ acqui.

Bên cạnh đó, cần phải kiểm tra sự phối hợp của acqui cụ thể với kiểu xe hơi tương ứng trên dây nâng. Lắp ráp bằng dấu nhận biết được đọc tự động (ví dụ mã vạch) bằng các cảm biến trên cánh tay robot.

18 Phạm vi áp dụng

Mục này nhằm qui định vị trí và kích thước của gờ kẹp trên vỏ của acqui phù hợp với tiêu chuẩn này, dây L và LB, để nâng chuyển bằng robot lắp ráp thiết bị. Các gờ này có thể tùy chọn yêu cầu theo thỏa thuận giữa nhà chế tạo xe hơi và nhà chế tạo acqui.

Yêu cầu kỹ thuật của vùng ưu tiên trên vỏ acqui để định vị mã nhận dạng được đọc bằng phương tiện điện tử (ví dụ cảm biến quang) đang được nghiên cứu.

19 Vị trí và kích thước các gờ dùng cho robot

Nếu yêu cầu các gờ kẹp dùng cho robot thì các gờ này phải phù hợp với kích thước và vị trí thể hiện trên Hình 12a, 12b và 12c.

Hình 12a tương ứng với dây L.

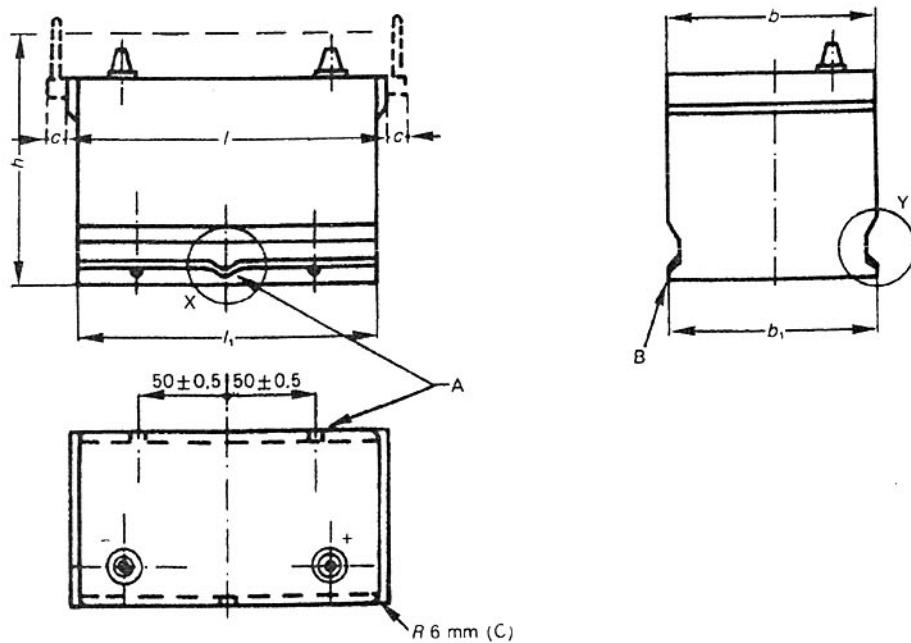
Có thể lựa chọn giữa Hình 12b và 12c, cả hai đều ứng với dây LB của tiêu chuẩn này. Do đó, các kích thước "h" và "b" phải là các kích thước cho trong Bảng 1 của tiêu chuẩn này.

Các gờ kẹp dùng cho robot phải là các bộ phận liền khối với vỏ acqui.

Cần nhấn mạnh rằng, theo bản vẽ chi tiết X, các gờ kẹp dùng cho robot không được vượt quá kích thước l_1 và b của Bảng 1.

CHÚ THÍCH: Nếu yêu cầu các gờ kẹp dùng cho robot, chúng nên nằm trên hai cạnh dài của vỏ acqui. Tuy nhiên chúng có thể nằm trên hai cạnh ngắn hoặc nằm trên cả bốn cạnh của acqui. Trong mọi trường hợp, các gờ kẹp này cần phù hợp với các kích thước cho trong mục này.

