

Số: 5596/QĐ-UBND

Lào Cai, ngày 13 tháng 12 năm 2017

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch mạng lưới
tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LÀO CAI

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

Căn cứ Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 60/2015/TT-BGTVT ngày 02/11/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 63/2014/TT-BGTVT ngày 07/11/2014;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 265/TTr-SGTVT ngày 24/11/2017,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020 với các nội dung sau:

1. Nội dung quy hoạch sửa đổi, điều chỉnh:

Để thống nhất các thông tin quản lý về tuyến vận tải (mã số tuyến, hành trình chạy xe chính, cự ly tuyến, lưu lượng...) được quy hoạch giữa tuyến nội tỉnh (do UBND tỉnh phê duyệt) và tuyến liên tỉnh (do Bộ Giao thông vận tải phê duyệt). Sửa đổi, điều chỉnh các tuyến đã được phê duyệt tại: Khoản 2, Điều 1 Quyết định số 1990/QĐ-UBND ngày 30/6/2015 của UBND tỉnh Lào Cai về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020; Khoản 1, Khoản 2 Điều 1 Quyết định số 2345/QĐ-UBND ngày 26/7/2016 của UBND tỉnh Lào Cai về việc phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020.

(Chi tiết tại Phụ lục 1 kèm theo)

2. Nội dung quy hoạch bổ sung:

Để đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân đi, đến thành phố Lào Cai từ các địa phương khác trong tỉnh sau khi UBND tỉnh Lào Cai phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai giai đoạn đến năm 2030 (không còn phần diện tích đất dành cho bến xe tại Phố Mới) và điều chỉnh cục bộ Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Lào Cai đến năm 2020 và

định hướng đến năm 2030; và theo nội dung đăng ký của một số doanh nghiệp vận tải hành khách trên địa bàn tỉnh thì có một số tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh chưa có trong danh mục quy hoạch được phê duyệt. Bổ sung vào danh mục các tuyến được quy hoạch tại Khoản 2, Điều 1 Quyết định số 1990/QĐ-UBND ngày 30/6/2015 của UBND tỉnh Lào Cai về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020; Khoản 1, Khoản 2 Điều 1 Quyết định số 2345/QĐ-UBND ngày 26/7/2016 của UBND tỉnh Lào Cai về việc Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Quy hoạch mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đến năm 2020.

(Chi tiết tại Phụ lục 2 kèm theo)

3. Đưa ra khỏi quy hoạch các tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đi, đến Bến xe Phố Mới (thành phố Lào Cai):

Theo Quyết định số 2807/QĐ-UBND ngày 15/6/2017 của UBND tỉnh Lào Cai về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch chung thành phố Lào Cai, tỉnh Lào Cai giai đoạn đến năm 2030 thì phần diện tích đất đầu mối (bến xe) được điều chỉnh cục bộ quy hoạch sử dụng đất thành đất công cộng, dịch vụ thương mại, đất ở đô thị và đất hạ tầng kỹ thuật. Theo Quyết định số 4514/QĐ-UBND ngày 19/10/2017 của UBND tỉnh Lào Cai về việc phê duyệt điều chỉnh cục bộ Quy hoạch tổng thể phát triển giao thông vận tải tỉnh Lào Cai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030: Điều chỉnh quy hoạch bến xe khách thành phố Lào Cai từ 03 bến xe (bến xe Phố Mới, bến xe Trung tâm Lào Cai và bến xe phía Tây QL4D) thành 02 bến xe (bến xe Trung tâm Lào Cai và bến xe phía Tây QL4D, xã Cốc San). Do đó, danh mục các tuyến vận tải hành khách cố định nội tỉnh đi, đến Bến xe Phố Mới (thành phố Lào Cai) sẽ được đưa ra khỏi danh mục tuyến quy hoạch.

(Chi tiết tại Phụ lục 3 kèm theo)

4. Về việc thực hiện quy hoạch:

4.1. Sở Giao thông vận tải:

- Hàng năm, Sở Giao thông vận tải rà soát việc thực hiện quy hoạch và nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an sinh xã hội, an ninh quốc phòng... để kiến nghị điều chỉnh, bổ sung (nếu có).

