

**ỦY BAN NHÂN DÂN CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**TỈNH ĐẮK NÔNG** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: *645* /QĐ-UBND

*Đắk Nông, ngày 27 tháng 4 năm 2018*

**QUYẾT ĐỊNH**

**Ban hành Quy định về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán  
kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông**

**ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK NÔNG**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Ngân sách Nhà nước ngày 25 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Nghị định số 18/2012/NĐ-CP ngày 13/3/2012 của Chính phủ về Quỹ Bảo trì đường bộ; Nghị định số 56/2014/NĐ-CP ngày 30/5/2014 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số Điều của Nghị định số 18/2012/NĐ-CP; Nghị định số 28/2016/NĐ-CP ngày 20/4/2016 của Chính phủ về sửa đổi một số Điều của Nghị định số 56/2014/NĐ-CP và Nghị định số 18/2012/NĐ-CP của Chính phủ về Quỹ bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 92/2017/TT-BTC ngày 18/9/2017 của Bộ Tài chính quy định về lập dự toán, phân bổ và quyết toán kinh phí để thực hiện sửa chữa, bảo trì, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cơ sở vật chất;

Xét đề nghị tại Tờ trình số 41/TTr-STC ngày 27 tháng 02 năm 2018 về việc ban hành Quyết định quy định về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông và Công văn số 725/STC-HCSN, ngày 11/4/2018 về việc giải trình ý kiến Thành viên Ủy ban nhân dân tỉnh về quy định về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông của Sở Tài chính,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này Quy định về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông.

**Điều 2.** Tổ chức thực hiện

1. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

2. Quyết định số 1732/QĐ-UBND ngày 07/10/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quy định chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán Quỹ

bảo trì đường bộ tỉnh hết hiệu lực kể từ ngày Quyết định này có hiệu lực thi hành.

Chánh Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh; Hội đồng quản lý Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh; Giám đốc các Sở: Tài chính, Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải; Giám đốc Kho bạc Nhà nước Đắk Nông; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

**Nơi nhận:**

- Như Điều 2;
- Các Bộ: Tài chính; Giao thông vận tải;
- Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNXD, KTKH.



Nguyễn Bốn

**QUY ĐỊNH**

**Về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí  
quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 645 /QĐ-UBND, ngày 27 tháng 4 năm 2018  
của UBND tỉnh Đắk Nông)*

**Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Quy định này quy định về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán nguồn kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông, bao gồm:

- Ngân sách Trung ương cấp bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương từ nguồn thu phí sử dụng đường bộ nộp ngân sách trung ương (35% tổng số dự toán thu phí sử dụng đường bộ cả nước);
- Ngân sách địa phương cấp bổ sung cho Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh;
- Các nguồn thu liên quan đến sử dụng đường bộ và các nguồn khác theo quy định của pháp luật.

**Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Các cơ quan, tổ chức, cá nhân liên quan đến việc quản lý, sử dụng kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ.

**Điều 3. Nội dung chi kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ**

Thực hiện theo quy định tại Điều 2 Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính hướng dẫn chế độ quản lý, sử dụng, thanh toán và quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ.

**Điều 4. Lập, giao dự toán chi Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh**

**1. Lập dự toán chi**

- Các cơ quan, đơn vị, UBND các huyện, thị xã lập kế hoạch về nhu cầu chi quản lý, bảo trì đường bộ theo phân cấp quản lý cùng thời điểm xây dựng dự toán ngân sách của đơn vị gửi Sở Giao thông vận tải. Sở Giao thông vận tải tổng hợp, lập kế hoạch chi quản lý, bảo trì đường bộ địa phương; đề nghị ngân sách bổ sung, kèm theo thuyết minh chi tiết cơ sở tính toán, định hướng, nguyên tắc phân bổ và xác định thứ tự ưu tiên cho từng nhóm nhiệm vụ chi gửi Sở Tài chính.

- Căn cứ số ngân sách trung ương bổ sung có mục tiêu cho ngân sách địa phương về Quỹ Bảo trì đường bộ, khả năng bố trí của ngân sách địa phương, các nguồn thu liên quan đến sử dụng đường bộ và các nguồn khác theo quy định của

pháp luật. Sở Giao thông vận tải thống nhất với Sở Tài chính trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định dự toán chi cho Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh hàng năm.

- Đối với nhiệm vụ chi có tính chất đầu tư (sửa chữa định kỳ; sửa chữa đột xuất (trừ công trình khắc phục hậu quả lụt, bão, bảo đảm giao thông bước 1); sửa chữa lớn trạm kiểm tra tải trọng xe, nhà hạt quản lý đường bộ và các nhiệm vụ chi khác có tính chất đầu tư): Thực hiện theo quy định của pháp luật về việc quản lý, sử dụng nguồn kinh phí thường xuyên của các cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp cho sửa chữa, cải tạo mở rộng, nâng cấp các cơ sở vật chất hiện có; bảo trì trụ sở.

## 2. Giao dự toán chi

Căn cứ dự toán được cấp có thẩm quyền giao, Hội đồng quản lý Quỹ thẩm định, phê duyệt kế hoạch phân bổ kinh phí, đồng thời giao kế hoạch chi quản lý, bảo trì đường bộ cho các đơn vị quản lý đường bộ và chi hoạt động cho Văn phòng Quỹ gửi Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính, Kho bạc Nhà nước Đắk Nông.