Kích thước tính bằng milimét



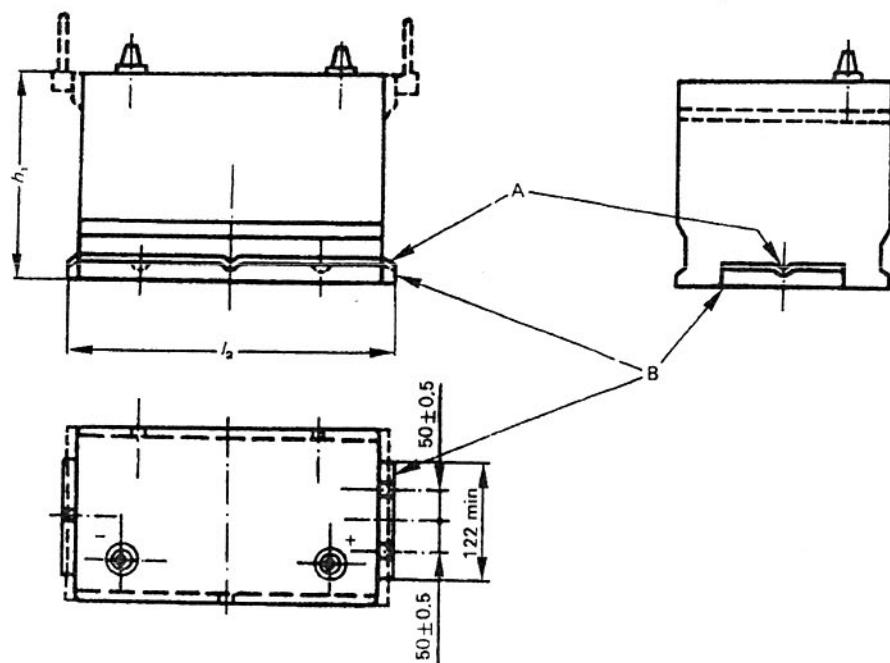
A = khắc trên các gờ (xem chi tiết X trên Hình 3a)

B = gờ (xem chi tiết Y trên Hình 3b)

C = chỉ trên các gờ

Hình 1 – Kích thước chính của acqui và bố trí hệ thống giữ chặt tiêu chuẩn (gờ, khắc) và bố trí các đầu nối

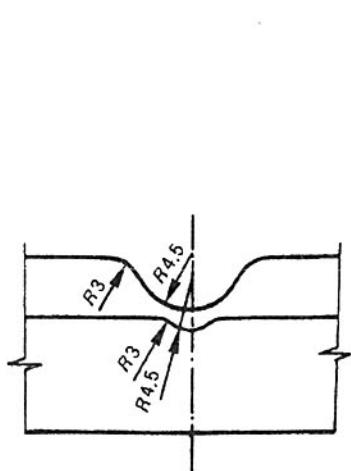
Kích thước tính bằng milimét



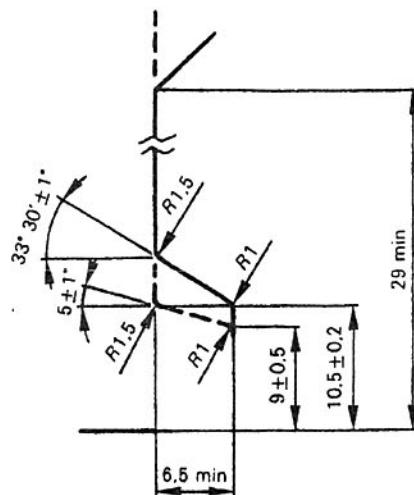
A = khắc trên các vấu (xem chi tiết X trên Hình 3a)

B = vấu (xem chi tiết Y trên Hình 3b)

Hình 2 – Kích thước phụ của acqui có phương pháp thay thế cho phép để giữ chặt và bố trí các vấu, khắc và đầu nối



Hình 3a – Chi tiết X – Khắc



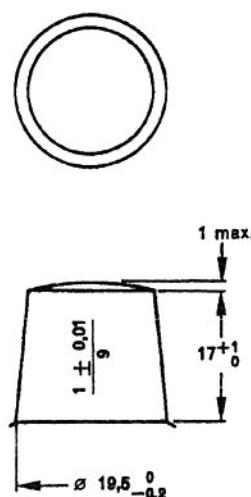
Hình 3b – Chi tiết Y – Gờ hoặc vấu

CHÚ THÍCH

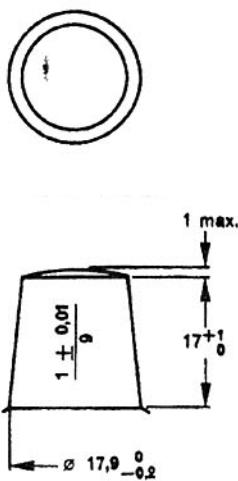
- Dung sai của tất cả các bán kính: ± 0.5 mm
- Đường nét đậm: bắt buộc
- Đường nét nhạt: tùy chọn