- Trong quá trình tổ chức thực hiện phát sinh các trường hợp như: phát sinh hành trình mới do có tuyến đường mới được đưa vào khai thác, bến xe mới được công bố đưa vào khai thác, ngừng hoạt động của bến xe... thì Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh để xem xét, chấp thuận điều chỉnh, bổ sung quy hoạch tuyến cho phù hợp với nhu cầu đi lại của nhân dân.

- Trường hợp UBND tỉnh điều chỉnh quy hoạch vị trí hoặc công năng của bến xe (làm bến xe khách tạm ngừng hoặc chấm dứt hoạt động) thì Sở Giao thông vận tải phải công bố trước khi bến xe khách tạm ngừng hoặc chấm dứt hoạt động tối thiểu 90 ngày.

- Trước thời điểm bến xe khách tạm ngừng hoặc chấm dứt hoạt động 02 tháng, Sở Giao thông vận tải thông báo thời gian ngừng khai thác tuyến gửi doanh nghiệp, hợp tác xã đồng thời gửi bến xe hai đầu tuyến để các doanh nghiệp, hợp tác xã ngừng khai thác tuyến đúng quy định.

4.2. Doanh nghiệp, hợp tác xã khai thác tuyến và bến xe khách:

- Các bến xe khách và các doanh nghiệp, hợp tác xã kinh doanh vận tải có trách nhiệm thực hiện nghiêm các quy định trong hoạt động vận tải và nội dung quy hoạch tuyến vận tải do cơ quan có thẩm quyền phê duyệt.

- Bến xe khách thông báo và thực hiện ngừng hoặc chấm dứt hoạt động theo thời điểm cơ quan có thẩm quyền công bố.

Điều 2. Trên cơ sở quy hoạch được phê duyệt điều chỉnh, bổ sung Sở Giao thông vận tải, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan có trách nhiệm công bố công khai quy hoạch cho nhân dân, các đơn vị kinh tế, xã hội liên quan trên địa bàn nội dung quy hoạch và cùng nghiêm chỉnh thực hiện theo quy hoạch được phê duyệt.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Thủ trưởng các sở, ban, ngành và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- TT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Các sở: KH&ĐT, XD, GTVT (04 bản);
- UBND các huyện, thành phố;
- PCVP1;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, TH1, QLĐT3



Nguyễn Thanh Dương



**PHỤ LỤC 1: SỬA ĐỔI, ĐIỀU CHỈNH MỘT SỐ TUYẾN ĐANG KHAI THÁC ĐƯỢC PHÊ DUYỆT
TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 1990/QĐ-UBND NGÀY 30/6/2015 VÀ QUYẾT ĐỊNH 2345/QĐ-UBND NGÀY 26/7/2016**

(Kèm theo Quyết định số: 5596/QĐ-UBND ngày 13 tháng 12 năm 2017 của UBND tỉnh Lào Cai)

| STT | Mã số Tuyển | Tên tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh | | | | Hành trình chạy xe chính (đường cho cả 2 chiều đi và ngược lại <=>) | Cự ly tuyển (km) | Lưu lượng QH (xe xuất bến / tháng) | Phân loại tuyển QH | Ghi chú (nội dung sửa đổi, điều chỉnh) |
|-----|-------------|--|---------------------------------------|--|--|--|------------------------|--|-----------------------|---|
| | | Huyện nơi đi/đến (và ngược lại) | Huyện nơi đi/đến (và ngược lại) | Bến xe nơi đi/đến (và ngược lại) | Bến xe nơi đi/đến (và ngược lại) | | | | | |