### **Điều 5. Cấp, tạm ứng, thanh toán và chuyển kinh phí**

1. Hình thức, tiến độ cấp phát kinh phí cho Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh (bao gồm cả phần trung ương hỗ trợ cho Quỹ địa phương)

a) Căn cứ dự toán được giao, kế hoạch phân bổ kinh phí được Hội đồng quản lý Quỹ phê duyệt, tiến độ triển khai thực hiện của các đơn vị giao thực hiện nhiệm vụ, Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh đề nghị Sở Tài chính cấp kinh phí vào tài khoản của Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh (theo hình thức rút dự toán).

b) Tiến độ cấp kinh phí:

- Đối với phần bổ sung từ ngân sách địa phương cho Quỹ địa phương: Sở Giao thông vận tải thống nhất với Sở Tài chính trình UBND tỉnh quy định mức cấp cụ thể từ nguồn ngân sách địa phương bổ sung cho Quỹ địa phương. Sở Tài chính thực hiện cấp phát kinh phí cho Quỹ địa phương ngay sau khi UBND tỉnh giao dự toán ngân sách nhà nước.

- Đối với phần bổ sung có mục tiêu từ ngân sách trung ương cho Quỹ địa phương: Hàng năm, căn cứ vào dự toán chi bổ sung có mục tiêu từ ngân sách trung ương cho ngân sách địa phương thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ được cấp có thẩm quyền phê duyệt và được Bộ Tài chính thông báo cho địa phương, Sở Tài chính thực hiện cấp phát kinh phí cho Quỹ địa phương cụ thể như sau: Quý I cấp tối đa không quá 20% dự toán giao; quý II cấp tối đa 35% dự toán giao; quý III cấp tối đa 25% dự toán giao; quý IV cấp số kinh phí còn lại.

2. Phương thức chuyển kinh phí Quỹ bảo trì đường bộ; tạm ứng, thanh toán của Kho bạc Nhà nước

Thực hiện theo quy định tại Điểm b Khoản 3 Điều 6 Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính.

## **Điều 6. Lập, xét duyệt, thẩm định, thông báo quyết toán thu, chi của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh**

### **1. Lập báo cáo quyết toán**

Các đơn vị được giao quản lý, sử dụng kinh phí của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh lập báo cáo quyết toán việc sử dụng kinh phí theo mẫu biểu và yêu cầu lập báo cáo quyết toán thu, chi theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và văn bản quy định hiện hành gửi Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh, Sở Tài chính.

Báo cáo quyết toán kèm theo báo cáo danh mục công trình đã được giao kế hoạch trong năm đề nghị quyết toán, chi tiết theo nội dung chi quy định tại Điều 2 Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính.

2. Nội dung, quy trình xét duyệt, thẩm định, thông báo quyết toán năm: Thực hiện theo hướng dẫn của Bộ Tài chính về xét duyệt, thẩm định và thông báo quyết toán năm đối với cơ quan hành chính, đơn vị sự nghiệp, tổ chức được nhà nước hỗ trợ và ngân sách các cấp, cụ thể:

- Văn phòng Quỹ chủ trì, thực hiện xét duyệt, thẩm tra báo cáo quyết toán năm của các đơn vị trực tiếp sử dụng (trừ khoản chi hoạt động của Văn phòng Quỹ) và tổng hợp, báo cáo Sở Tài chính theo quy định hiện hành.

- Sở Tài chính thực hiện thẩm định Báo cáo quyết toán năm của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh, đồng thời xét duyệt quyết toán cho Văn phòng Quỹ (bao gồm cả phần ngân sách trung ương cấp cho Quỹ địa phương) và tổng hợp chung vào báo cáo quyết toán ngân sách địa phương theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

- Đối với nhiệm vụ chi có tính chất đầu tư phải thực hiện quyết toán theo quy định tại Điều 5 Thông tư số 92/2017/TT-BTC ngày 18/9/2017 của Bộ Tài chính quy định về lập dự toán, phân bổ và quyết toán kinh phí để thực hiện sửa chữa, bảo trì, cải tạo, nâng cấp, mở rộng cơ sở vật chất.

## **Điều 7. Chuyển số dư sang năm sau đối với các đơn vị sử dụng kinh phí của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh**

Cuối năm, nguồn kinh phí của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh còn dư, việc chuyển kinh phí sang năm sau thực hiện theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn.

## **Điều 8. Chế độ thông tin báo cáo và công tác kiểm tra, giám sát**

1. Chế độ thông tin, báo cáo: Các cơ quan, đơn vị có liên quan đến nguồn kinh phí của Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh có trách nhiệm chấp hành chế độ báo cáo định kỳ, đột xuất và báo cáo quyết toán tài chính theo quy định hiện hành.

### **2. Công tác kiểm tra, giám sát**

Để đảm bảo việc sử dụng Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh đúng mục đích, có hiệu quả, Hội đồng quản lý Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính thực hiện kiểm tra định kỳ, đột xuất đối

với các cơ quan, đơn vị được giao nhiệm vụ quản lý, sử dụng, thanh toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ.

Trong quá trình quản lý, kiểm tra phát hiện các khoản chi không đúng chế độ, chi sai mục đích, nội dung quy định tại Quyết định này và các văn bản pháp luật hiện hành đều phải xuất toán, thu hồi nộp vào Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh; đồng thời, cá nhân ra quyết định chi sai phải chịu trách nhiệm theo quy định của pháp luật.

### **Điều 9. Tổ chức thực hiện**

1. Quỹ Bảo trì đường bộ tỉnh có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính hướng dẫn các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Quy định này.

2. Các nội dung khác về quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí quản lý, bảo trì đường bộ tỉnh Đắk Nông không quy định tại Quyết định này, được thực hiện theo Thông tư số 60/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính và các văn bản pháp luật khác có liên quan.

3. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị phản ánh kịp thời về Sở Giao thông vận tải, Sở Tài chính để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh bổ sung, sửa đổi cho phù hợp./.



Nguyễn Bốn