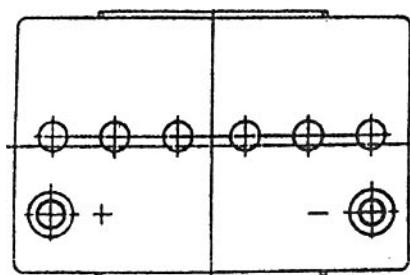
Hình 3 – Kích thước của gờ, vấu và khắc

Kích thước tính bằng milimét

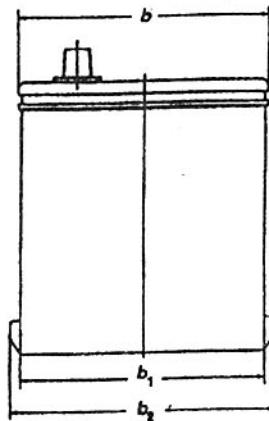
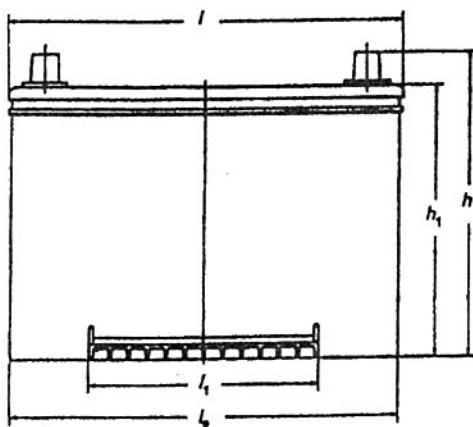
Dung sai độ côn: $\pm 1\%$ **Hình 4 – Kích thước đầu nối dương**

Kích thước tính bằng milimét

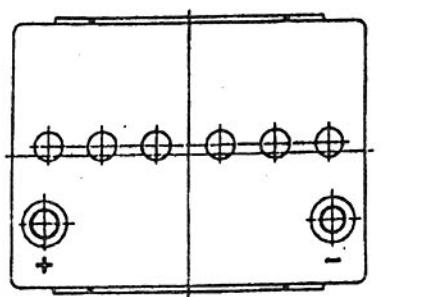
Dung sai độ côn: $\pm 1\%$ **Hình 5 – Kích thước đầu nối âm**



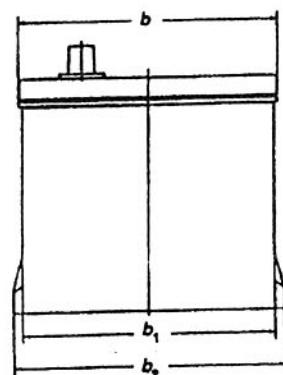
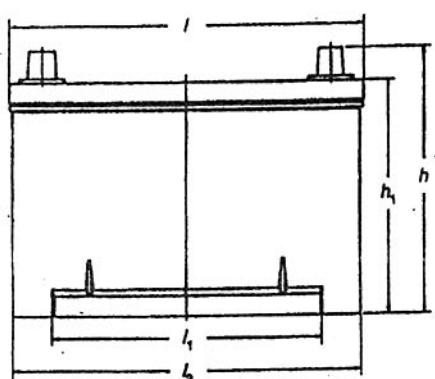
GR 34