VĂN BÀN <=> SA PA

BX Liêm Phú - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|-------|----------|-------|---|-----|-----|-------------------------|--|
| 1 | 2424.1352.A | Văn Bàn | Sa Pa | Liên Phú | Sa Pa | (A): ĐH.51 - QL.279 - ĐT.151 - QL.4E - QL.4D | 115 | 120 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến; điều chỉnh hành trình |
| 2 | 2424.1352.B | Văn Bàn | Sa Pa | Liên Phú | Sa Pa | (B): ĐH.51 - QL.279 – Nút giao IC16 – cao tốc NBLC – Nút giao IC18 - QL.4E - QL.4D | 115 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |

BX Văn Bàn - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|-------|---------|-------|---|-----|-----|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1315.A | Văn Bàn | Sa Pa | Văn Bàn | Sa Pa | (A): QL.279 - ĐT.152 (Thanh Phú) | 105 | 120 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyến |
| 2 | 2424.1315.B | Văn Bàn | Sa Pa | Văn Bàn | Sa Pa | (B): QL.279 – Nút giao IC16 – cao tốc NBLC – Nút giao IC18 - QL.4E - QL.4D | 105 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |

BẢO THẮNG <=> SI MA CAI

BX Phố Lu - BX Si Ma Cai

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|--------|-----------|--|----|-----|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1921.A | Bảo Thắng | Si Ma Cai | Phố Lu | Si Ma Cai | (A): QL.4E - QL.70 - ĐT.153 - QL.4 | 75 | 180 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |
| 2 | 2424.1921.B | Bảo Thắng | Si Ma Cai | Phố Lu | Si Ma Cai | (B): QL.4E (hướng đi qua Bản Phiệt) - QL.70 – QL.4D – QL.4 | 75 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |
| 3 | 2424.1921.C | Bảo Thắng | Si Ma Cai | Phố Lu | Si Ma Cai | (C): QL.4E (hướng đi qua TP Lào Cai) - QL.70 – QL.4D – QL.4 | 75 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |

BẢO THẮNG <=> MƯỜNG KHƯƠNG

BX Phố Lu - BX Mường Khương

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---|----|-----|-------------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1617.A | Bảo Thắng | Mường Khương | Phố Lu | Mường Khương | (A): QL.4E (hướng đi qua Bản Phiệt) - QL.70 - QL.4D | 70 | 120 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |
| 2 | 2424.1617.B | Bảo Thắng | Mường Khương | Phố Lu | Mường Khương | (B): QL.4E (hướng đi qua TP Lào Cai) - QL.70 - QL.4D | 70 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyến |

BẢO THẮNG <=> VĂN BÀN

BX Phố Lu - BX Văn Bàn

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|---------|--------|---------|---|----|-----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1519.A | Bảo Thắng | Văn Bàn | Phố Lu | Văn Bàn | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 50 | 120 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyến |
| 2 | 2424.1519.B | Bảo Thắng | Văn Bàn | Phố Lu | Văn Bàn | (B): QL.4E – Nút giao IC17 – cao tốc NBLC – Nút giao IC16 – QL.279 | 50 | 240 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyến |



**PHỤ LỤC 1: SỬA ĐỔI, ĐIỀU CHỈNH MỘT SỐ TUYỂN ĐĂNG KHAI THÁC ĐƯỢC PHÊ DUYỆT
TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 1990/QĐ-UBND NGÀY 30/6/2015 VÀ QUYẾT ĐỊNH 2345/QĐ-UBND NGÀY 26/7/2016**

BẢO THẮNG <=> BẢO YÊN

BX Phổ Lu - BX Bảo Hà

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-----------|--------|--------|--|----|-----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1950.A | Bảo Thắng | * Bảo Yên | Phổ Lu | Bảo Hà | (A): QL.4E - QL.70 - QL.279 | 60 | 60 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
| 2 | 2424.1950.B | Bảo Thắng | Bảo Yên | Phổ Lu | Bảo Hà | (B): QL.4E - Nút giao IC17 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 45 | 240 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
| 3 | 2424.1950.C | Bảo Thắng | Bảo Yên | Phổ Lu | Bảo Hà | (C): QL.4E - ĐT.151C (Phổ Lu - Sơn Hà - Cam Cơn - Tân An) - QL.279 | 55 | 240 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |

BX Phổ Lu - BX Nghĩa Đô

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|---------|--------|----------|-----------------------------|----|----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1951.A | Bảo Thắng | Bảo Yên | Phổ Lu | Nghĩa Đô | (A): QL.4E - QL.70 - QL.279 | 55 | 60 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|-----------|---------|--------|----------|-----------------------------|----|----|----------|--------------------------|

BẢO THẮNG <=> SA PA

BX Phổ Lu - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-------|--------|-------|----------------------|----|-----|----------|---|
| 1 | 2424.1319.A | Bảo Thắng | Sa Pa | Phổ Lu | Sa Pa | (A): ĐT.151 - ĐT.152 | 75 | 60 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển; điều chỉnh hành trình |
| 2 | 2424.1319.B | Bảo Thắng | Sa Pa | Phổ Lu | Sa Pa | (B): QL.4E - QL.4D | 70 | 120 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |

BẢO YÊN <=> VĂN BÀN

BX Bảo Hà - BX Văn Bàn

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|--------|---------|-------------|----|-----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1550.A | Bảo Yên | Văn Bàn | Bảo Hà | Văn Bàn | (A): QL.279 | 30 | 120 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|---------|---------|--------|---------|-------------|----|-----|----------|--------------------------|

BX Bảo Yên - BX Văn Bàn

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|---------|---------|-------------|----|----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1520.A | Bảo Yên | Văn Bàn | Bảo Yên | Văn Bàn | (A): QL.279 | 67 | 60 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|---------|---------|---------|---------|-------------|----|----|----------|--------------------------|

BX Nghĩa Đô - BX Văn Bàn

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|---------|----------|---------|-------------|----|----|----------|--------------------------|
| 1 | 2424.1551.A | Bảo Yên | Văn Bàn | Nghĩa Đô | Văn Bàn | (A): QL.279 | 98 | 60 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|---------|---------|----------|---------|-------------|----|----|----------|--------------------------|

BẮC HÀ <=> BẢO THẮNG

BX Bắc Hà - BX Phổ Lu

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------|-----------|--------|--------|---|----|-----|----------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1419.A | Bắc Hà | Bảo Thắng | Bắc Hà | Phổ Lu | (A): ĐT.153 - QL.70 (hướng đi qua Bắc Ngâm) - QL.4E | 75 | 120 | Tuyển đăng khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |
| 2 | 2424.1419.B | Bắc Hà | Bảo Thắng | Bắc Hà | Phổ Lu | (B): ĐT.153 - QL.70 (hướng đi qua TP Lào Cai) - QL.4E | 95 | 240 | Tuyển QH | Ghi mã số và cự ly tuyển |

**PHỤ LỤC I: SỬA ĐỔI, ĐIỀU CHỈNH MỘT SỐ TUYỂN ĐĂNG KHAI THÁC ĐƯỢC PHÊ DUYỆT
TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 1990/QĐ-UBND NGÀY 30/6/2015 VÀ QUYẾT ĐỊNH 2345/QĐ-UBND NGÀY 26/7/2016**

BẮC HÀ <=> SA PA
BX Bắc Hà - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------|-------|--------|-------|------------------------------|-----|-----|----------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1314.A | Bắc Hà | Sa Pa | Bắc Hà | Sa Pa | (A): Đ.T.153 - QL.70 - QL.4D | 115 | 120 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|--------|-------|--------|-------|------------------------------|-----|-----|----------------------|--------------------------|

MƯỜNG KHƯƠNG <=> SA PA

BX Mường Khương - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|-------|--------------|-------|------------|----|-----|----------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1317.A | Mường Khương | Sa Pa | Mường Khương | Sa Pa | (A): QL.4D | 97 | 120 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |
|---|-------------|--------------|-------|--------------|-------|------------|----|-----|----------------------|--------------------------|

BẢO YÊN <=> SA PA

BX Bảo Yên - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|-------|---------|-------|----------------------------|-----|-----|----------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1320.A | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | (A): QL.70 - QL.4D | 115 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |
| 2 | 2424.1320.B | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | (B): QL.70 - QL.4E - QL.4D | 115 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |