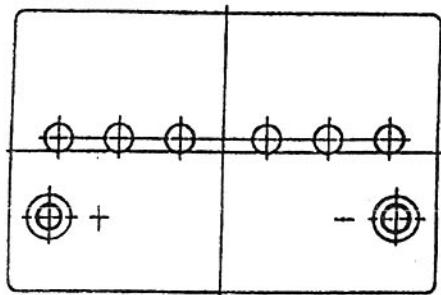
Hình 6



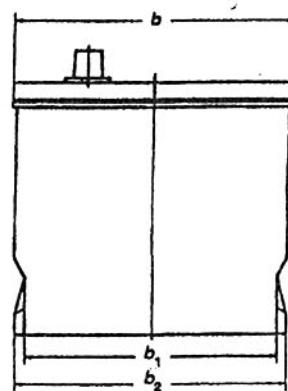
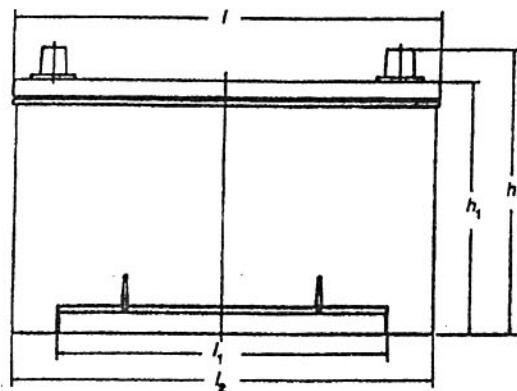
GR 58



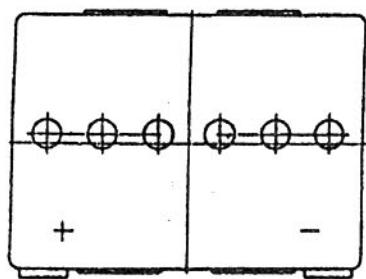
Hình 7



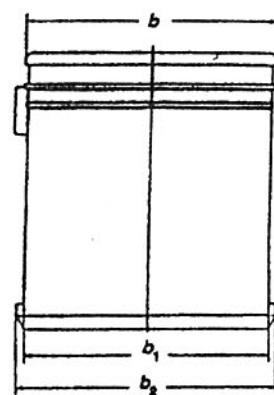
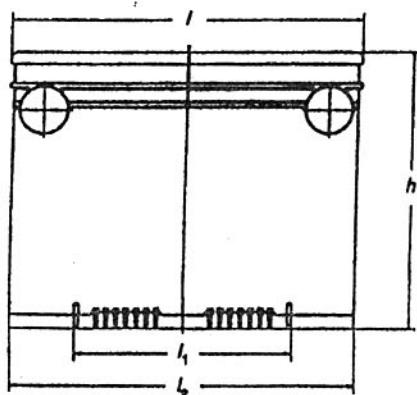
GR 65



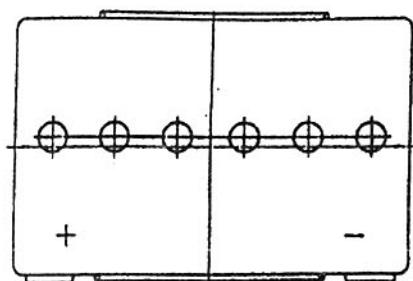
Hình 8



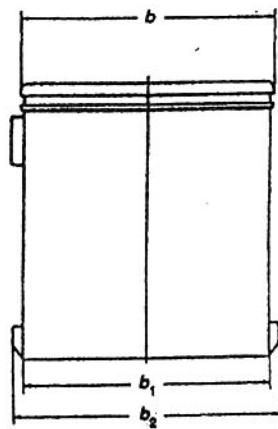
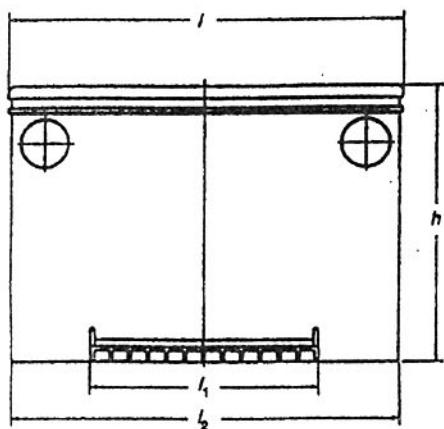
GR 75