SI MA CAI <=> SA PA

BX Si Ma Cai - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-----------|-------|-----------|-------|-------------------------------------|-----|-----|----------------------|--------------------------|
| 1 | 2424.1321.A | Si Ma Cai | Sa Pa | Si Ma Cai | Sa Pa | (A): QL.4 - QL.4D | 115 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |
| 2 | 2424.1321.B | Si Ma Cai | Sa Pa | Si Ma Cai | Sa Pa | (B): QL.4 - Đ.T.153 - QL.70 - QL.4D | 115 | 240 | Tuyển đang khai thác | Ghi mã số và cự ly tuyển |



PHỤ LỤC 2: BỔ SUNG MỚI MỘT SỐ TUYẾN VTHK CÓ ĐỊNH NỘI TỈNH

(Kèm theo Quyết định số: 5596 /QĐ-UBND ngày 13 tháng 12 năm 2017 của UBND tỉnh Lào Cai)

| STT | Mã số Tuyến | Tên tuyến và các hành khách cố định liên tỉnh | | | | Hành trình chạy xe chính (dùng cho cả 2 chiều đi và ngược lại <=>) | Cự ly tuyến (km) | Lưu lượng QH (xe xuất bến / tháng) | Phân loại tuyến QH | Ghi chú |
|-----|-------------|---|---------------------------------------|--|--|---|------------------------|--|-----------------------|---------|
| | | Huyện nơi đi/đến (và ngược lại) | Huyện nơi đi/đến (và ngược lại) | Bến xe nơi đi/đến (và ngược lại) | Bến xe nơi đi/đến (và ngược lại) | | | | | |

TP LÀO CAI <=> BẮC HÀ

BX Trung tâm Lào Cai - BX Bắc Hà

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|--------|----------------------|--------|--|----|-------|--------|--|
| 1 | 2424.1214.A | TP Lào Cai | Bắc Hà | Trung tâm Lào Cai | Bắc Hà | (A): QL.70 - ĐT.153 | 85 | 1.200 | QH mới | |
| 2 | 2424.1214.B | TP Lào Cai | Bắc Hà | Trung tâm Lào Cai | Bắc Hà | (B): QL.4E (hướng Ngã 3 Bắc Ngâm) - QL.70 - ĐT.153 | 80 | 120 | QH mới | |

TP LÀO CAI <=> SI MA CAI

BX Trung tâm Lào Cai - BX Si Ma Cai

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|-----------|----------------------|-----------|------------------------------------|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1221.A | TP Lào Cai | Si Ma Cai | Trung tâm Lào Cai | Si Ma Cai | (A): QL.70 - ĐT.153 - QL.4 | 130 | 720 | QH mới | |
| 2 | 2424.1221.B | TP Lào Cai | Si Ma Cai | Trung tâm Lào Cai | Si Ma Cai | (B): QL.70 - QL.4D - QL.4 | 135 | 120 | QH mới | |
| 3 | 2424.1221.C | TP Lào Cai | Si Ma Cai | Trung tâm Lào Cai | Si Ma Cai | (C): QL.4E - QL.70 - ĐT.153 - QL.4 | 160 | 120 | QH mới | |

TP LÀO CAI <=> BẢO YÊN

BX Trung tâm Lào Cai - BX Bảo Yên

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|----------------------|---------|--|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1220.A | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Yên | (A): QL.70 | 85 | 600 | QH mới | |
| 2 | 2424.1220.B | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Yên | (B): QL.4E - QL.70 | 65 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1220.C | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Yên | (C): Nút giao IC17 – cao tốc NBLC – Nút giao IC16 – QL.279 - QL.70 | 75 | 240 | QH mới | |
| 4 | 2424.1220.D | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Yên | (D): Nút giao IC18 – cao tốc NBLC – Nút giao IC16 – QL.279 - QL.70 | 75 | 240 | QH mới | |

BX Trung tâm Lào Cai - BX Bảo Hà

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|----------------------|--------|--|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1250.A | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Hà | (A): Nút giao IC18 - Cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 60 | 480 | QH mới | |
| 2 | 2424.1250.B | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Hà | (B): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 85 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1250.C | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Hà | (C): QL.4E – ĐT.151C (Phố Lu - Sơn Hà – Cam Cọn - Tân An) – QL.279 | 85 | 300 | QH mới | |
| 4 | 2424.1250.D | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Bảo Hà | (D): QL.4E – ĐT.161 (Phố Lu – Trì Quang - Kim Sơn – Bảo Hà) – QL.279 | 85 | 300 | QH mới | |

PHỤ LỤC 2: BỔ SUNG MỚI MỘT SỐ TUYẾN VTHK CÓ ĐỊNH NỘI TỈNH

BX Trung tâm Lào Cai - BX Nghĩa Đô

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|----------|--|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1251.A | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Nghĩa Đô | (A): QL.70 - QL.279 | 120 | 360 | QH mới | |
| 2 | 2424.1251.B | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Nghĩa Đô | (B): QL.4E - QL.70 - QL.279 | 100 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1251.C | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Nghĩa Đô | (C): Nút giao IC17 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 102 | 240 | QH mới | |
| 4 | 2424.1251.D | TP Lào Cai | Bảo Yên | Trung tâm Lào Cai | Nghĩa Đô | (D): Nút giao IC18 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 102 | 240 | QH mới | |

TP LÀO CAI <=> MƯỜNG KHƯƠNG

BX Trung tâm Lào Cai - BX Mường Khương

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|----|-------|--------|--|
| 1 | 2424.1217.A | TP Lào Cai | Mường Khương | Trung tâm Lào Cai | Mường Khương | (A): QL.70 - QL.4D | 65 | 1.140 | QH mới | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------------|--------------|--------------------|----|-------|--------|--|

BX Trung tâm Lào Cai - BX Pha Long

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------------|----------|---------------------------|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1256.A | TP Lào Cai | Mường Khương | Trung tâm Lào Cai | Pha Long | (A): QL.70 - QL.4D - QL.4 | 85 | 300 | QH mới | |
|---|-------------|------------|--------------|-------------------|----------|---------------------------|----|-----|--------|--|

TP LÀO CAI <=> VĂN BÀN

BX Trung tâm Lào Cai - BX Văn Bàn

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|---------|--|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1215.A | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Văn Bàn | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 66 | 600 | QH mới | |
| 2 | 2424.1215.B | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Văn Bàn | (B): Nút giao IC17 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 66 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1215.C | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Văn Bàn | (C): Nút giao IC18 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 66 | 240 | QH mới | |

BX Trung tâm Lào Cai - BX Liêm Phú

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|----------|--|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1252.A | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Liêm Phú | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 - ĐH.51 | 80 | 600 | QH mới | |
| 2 | 2424.1252.B | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Liêm Phú | (B): Nút giao IC18 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 - ĐH.51 | 85 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1252.C | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Liêm Phú | (C): Nút giao IC17 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 - ĐH.51 | 80 | 240 | QH mới | |

**PHỤ LỤC 2: BỔ SUNG MỚI MỘT SỐ TUYẾN VTHK CÓ ĐỊNH NỘI TỈNH****BX Trung tâm Lào Cai - BX Minh Lương**

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|------------|--|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1253.A | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Minh Lương | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 95 | 540 | QH mới | |
| 2 | 2424.1253.B | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Minh Lương | (B): Nút giao IC18 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 95 | 240 | QH mới | |
| 3 | 2424.1253.C | TP Lào Cai | Văn Bàn | Trung tâm Lào Cai | Minh Lương | (C): Nút giao IC17 - cao tốc NBLC - Nút giao IC16 - QL.279 | 95 | 240 | QH mới | |