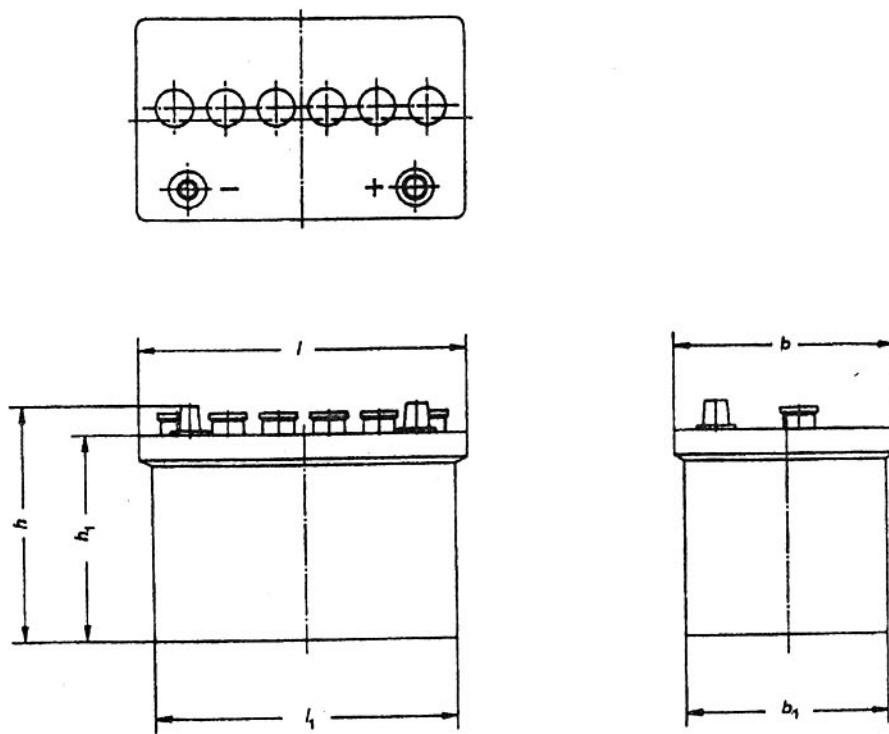
Hình 9



GR 78



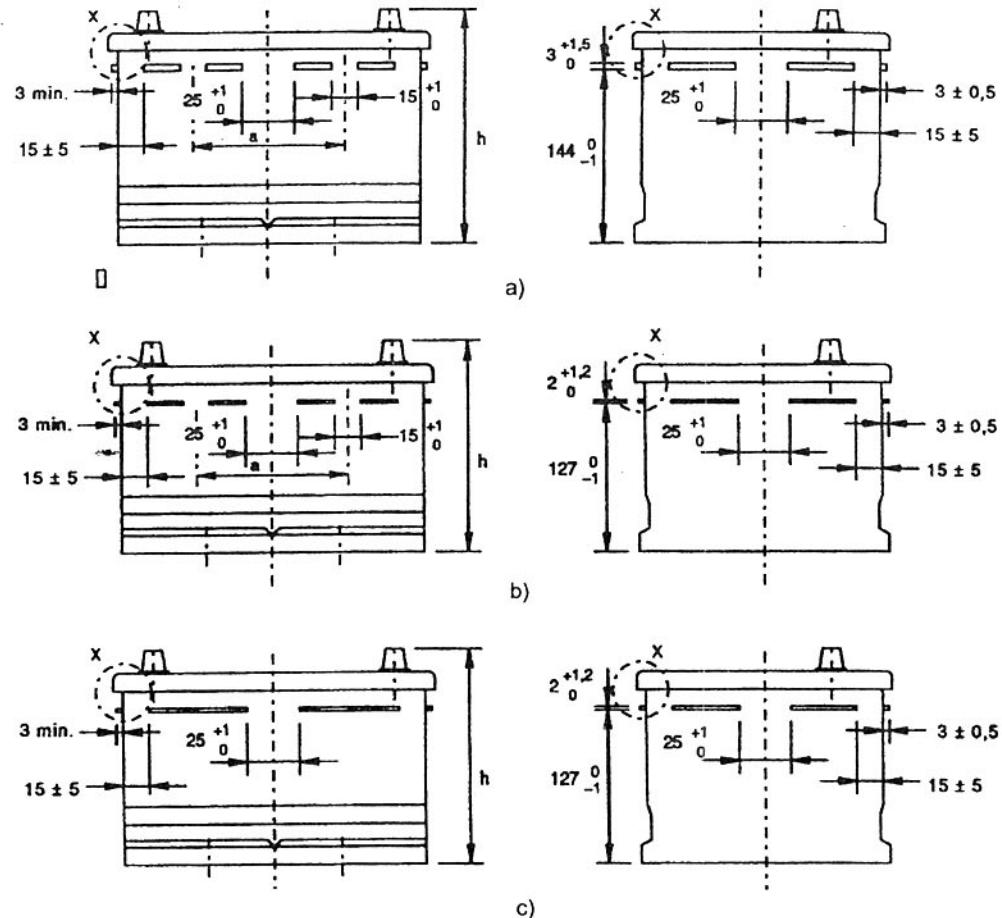
Hình 10



Hình 11

Kích thước tính bằng milimét

| Kiểu | $a \pm 2$ | Hình |
|------|-----------|------|
| L0 | - | |
| L1 | 95 | |
| L2 | 113 | |
| L3 | 130 | 12 a |
| L4 | 150 | |
| L5 | 168 | |
| LB1 | 95 | |
| LB2 | 113 | |
| LB3 | 130 | 12 b |