TP LÀO CAI <=> BẢO THẮNG**BX Trung tâm Lào Cai - BX Phố Lu**

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|-----------|-------------------|--------|---|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1219.A | TP Lào Cai | Bảo Thắng | Trung tâm Lào Cai | Phố Lu | (A): QL.70 - QL.4E (hướng đi qua Bản Phiệt) | 50 | 180 | QH mới | |
| 2 | 2424.1219.B | TP Lào Cai | Bảo Thắng | Trung tâm Lào Cai | Phố Lu | (B): QL.4E | 30 | 120 | QH mới | |

TP LÀO CAI <=> BÁT XÁT**BX Trung tâm Lào Cai - BX Mường Hum**

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|-----------|----------------------|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1255.A | TP Lào Cai | Bát Xát | Trung tâm Lào Cai | Mường Hum | (A): ĐT.156 - ĐT.158 | 80 | 360 | QH mới | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|-----------|----------------------|----|-----|--------|--|

BX Trung tâm Lào Cai - BX A Mú Sung

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|-----------|-------------|----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1254.A | TP Lào Cai | Bát Xát | Trung tâm Lào Cai | A Mú Sung | (A): ĐT.156 | 85 | 180 | QH mới | |
|---|-------------|------------|---------|-------------------|-----------|-------------|----|-----|--------|--|

SA PA <=> BẮC HÀ**BX Sa Pa - BX Bắc Hà**

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|--------|-------|--------|--|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1314.B | Sa Pa | Bắc Hà | Sa Pa | Bắc Hà | (B): ĐT.153 - QL.70 - QL.4E (hướng Ngã 3 Bắc Ngầm) - QL.4D | 120 | 120 | QH mới | |
|---|-------------|-------|--------|-------|--------|--|-----|-----|--------|--|

SA PA <=> BẢO YÊN**BX Sa Pa - BX Bảo Yên**

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|---------|-------|---------|--|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1320.C | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | (C): QL.4D - QL.4E - Nút giao IC18 - cao tốc Nội Bài, Lào Cai - Nút giao IC16 - QL.279 - QL.70 | 120 | 140 | QH mới | |
| 2 | 2424.1320.D | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | (D): QL.4D - Nút giao IC19 - cao tốc Nội Bài, Lào Cai - Nút giao IC16 - QL.279 - QL.70 | 120 | 135 | QH mới | |
| 3 | 2424.1320.E | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | (E): QL.4D - QL.4E - ĐT.151 - QL.279 - QL.70 | 120 | 155 | QH mới | |
| 4 | 2424.1320.G | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Yên | (G): QL.4D - QL.4E - Nút giao IC17 - cao tốc Nội Bài, Lào Cai - Nút giao IC16 - QL.279 - QL.70 | 120 | 145 | QH mới | |

BX Bảo Hà - BX Sa Pa

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|---------|-------|--------|--|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1350.A | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Hà | (A): QL.4D - QL.4E - Nút giao IC18 - cao tốc Nội Bài, Lào Cai Nút giao IC16 - QL.279 | 120 | 110 | QH mới | |
| 2 | 2424.1350.B | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Hà | (B): QL.4D - Nút giao IC19 - cao tốc Nội Bài, Lào Cai Nút giao IC16 - QL.279 | 120 | 105 | QH mới | |
| 3 | 2424.1350.C | Sa Pa | Bảo Yên | Sa Pa | Bảo Hà | (C): QL.4D - QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 120 | 120 | QH mới | |



PHỤ LỤC 2: BỔ SUNG MỚI MỘT SỐ TUYẾN VTHK CÓ ĐỊNH NỘI TỈNH

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|-------|--------|-------|--------|--|-----|-----|--------|--|
| 4 | 2424.1350.D | Sa Pa | Bảo Hà | Sa Pa | Bảo Hà | (D): QL.4D - QL.4E - Nút giao IC17 - cao tốc Nội Bái, Lào Cai - Nút giao IC16 - QL.279 | 120 | 115 | QH mới | |
|---|-------------|-------|--------|-------|--------|--|-----|-----|--------|--|