Hình 12 – Vị trí và kích thước của các gờ dùng cho robot

Bảng 1 – Các kích thước chính của acqui với phương pháp giữ chặt tiêu chuẩn (xem Hình 1)

| Dây | Loại | Chiều dài | | Chiều rộng | | Chiều cao h mm | Quai xách c, (lớn nhất) mm |
|-----|------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| | | <i>l</i> mm | <i>l₁</i> mm | <i>b</i> mm | <i>b₁</i> mm | | |
| L * | L0 | 175 ⁺⁰ ₋₂ | 162 | | | | |
| | L1 | 207 ⁺⁰ ₋₂ | 194 | | | | |
| | L2 | 242 ⁺⁰ ₋₂ | 229 | | | | |
| | L3 | 278 ⁺⁰ ₋₃ | 265 | 175 ⁺⁰ ₋₄ | 175 ⁺⁰ ₋₂ | 190 ⁺⁰ ₋₄ | 14 |
| | L4 | 315 ⁺⁰ ₋₃ | 302 | | | | |
| | L5 | 353 ⁺⁰ ₋₄ | 340 | | | | |
| LB | LB1 | 207 ⁺⁰ ₋₂ | 194 | | | | |
| | LB2 | 242 ⁺⁰ ₋₂ | 229 | 175 ⁺⁰ ₋₄ | 175 ⁺⁰ ₋₂ | 175 ⁺⁰ ₋₄ | 14 |
| | LB3 | 278 ⁺⁰ ₋₃ | 265 | | | | |
| E | E1 | 178 ⁺⁰ ₋₂ | 173 | | | | |
| | E2 | 219 ⁺⁰ ₋₂ | 214 | | | | |
| | E3 | 260 ⁺⁰ ₋₃ | 255 | 135 ⁺⁰ ₋₄ | 135 ⁺⁰ ₋₂ | 225 ⁺⁰ ₋₄ | 14 |
| | E4 | 301 ⁺⁰ ₋₃ | 296 | | | | |
| EB | EB1 | 178 ⁺⁰ ₋₄ | 174 | | | | |
| | EB2 | 220 ⁺⁰ ₋₄ | | | | | |
| | EB3 | 266 ⁺⁰ ₋₅ | 262 | 135 ⁺⁰ ₋₄ | 135 ⁺⁰ ₋₂ | 205 ⁺⁰ ₋₄ | 14 |
| | EB4 | 315 ⁺⁰ ₋₅ | 311 | | | | |

* Dây ưu tiên.

Bảng 2 – Kích thước phụ của acqui với phương pháp giữ chặt thay thế bằng các vấu trên cạnh ngắn của vỏ acqui (kích thước l_2 – xem Hình 2)

| Dây LS | l_2 , mm | Dây ES | l_2 , mm | Dây LS | l_2 , mm |
|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|
| LS1 | 207^{+0}_{-2} | ES1 | 186^{+0}_{-2} | EBS1 | 188^{+0}_{-2} |
| LS2 | 242^{+0}_{-2} | ES2 | 227^{+0}_{-2} | EBS2 | 230^{+0}_{-2} |
| LS3 | 278^{+0}_{-3} | ES3 | 268^{+0}_{-3} | EBS3 | 276^{+0}_{-3} |
| LS4 | 315^{+0}_{-3} | ES4 | 309^{+0}_{-3} | EBS4 | 326^{+0}_{-4} |
| LS5 | 353^{+0}_{-4} | - | - | - | - |

Bảng 3 – Kích thước phụ của acqui với phương pháp giữ chặt thay thế bằng phần trên của vỏ acqui (kích thước h_1 – xem Hình 2)

| Dây | h_1 , mm |
|-----|-----------------|
| LT | 169^{+0}_{-4} |
| ET | 204^{+0}_{-4} |
| EBT | 185^{+0}_{-4} |

Bảng 4 – Dây AM

Tất cả các kích thước tính bằng milimét

| Kiểu | Chiều dài | | | Chiều rộng | | | | Chiều cao | Bố trí đầu nối |
|------|---------------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------|--------------|---------------------------------|----------------|
| | <i>l</i> | <i>l₁</i> max | <i>l₂</i> max | <i>b</i> | <i>b₁</i> | <i>b₂</i> max | <i>h</i> max | | |
| GR34 | 260 ⁺⁰ ₋₄ | 254 | 149 | 173 ⁺⁰ ₋₄ | 161 ⁺⁰ ₋₄ | 175 | 200 | 181 ⁺⁰ ₋₄ | ITC |
| GR58 | 239 ⁺⁰ ₋₄ | 230 | 177 | 133 ⁺⁰ ₋₄ | 169 ⁺⁰ ₋₄ | 182 | 177 | 156 ⁺⁰ ₋₄ | ITC |
| GR65 | 288 ⁺⁰ ₋₄ | 281 | 221 | 190 ⁺⁰ ₋₄ | 169 ⁺⁰ ₋₄ | 182 | 192 | 170 ⁺⁰ ₋₄ | ITC |
| GR75 | 230 ⁺⁰ ₋₄ | 223 | 139 | 179 ⁺⁰ ₋₄ | 161 ⁺⁰ ₋₄ | 171 | 196 | – | ITC |
| GR78 | 260 ⁺⁰ ₋₄ | 254 | 149 | 179 ⁺⁰ ₋₄ | 161 ⁺⁰ ₋₄ | 175 | 196 | – | ITC |

Bảng 5 – Dây AS

Tất cả các kích thước tính bằng milimét

| Kiểu | Chiều dài | | Chiều rộng | | Chiều cao | | Kết cấu đầu nối |
|------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------|--------------------|
| | <i>l</i> | <i>l₁</i> max | <i>b</i> | <i>b₁</i> max | <i>h₁</i> | <i>h</i> max | |
| A19 | 187 ⁺⁰ ₋₄ | 184 | 127 ⁺⁰ ₋₄ | 123 | 162 ⁺⁰ ₋₄ | 184 | ITC |
| B17 | 167 ⁺⁰ ₋₄ | 161 | 127 ⁺⁰ ₋₄ | 123 | 203 ⁺⁰ ₋₅ | 227 | STC |
| B19 | 187 ⁺⁰ ₋₄ | 185 | 127 ⁺⁰ ₋₄ | 123 | 203 ⁺⁰ ₋₅ | 227 | STC |
| B20 | 197 ⁺⁰ ₋₄ | 195 | 129 ⁺⁰ ₋₄ | 125 | 203 ⁺⁰ ₋₅ | 227 | ITC |
| B24 | 238 ⁺⁰ ₋₄ | 237 | 129 ⁺⁰ ₋₄ | 125 | 203 ⁺⁰ ₋₅ | 227 | ITC |
| C24 | 238 ⁺⁰ ₋₄ | 237 | 135 ⁺⁰ ₋₄ | 134 | 207 ⁺⁰ ₋₅ | 232 | STC |
| D20 | 202 ⁺⁰ ₋₄ | 200 | 173 ⁺⁰ ₋₅ | 172 | 204 ⁺⁰ ₋₆ | 225 | STC |
| D23 | 232 ⁺⁰ ₋₄ | 231 | 173 ⁺⁰ ₋₅ | 172 | 204 ⁺⁰ ₋₆ | 225 | STC |
| D26 | 260 ⁺⁰ ₋₄ | 259 | 173 ⁺⁰ ₋₅ | 172 | 204 ⁺⁰ ₋₆ | 225 | ITC |
| D31 | 306 ⁺⁰ ₋₅ | 304 | 173 ⁺⁰ ₋₅ | 172 | 204 ⁺⁰ ₋₆ | 225 | ITC |
| E41 | 410 ⁺⁰ ₋₅ | 394 | 176 ⁺⁰ ₋₅ | 173 | 213 ⁺⁰ ₋₇ | 233 | ITC |

CHÚ THÍCH: Các kiểu acqui được liệt kê ở đây là kiểu có bố trí đầu nối ưu tiên.