VĂN BẢN <=> MƯỜNG KHƯƠNG

BX Văn Bàn - BX Mường Khương

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------|---------|--------------|---------|--------------|--|-----|-----|--------|--|
| 1 | 2424.1517.A | Văn Bàn | Mường Khương | Văn Bàn | Mường Khương | (A): QL.279 - ĐT.151 - QL.4E - đường 4E (Cam Đường) - QL.4D (đoạn qua TP Lào Cai) - QL.70 - QL.4D | 120 | 120 | QH mới | |
| 2 | 2424.1517.B | Văn Bàn | Mường Khương | Văn Bàn | Mường Khương | (A): QL.279 - Nút giao IC16 - cao tốc Nội Bái, Lào Cai - Nút giao IC18 - QL.4D (đoạn qua TP Lào Cai) - QL.70 - QL.4D | 120 | 115 | QH mới | |

**PHỤ LỤC 3: CÁC TUYẾN VTHK CÓ ĐỊNH NỘI TỈNH ĐI, ĐẾN BẾN XE PHỐ MỚI (TP LÀO CAI) ĐƯA RA KHỎI DANH SÁCH
TUYÊN QUY HOẠCH ĐƯỢC PHÊ DUYỆT TẠI QUYẾT ĐỊNH 2345/QĐ-UBND NGÀY 26/7/2016**

(Kèm theo Quyết định số: 5596/QĐ-UBND ngày 13 tháng 12 năm 2017 của UBND tỉnh Lào Cai)

| TT | Huyện nơi đi/đến | Huyện nơi đi/đến * | Bến xe nơi đi/đến | Bến xe nơi đi/đến | Hành trình chạy xe chính | Lưu lượng quy hoạch (chuyến/tháng) | Số TT tại danh mục đã phê duyệt tại Quyết định số 2345/QĐ-UBND ngày 26/7/2016 |
|----|------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------------|---|
| 1 | TP Lào Cai | Bắc Hà | Phố Mới | Bắc Hà | (A): QL.70 - ĐT.153 | 1200 | Số TT: 1 - PL1 |
| 2 | TP Lào Cai | Si Ma Cai | Phố Mới | Si Ma Cai | (A): QL.70 - ĐT.153 - QL.4 | 720 | Số TT: 2 - PL1 |
| 3 | TP Lào Cai | Si Ma Cai | Phố Mới | Si Ma Cai | (B): QL.70 - QL.4D - QL.4 | 120 | Số TT: 3 - PL1 |
| 4 | TP Lào Cai | Bảo Yên | Phố Mới | Bảo Yên | (A): QL.70 | 600 | Số TT: 4 - PL1 |
| 5 | TP Lào Cai | Bảo Yên | Phố Mới | Bảo Yên | (B): QL.4E - QL.70 | 240 | Số TT: 5 - PL1 |
| 6 | TP Lào Cai | Bảo Yên | Phố Mới | Bảo Hà | (A): QL.279 - Nút giao IC16 - Cao tốc NBLC - Nút giao IC18 | 480 | Số TT: 6 - PL1 |
| 7 | TP Lào Cai | Bảo Yên | Phố Mới | Bảo Hà | (B): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 240 | Số TT: 7 - PL1 |
| 8 | TP Lào Cai | Bảo Yên | Phố Mới | Nghĩa Đô | (A): QL.70 - QL.279 | 360 | Số TT: 8 - PL1 |
| 9 | TP Lào Cai | Mường Khương | Phố Mới | Mường Khương | (A): QL.70 - QL.4D | 1140 | Số TT: 9 - PL1 |
| 10 | TP Lào Cai | Mường Khương | Phố Mới | Pha Long | (A): QL.70 - QL.4D - QL.4 | 300 | Số TT: 10 - PL1 |
| 11 | TP Lào Cai | Văn Bàn | Phố Mới | Văn Bàn | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 | 600 | Số TT: 11 - PL1 |
| 12 | TP Lào Cai | Văn Bàn | Phố Mới | Liên Phú | (A): QL.4E - ĐT.151 - QL.279 - ĐH.51 | 600 | Số TT: 12 - PL1 |